



ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

Выпуск №7
Апрель 2024 г.

Сегодня в выпуске:

НАШИ НОВОСТИ

Встреча с руководством ОЭЗ "Лотос" и российско-иранской логистической компанией Сина Логистика.....стр. 2

ДАЙДЖЕСТ

Китайские банки начали блокировать платежи из России за электронику.....стр. 3

Весеннее закрытие дорог на просушку 2024.....стр. 4

«60% грузов идут по серым схемам». В России создадут реестр транспортных компаний и фур.....стр. 5

КОПИЛКА ЗНАНИЙ

CMR – значение термина.....стр. 6



НАШИ НОВОСТИ

Встреча с руководством ОЭЗ "Лотос" и российско-иранской логистической компанией Сина Логистика.

8 апреля в Астрахани генеральный директор TL GROUP Ямалов Артур Вильевич и руководитель Астраханского офиса TL GROUP Сурков Денис Юрьевич провели встречу с руководством ОЭЗ "Лотос" и российско-иранской логистической компанией Сина Логистика.

На встрече обсуждались перспективы развития и сроки ввода в эксплуатацию контейнерного терминала резидента ОЭЗ "Лотос" ПЛК Каспий, формирование сервиса по доставке транзитных грузов по МТК "Север-Юг" через территорию Ирана и привлечение дополнительных грузопотоков на Транскаспийский маршрут МТК.

В ходе встречи стороны договорились о продолжении большой совместной работы. После встречи руководители TL GROUP посетили строящийся контейнерный терминал ПЛК Каспий в порту Оля.





ДАЙДЖЕСТ

Китайские банки начали блокировать платежи из России за электронику

Бизнес пожаловался на блокировки китайскими банками платежей из России за поставки компонентов для сборки электроники. На Китай приходится почти 100% мировых поставок в этой сфере. "Перспективы не радужные", считают эксперты.

Китайские банки начали блокировать оплату поставок компонентов и наборов для сборки электроники, в том числе серверов, систем хранения данных (СХД), ноутбуков и другой аппаратуры, пишет "Коммерсантъ" со ссылкой на источник на рынке.

Речь идет, в частности, о "кит-наборах", в которые входят процессоры, корпуса устройств, экраны и другое. По словам собеседника газеты, китайские партнеры с конца марта предупреждают российских производителей электроники, что оплата от юрлиц из России не проходит через банки Китая. Причем транзакции блокируют даже у тех компаний, которые договорились о долгосрочных контрактах на поставку компонентов для сборки электроники с российскими клиентами.

"Китай, по сути, монополист в компонентной базе. Почти 100% мирового объема компонентов для сборки электроники находится на их стороне", — отметил источник газеты.

Прорабатываются альтернативные варианты проведения оплаты, но текущие трудности "затягивают производство отечественной электроники примерно на полгода, так как в ближайшие два-три месяца не будет никаких отгрузок компонентов и комплектов для сборки в адрес любого российского производителя", добавил собеседник.

[Продолжение статьи](#)





Весеннее закрытие дорог на просушку 2024

Ежегодно регионы России закрывают дороги на весеннюю просушку. Обычно просушка дорог длится месяц: точные сроки определяют местные власти, учитывая погодные условия и ориентируясь на среднегодовые температуры.

В период просушки дорог движение тяжёлых грузовиков на региональных и муниципальных трассах ограничивается. Ограничения вводятся по общей массе и/или по нагрузке на каждую ось. Просушка усложняет работу автоперевозчиков: им приходится сверяться с графиками и выстраивать маршруты, учитывая ограничения.

Какие грузы не попадают под закрытие дорог?

В приказе о проведении весенней просушки (или в приложении к нему) приводится перечень грузов, перевозка которых допустима в период действия ограничений.

Разрешенные грузы при закрытии дорог — это, как правило, товары первой необходимости и социально значимые грузы: продовольствие, лекарства, горюче-смазочные материалы, семена, удобрения, корма для животных, почтовые отправления и т.д. В разных регионах перечень таких грузов может незначительно отличаться.

Также не попадают под ограничения перевозки грузов, необходимых для предотвращения или устранения последствий чрезвычайных ситуаций и стихийных бедствий. В некоторых регионах ограничения не распространяются на международные грузоперевозки.

Стоит отметить, что номенклатура разрешённых к перевозке типов грузов в регионах может меняться. Рекомендуем убедиться, что грузы, которые вам необходимо перевезти, входят в список исключений в 2024 году.

График закрытия дорог 2024 [здесь](#)



«60% грузов идут по серым схемам». В России создадут реестр транспортных компаний и фур

ФНС столкнулась с гигантским уходом от НДС и налога на прибыль в отрасли грузоперевозок. Налоги, которые можно получить при легализации отрасли, оцениваются в 450 млрд руб.

