



## ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

Выпуск №6  
Апрель 2024 г.

### Сегодня в выпуске:

#### НАШИ НОВОСТИ

Участие в XV Международном экономическом форуме государств – участников СНГ .....стр. 2

Участие в выставке Trans Russia....стр. 3

#### ДАЙДЖЕСТ

В единой системе таможенного транзита ЕАЭС предусмотрели контейнерные послабления.....стр. 4

Иностранные грузовые права обменивать станет сложнее.....стр. 5

Путин поручил снизить до 10 минут время досмотра грузового транспорта на границе .....стр. 6

#### КОПИЛКА ЗНАНИЙ

РЭЦ. Вебинары для участников ВЭД.....стр. 7



## XV Международный экономический форум государств – участников СНГ «От диалога к совместным проектам на пространстве СНГ, ЕАЭС, ШОС»

28-29 марта 2024 года Деловой Центр экономического развития СНГ при поддержке Исполнительного комитета СНГ и деловых структур стран СНГ провели XV Международный экономический форум государств – участников СНГ «От диалога к совместным проектам на пространстве СНГ, ЕАЭС, ШОС». Традиционно Форум прошел одновременно с очередным заседанием Экономического совета Содружества Независимых Государств.

В форуме приняла участие АДП ВЭД (Ассоциация деловых партнеров в сфере ВЭД).

В рамках форума АДП ВЭД являлась соорганизатором панельной сессии "Совершенствование механизмов внешней торговли, таможенного администрирования в странах СНГ и ЕАЭС", модератором которой выступил Лозбенко Леонид Аркадьевич - Председатель Общественного совета при ФТС России.

В работе данного круглого стола приняли участие представители Международного союза бизнес-ассоциаций, партнеры из Турции, Ирана и Монголии.

В рамках этой сессии было подписано соглашение о присоединении Федерации Транспортной Логистики Исламской Республики Иран к Международному союзу бизнес ассоциаций в сфере ВЭД.

На форуме присутствовал Генеральный секретарь Транспортной Логистики Ирана при поддержке TL GROUP в лице генерального директора Ямалова Артура Вильевича.





# TransRussia

## TransRussia 2024 бьет рекорды

28-я международная выставка транспортно-логистических услуг TransRussia 2024 проходила 19-21 марта в «Крокус Экспо» совместно с 3-й ежегодной экспозицией SkladTech, посвященной решениям, оборудованию и услугам для склада.

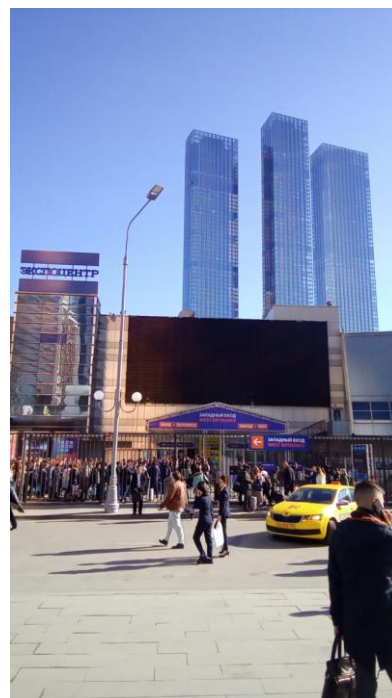
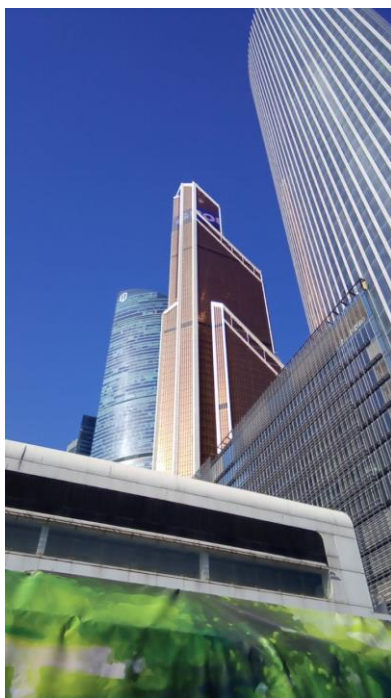
В очередной раз TransRussia | SkladTech объединила крупнейших участников индустрии, являясь ведущим профессиональным выставочным мероприятием на территории России и СНГ.

В этом году выставка стала самой крупной за всю свою историю. В ней приняли участие 580 компаний из 20 стран, что на треть больше, чем в прошлом году. Площадь выставки превысила 40 000 кв. м.

Ведущие аналитики поговорили о неочевидных рисках российской логистики в рамках международной выставки TransRussia состоялся круглый стол на тему "Неочевидные и скрытые риски в логистике: где на самом деле финансовые потери"

Компания **TL GROUP** вновь стала участником выставки.

Вновь выставка дала возможность встретиться с действующими партнерами и установить новые деловые контакты.



