



ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

Выпуск №12
Июль 2024 г.

Сегодня в выпуске:

НАШИ НОВОСТИ

Прошел национальный праздник
«Петербургский Сабантуй 2024».....стр. 2

ДАЙДЖЕСТ

Казахстан вновь начал задерживать фуры
российских.....стр. 3

Помощь из регионов: правда ли что
небольшие китайские банки начали
принимать платежи из
РФ?.....стр. 4

Грузовой единый. Правительство начало
эксперимент по цифровизации
мультимодальных перевозокстр. 5

КОПИЛКА ЗНАНИЙ

Обжалованиестр. 6

Сабантуй



НАШИ НОВОСТИ

Прошел национальный праздник «Петербургский Сабантуй 2024»

29 июня традиционно во Всеволожском районе Ленинградской области, около деревни Энколово, прошел национальный праздник «Петербургский Сабантуй».

Сабантуй – это ежегодный народный праздник окончания весенних полевых работ у татар и башкир. Это всегда широкие гуляния, где можно показать талант, силу и ловкость. В древности Сабантуй проводился перед посевными работами, затем его стали отмечать после их окончания. В наше время его празднуют в первой половине июня – он стал событием, знаменующим начало лета.³

Тысячи людей собираются на традиционное народное гуляние, объединяющее людей всех возрастов, профессий, наций и вероисповеданий, проживающих в Санкт-Петербурге и Ленинградской области. Это праздник единения, дружбы и взаимопонимания. Он стал родным для всех петербуржцев и ленинградцев, сохранив свой национальный колорит, являясь праздником без границ, дружбы поколений, конфессий, народов.

Традиционно TL GROUP выступила спонсором проведения Петербургского сабантуя.

В рамках Сабантуя состоялся торжественный прием от имени Республики Татарстан и Татарской национально-культурной автономии Санкт-Петербурга, в котором приняли участие представители деловых кругов и органов исполнительной власти обеих регионов.



ДАЙДЖЕСТ

Казахстан вновь начал задерживать фуры российских

Таможня Казахстана вновь начала задерживать фуры российских автомобильных грузоперевозчиков, которые везут в страну товары из ЕС. Минфин Казахстана счел, что такие перевозки должны облагаться налогами.

Таможенные органы Казахстана с 1 июля начали задерживать фуры российских грузоперевозчиков, везущих в страну грузы с европейскими товарами на полуприцепах компаний из стран ЕС. Об этом говорится в обращении Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) в Минтранс от 5 июля (копия есть у РБК). Его подлинность подтвердили в АСМАП.

"Поступают обращения российских перевозчиков о задержании их транспортных средств на территории Казахстана в связи с применением новых ограничений. При этом полуприцепы задерживаются даже в казахстанских таможенных органах назначения после выгрузки товаров", говорится в письме.

Такие действия препятствуют эффективному применению механизма перецепки/перегрузки, который действует в России с сфере автомобильных международных грузоперевозок с октября 2022 года, сказано в документе. Тогда правительство ввело ответный запрет на въезд на территорию России европейских грузоперевозчиков, одновременно разрешив перецепку/перегрузку товаров с их фур на автомобили российских и белорусских компаний на пограничных терминалах. Далее уже российские и белорусские компании везут грузы транзитом по России и после этого — в Казахстан. Аналогичный механизм перецепки на границе стран ЕС и Белоруссии (по решению властей Белоруссии) заработал уже с апреля 2022 года.

Ограничения Казахстана препятствуют обратной загрузке полуприцепов, зарегистрированных в странах, не являющихся членами ЕАЭС, и принятых от перевозчиков-резидентов указанных стран после перецепки, поясняется на сайте АСМАП.

"Сейчас мы пытаемся собрать информацию о количестве задержанных машин. Всего было задержано более 20 российских автопоездов, но сведения о номерах ТС, маршруте перевозки у нас в настоящее время имеются по шести", — сообщил РБК заместитель гендиректора ассоциации Евгений Антипов. Он уточнил, что задерживают не только сами полуприцепы, но и тягачи.

[Продолжение статьи](#)



Помощь из регионов: правда ли что небольшие китайские банки начали принимать платежи из РФ?

В конце июня в СМИ появилась информация, что шесть региональных банков в КНР стали принимать платежи из России напрямую. Это упростило расчеты с китайскими компаниями.