С 1 марта 2025 г. коммерческие перевозчики должны будут регистрироваться в специальном реестре, а также зарегистрировать грузовики. Как пишет **«Коммерсант»**, глава комитета Госдумы по транспорту Евгений Москвичев внес законопроект, который обяжет перевозчиков грузов автотранспортом регистрироваться в едином электронном реестре («ГосЛог»), куда вносятся данные о перевозчиках и транспортных средствах. Так законодатели хотят бороться с серыми схемами уклонения от налогов.

В реестре будут учитываться коммерческие перевозчики (получают плату за услугу) и грузовики с максимальной массой свыше 3,5 тонны. Исключение из реестра будет означать прекращение права на перевозки грузов.

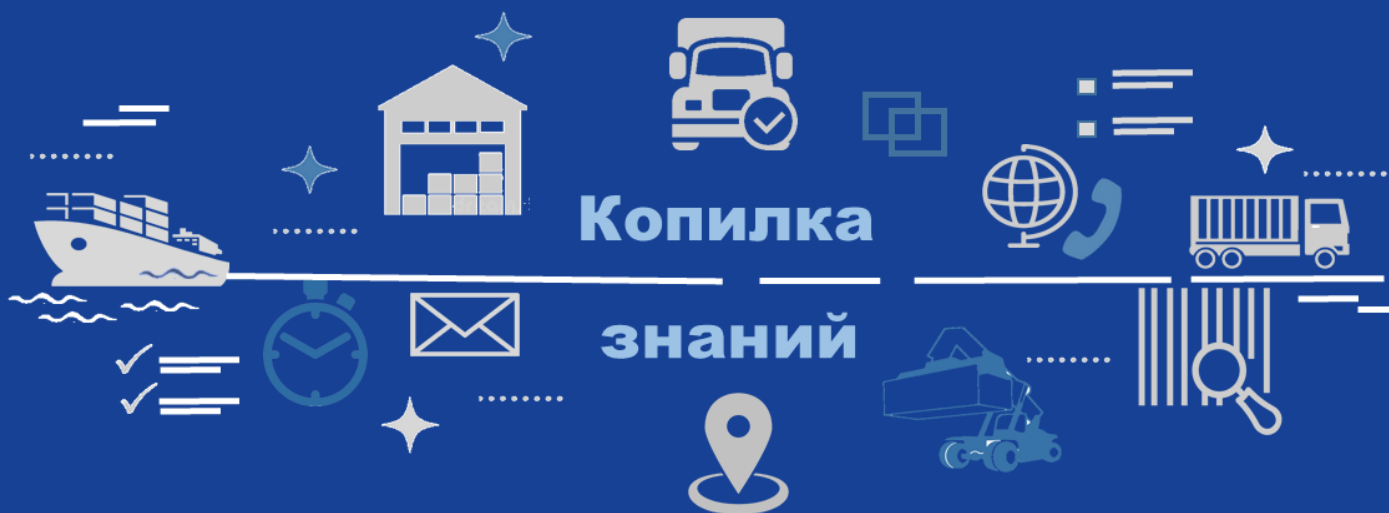
Юрлица и ИП должны будут соблюдать все требования по поддержанию транспорта в исправном техническом состоянии, проведению медосмотра водителей и т. п. Самозанятым можно будет заниматься коммерческими перевозками только транспортными средствами массой от 2,5 до 3,5 тонны. Предполагается, что закон вступит в силу с 1 марта 2025 г.

В пояснительной записке говорится, что после того как в 2009 г. было отменено лицензирование транспортных компаний, в отрасли отсутствует контроль за грузоперевозками. По данным на 2 апреля 2024 г., только 46,1 тыс. владельцев автомобилей уведомили, что занимаются перевозками, а это менее 20% от общего числа собственников. Таким образом, контроль за деятельностью 80% перевозчиков не осуществляется.

Более 60% перевозок грузов осуществляются по серым схемам физлицами, которым владельцы грузовиков передают их в аренду с целью снижения налогов и ухода от ответственности. Больше половины — 56,2% грузовиков — зарегистрировано на физлиц. Налоги, которые можно получить при легализации грузоперевозок, оцениваются в 450 млрд руб. в год,

— говорится в пояснительной записке

[Полный текст статьи](#)



CMR - значение термина

CMR - транспортный документ, наиболее широко используемый при международных грузоперевозках, в котором отражен комплекс данных о международной автомобильной перевозке. Является фактическим подтверждением трехстороннего договора, заключенного между отправителем, перевозчиком и получателем на условиях конвенции КДПГ (Конвенция о договоре международной перевозки грузов (КДПГ) (Женева, 19 мая 1956 г.)).

CMR не является товарораспорядительным документом.

Аббревиатура CMR происходит от французского варианта наименования: *Convention relative au contrat de transport international de marchandises par route*, хотя во многих странах существуют ещё и местные названия.

Участники Конвенции — 55 государств: почти все Участники ЕС и бывшие страны Союза, включая РФ.

Конвенция распространяется на любую коммерческую автоперевозку — из одной страны в другую, при условии, что хотя бы одна из них является её участницей. КДПГ также устанавливает ответственность перевозчика, сроки предъявления требований и уведомлений.