# ДАЙДЖЕСТ



## **В единой системе таможенного транзита ЕАЭС предусмотрели контейнерные послабления**

В единой системе таможенного транзита ЕАЭС будут предусмотрены упрощения для контейнеров. Об этом на Международном экономическом форуме стран-участниц СНГ рассказал директор департамента таможенного законодательства и правоприменительной практики Евразийской экономической комиссии Сергей Владимиров. – Контейнеры, являющиеся транспортным оборудованием, будут перемещаться через границу без их таможенного декларирования. Не будут контролироваться сроки их пребывания на территории Союза и за его пределами, а также их использование во внутренних перевозках, – уточнил спикер.

В планах у ЕЭК согласовать перечень операций, который допускается совершать с контейнерами.

Операции, не предусмотренные ТК ЕАЭС, можно будет совершать только после помещения контейнеров под определенные таможенные процедуры. Кроме того, в случае совершения сделки, предусматривающей переход права собственности на контейнеры, оборудование также придется поместить под таможенные процедуры.

ЕЭК также разрабатывает меры регулирования для контейнерных перевозок по территории ЕАЭС. Декларантом грузовиков в этом случае будут выступать перевозчики. Но от их имени операции, связанные с таможенным декларированием, будут совершать железнодорожные перевозчики.

Напомним, в декабре 2023 года Литовская таможня заявила, что ужесточит контроль за транзитом санкционных товаров в третьи страны через Россию и Белоруссию.

**Источник**



## Иностранные грузовые права обменивать станет сложнее

Правила обмена водительских удостоверений иностранных граждан на российские изменились с 1 апреля, следует из изменений в закон «О безопасности дорожного движения». Выданные в других странах права будут считаться действительными только в течение года после получения их владельцем гражданства РФ или вида на жительство в России, обращают внимание «Известия».

Для замены водительских удостоверений категорий «М» (мотоциклы), «А» (мотоциклы) и «В» (легковые автомобили), а также подкатегорий «А1», «В1» и подкатегорий «А1», «В1» иностранным гражданам придется сдавать теоретический экзамен. А для обмена прав на грузовики и автобусы («С» и «D») на документы российского образца, им придется пройти обучение в автошколе, после чего сдать и «теорию», и «практику». – Указанные требования не распространяются в отношении граждан государств, законодательство которых закрепляет использование русского языка в качестве официального, – заявила официальный представитель МВД России Ирина Волк. Спикер отметила, что обмен национальных водительских удостоверений Абхазии, Казахстана, Киргизии и Южной Осетии будет осуществляться после сдачи теоретического экзамена, а удостоверений Республики Беларусь – без него. Практический экзамен в ГИБДД станет немного проще: число возможных штрафных баллов, при которых испытание посчитают успешно пройденным, подняли с 5-ти до 7-ти. – С учетом анализа результатов проведения практических экзаменов с момента вступления в силу действующего Административного регламента (с 1 марта 2021 года) пересмотрены требования к оценке навыков управления транспортными средствами при проведении практического экзамена в зависимости от степени их влияния на безопасность дорожного движения, – сообщил «Известиям» замначальника отдела пропаганды безопасности дорожного движения ГУОБДД МВД России Антон Белан. При этом увеличится и срок пересдачи экзамена. Раньше после трех неудачных попыток человек мог попробовать еще раз через три месяца, а теперь такая возможность появится только через полгода. Новые требования к замене прав иностранных граждан назревали не один год, считает автомобильный эксперт майор ГИБДД в отставке Виктор Кондрашин.

[Подробнее](#)



## Путин поручил снизить до 10 минут время досмотра грузового транспорта на границе

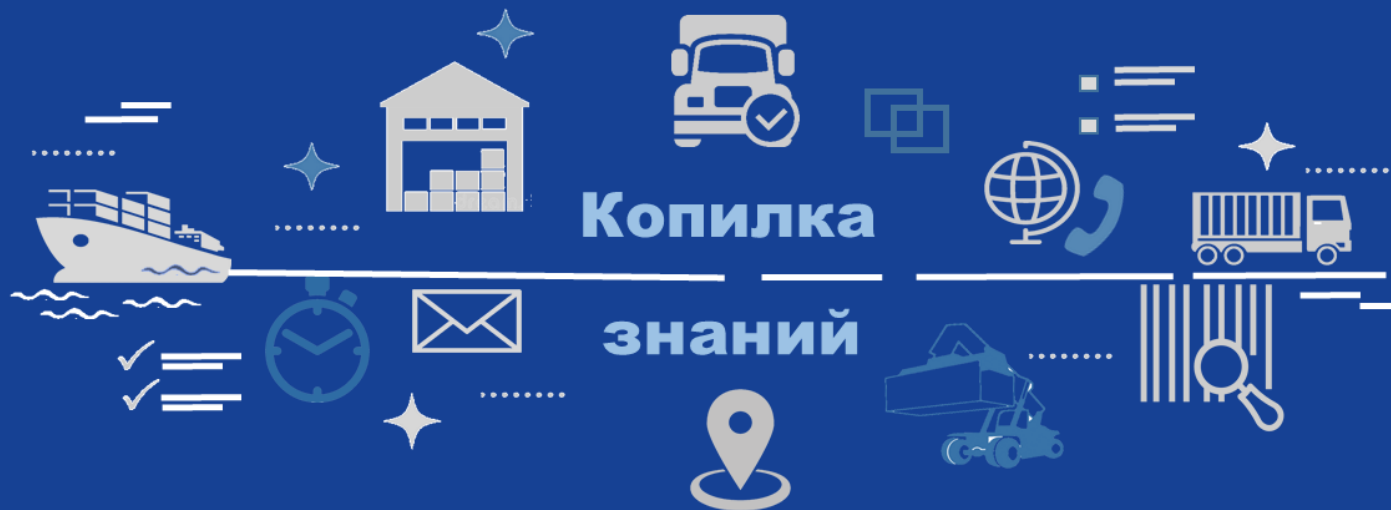
Президент РФ Владимир Путин поручил правительству РФ совместно с ФСБ РФ принять меры для того, чтобы стандартное время досмотра грузового транспорта на госгранице составляло не более 10 минут.