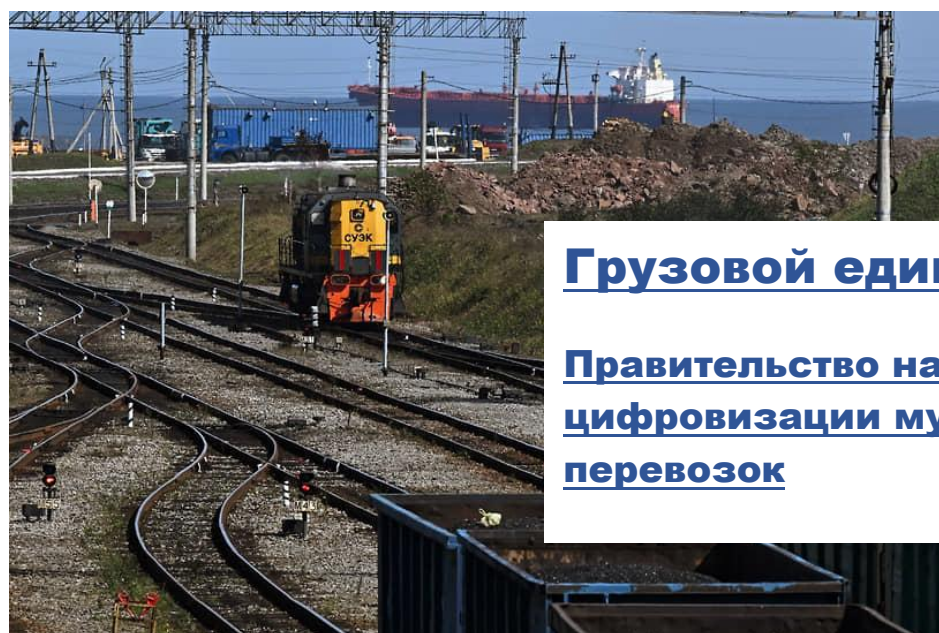
По данным Asia Import Group, информация о старте работы с РФ ряда небольших китайских кредитных организаций является правдой. Однако это не сильно помогло в переводе средств за грузы и их транспортировку из Китая в Россию.

Все потому, что китайским поставщикам не открывают новые счета в таких региональных банках. Причем понять, с чем связан отказ, трудно. По словам наших китайских партнеров, кредитные организации просто сообщают, что не готовы открыть счет. Возможно, причина в большом потоке заявок, с которым не удастся справиться.

Отметим также, что такие небольшие банки устанавливают минимальные суммы, которые можно переводить из России в Китай. У всех кредитных организаций они разные. То есть меньше определенных сумм переводы осуществить не получится.

Источник





Грузовой единый

Правительство начало эксперимент по цифровизации мультимодальных перевозок

Белый дом запускает с 1 августа 2024 года эксперимент по оцифровке всех грузоперевозок в России на базе Национальной цифровой транспортно-логистической платформы.

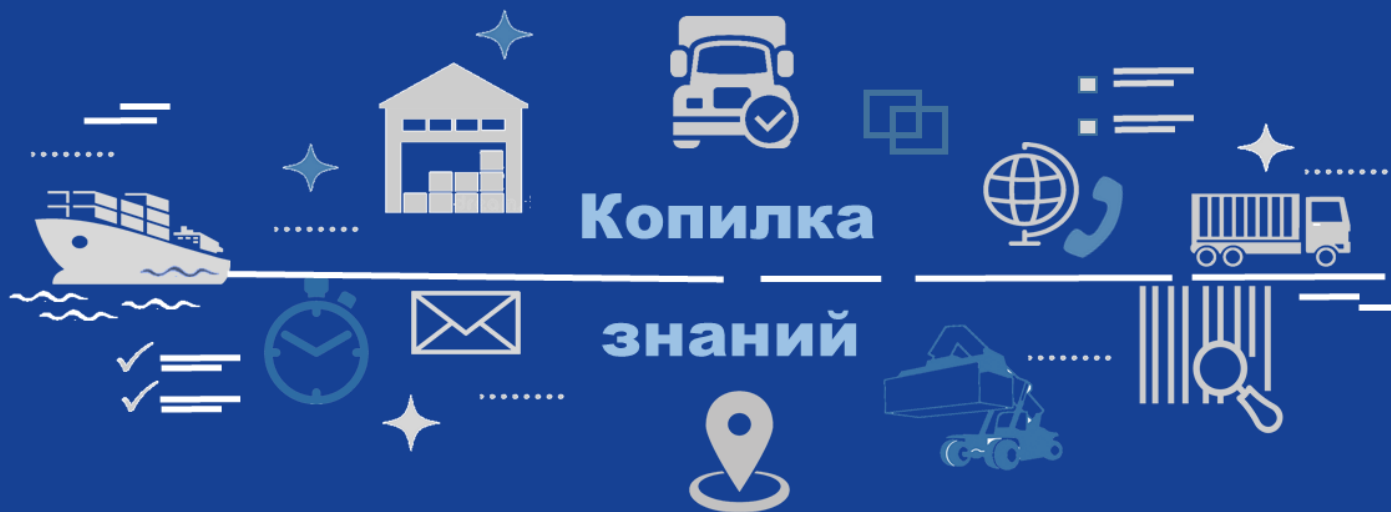
Система должна обеспечить бесшовные мультимодальные перевозки, оформленные в полностью электронном виде — необходимость в повышении прозрачности процессов возникла в связи с переориентацией транспортных потоков РФ на Восток и отсутствием электронного обмена транспортными документами и разрешениями с новыми торговыми партнерами.