Бланк ЦМР заполняют с учётом международных стандартов для ввоза или вывоза груза на автотранспорте за границу. Предпринимателям и организациям, работающим с внешнеэкономическими контрактами, нужно хорошо знать правила составления этого важного документа.

Конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов, по которой перевозчики-международники пользуются бланками CMR, продиктованы и требования к оформлению накладной, указываемых в ней сведений.

КДПГ предусматривает, что договор транспортировки грузов автомобилем подтверждается наличием CMR, которая подготавливается — минимум в 3-х экземплярах: 1-й вручается отправителю, 2-й прилагается к товарам, а 3-й остаётся у перевозчика. При этом накладная не имеет силы оборотного и товарораспорядительного документа.

В России бланк международной транспортной накладной CMR заполняют с учётом правил, указанных в Письме ФТС России от 02.05.2012 № 04-30/22006.

Причём CMR нужна только в случае, когда пункты погрузки и разгрузки товара находятся в разных государствах. То есть во время рейса в Калининград из какого-либо российского города, несмотря на проезд через границу, потребуется тлишь ТТН российского образца.

Российский аналог CMR накладной — товарно-транспортная накладная (ТТН), разве что для заполнения CMR требуется более развёрнутая информация. Кроме того, ТТН оформляется по внутренним российским стандартам, а не по международным, как ЦМР.

Помимо собственно CMR, в автомобиле международного перевочика должны иметься и сопутствующие бумаги, в числе которых — качества и карантинный сертификаты, отгрузочная спецификация, и др.

Все указанные выше документы могут быть заполнены на русском, английском или языке одной из стран КДПГ.

В накладной CMR — 6 или более страниц, предназначенных для: получателя, перевозчика, отправителя, экспедитора, таможенных и пр. госорганов. Главное, чтобы страниц хватило на все эти "инстанции". Число экземпляров сопоставимо с количеством государств, на территории которых пролегает маршрут рейса.

Для экспортеров товаров из России ЦМР является обязательным документом, когда необходимо подтвердить своё право на льготную ставку по НДС.

Из России с CMR

Когда российская организация отправляет товар заграничному покупателю посредством автомобильной перевозки, в ЦМР должны быть заполнены 7 страниц: одна — для отправителя груза, три — для перевозчика, три — для таможенных органов и прохождения таможенных операций.

Страницы для грузоперевозчика сопровождают товар на всём его пути, после чего в них расписывается покупатель. 1 из них остаётся у грузополучателя, 2 — у перевозчика, но одну он по возвращении передаёт заказчику транспортировки.

Разберём заполнение накладной ЦМР по графам

а) Для отправителей:

Грузоотправитель заполняет в CMR-бланке графы с 1-й по 15-ю, а также 21-ю и 22-ю.

Здесь прописываются наименования, страны, адреса и другие контактные данные грузоотправителя с получателем, место, дата и время погрузки и разгрузки, перечень прилагаемых документов, наименование самого груза, вес и объём товара, данные таможни, где будет оформляться груз, данные, необходимые для возврата, адрес и дата составления документа, фактические время и дата прибытия на погрузку и убытия с неё, которые заверяются подписью и штампом.

Данные, касающиеся груза, отображаются в графах 6–11. Здесь указывается вид и материал упаковки, код товара по Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности, его объявленная стоимость.

В 15-й графе прописываются условия оплаты товара по контракту купли-продажи, согласно Международным правилам толкования торговых терминов — Инкотермс.

За достоверность данных в CMR, в первую очередь, отвечает грузоотправитель, чья печать ставится в графе №22. Однако по Конвенции, во время принятия груза перевозчик обязан проверять соответствие реального количества занятых грузовых мест, их разметки и нумерации с записями в накладной.

б) Для перевозчиков:

С 16-й по 19-ю, с 25-й по 29-ю и 23-я — графы, которые заполняет перевозчик.

Здесь даётся полная информация о грузоперевозчике, включая реквизиты ТК (владельца TIR Carnet или таможенного перевозчика, наименование, адрес, тел., факс), указываются реквизиты последующего перевозчика, когда таковой заявлен, регистрационные номера, марка с моделью авто и полуприцепа.

Когда у перевозчика есть замечания по поводу внешнего вида, состояния или упаковки груза, он фиксирует их в графе №18. Здесь же ему нужно отметить несоответствие кол-ва грузовых мест, их маркировки и нумерации, заявленным в CMR-накладной — при выявлении оных. Пустота в 18-й графе означает, что у перевозчика отсутствуют замечания. Нарекания перевозчика вписываются в первую страницу CMR-накладной, а на остальных они калькируются с первой страницы.

23-я графа отведена под реквизиты путевого листа конкретной перевозки, сюда же вписываются ФИО шофёра.

В 19-ю, 27-ю, 28-ю и 29-ю графы заносится информация о стоимости перевозки, тарифе и т.д.

в) Для получателей:

Получателю посвящена заветная 24-я графа — «Груз получен», где он расписывается в знак свидетельства об успешном завершении транспортировки товара в конкретные дату и время.