Такое поручение содержится в перечне, опубликованном на сайте Кремля по итогам Послания президента Федеральному Собранию.

Согласно документу, необходимо "принять решения, обеспечивающие типовое время досмотра грузового транспортного средства на пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации - не более 10 минут", срок - 1 июля текущего года.

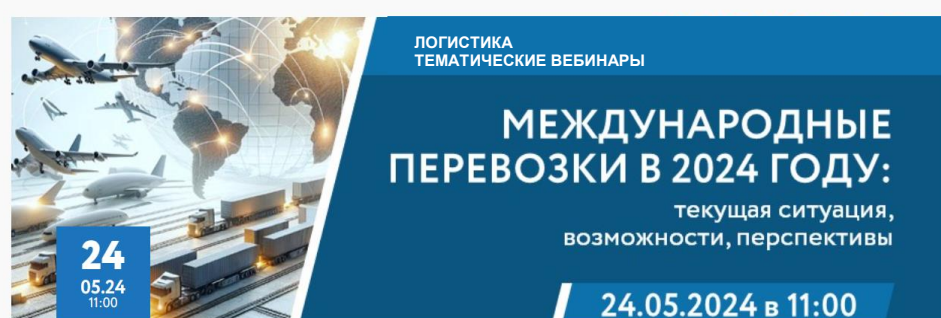
### Источник





Для тех, кто хочет узнать новое в сфере логистики и особенности продвижения своих товаров и услуг на новые рынки, всегда открыт портал Российского Экспортного Центра, предлагающего циклы вебинаров для участников ВЭД

## Вебинар по логистике



### Регистрация

**Приём заявок и документов на участие в данном мероприятии осуществляется до: 23 мая 2024 г.**

**Название вебинара "Международные перевозки в 2024 году: текущая ситуация, возможности, перспективы"**

**Спикер вебинара: Павел Масленников, руководитель проектов развития ООО «ТРАСКО», Зам. председателя Комитета ЮУТПП по транспорту и логистике**

Вебинар будет посвящен ситуации с экспортными и импортными перевозками грузов различными видами транспорта: **текущая обстановка, возможности, перспективы.**  
**Вебинар состоится 24.05.2024 (пт) в 11:00 (МСК)**

Ссылка для подключения направляется всем зарегистрированным участникам за сутки до мероприятия. Запись и материалы по мероприятию будут направлены только зарегистрировавшимся на вебинар пользователям.

В случае возникновения вопросов просим обращаться по электронному адресу: Линькова Инна - [Linkova@exportcenter.ru](mailto:Linkova@exportcenter.ru)

# Международные консультации



## МЕЖДУНАРОДНЫЕ КОНСУЛЬТАЦИИ

**Лайфхаки для экспортеров, которые помогут быстро и без дополнительных финансовых потерь осуществить поставку зарубежному контрагенту**

### Регистрация

*Приём заявок и документов на участие в данном мероприятии осуществляется до: 15 мая 2024 г.*

- На консультации вы получите ответы на следующие вопросы: логистика в современных условиях. Новые маршруты и транспортные коридоры
- итоги 2023 года и чего ждать экспортёрам в 2024 году
- что изменилось в таможенном регулировании внешнеэкономической деятельности в 2024 году?
- таможенные процедуры для экспортёров
- документы, необходимые для экспорта: сверяем список и рассматриваем нюансы
- новое регулирование при экспорте и ограничения вывоза
- валютный контроль
- особенности ведения ВЭД-2024: кейсы и рекомендации

Спикер:

Тесёлкина Людмила Викторовна, основатель Группы компаний JUST ([www.justlog.ru](http://www.justlog.ru)), эксперт в сфере таможенного оформления и таможенного регулирования.