Участники рынка преимущественно видят в новой системе средство повышения эффективности внутренних процессов, но допускают возникновение проблем на этапе стыковки корпоративных систем сопровождения грузов с государственной платформой.

Правительство готовится к запуску с 1 августа 2024 года эксперимента по переводу в электронный вид оформления грузоперевозок автомобильным, морским, речным, железнодорожным, воздушным видами транспорта за счет новой информсистемы — Национальной цифровой транспортно-логистической платформы для оформления перевозок грузов. Цель — апробация прототипов подсистем и сервисов новой платформы, которая должна обеспечить бесшовную грузовую логистику. Результатом должны стать мультимодальные перевозки, полностью оформленные в электронном виде.

В частности, в ходе эксперимента будут протестированы технологии выдачи разрешительных и товаросопроводительных документов в режиме «одного окна», а также технологии сбора и верификации информации о перевозчиках, формирование их рейтинга по данным о перевозках грузов и сформированы проекты изменений в законодательство, регламентирующие переход на электронный документооборот при грузоперевозках.

[Продолжение статьи](#)



ОБЖАЛОВАНИЕ - В практической деятельности возможны различные ситуации, возникающие при таможенном оформлении. Иногда может показаться, что сотрудник таможенного органа действует неправомерно.

Возможно, такие ситуации случаются. У участников ВЭД есть механизмы защиты и восстановления своих нарушенных прав. Прежде чем начать разговор на тему обжалования, по сути, споров с таможенными органами, давайте подумаем, стоит ли вообще жаловаться или нет.

Сомнения	Реальность	Рекомендации
Мы не хотим портить отношения с таможней.	Официальной базы «жалобщиков» и «судильщиков» у таможенных органов нет. На практике может быть более пристальное отношение в течение первого времени после обжалования, но в целом отношение к компаниям, отстаивающим свои права, положительное и уважительное.	При принятии таможенным органом неправомерного, по вашему мнению, решения, рекомендуется заявлять о дальнейших намерениях обжаловать данное решение
Таможенные органы и суды не являются независимыми органами, все решения принимаются в пользу бюджета.	Процент удовлетворенных жалоб участников ВЭД составляет в среднем около 40%, а по спорам в связи с корректировками таможенной стоимости – 60%. Бюджетная ориентированность при ведомственном обжаловании существует. Существуют также вопросы, по которым судебная/ведомственная практика уже сформировались.	Изучать судебную практику и по возможности практику ведомственного обжалования (обзоры конкретного региона).
Все равно ничего не изменится.	При принятии решения по жалобе таможенный орган должен контролировать его исполнение. Принятие повторного решения, аналогичного признанному неправомерным, влечет негативные последствия для таможенного органа. Таможенными органами проводится анализ судебной практики. Однако негативная судебная практика не всегда является основанием для изменения практики, принятой в таможенной системе	В случае систематического принятия таможенными органами аналогичных решений, несмотря на принятое решение по жалобе, рекомендуется направлять письменное обращение по данному факту в вышестоящий таможенный орган.

Рис. Аргументы по процедуре обжалования

Сколько бы мы ни обсуждали, какой бы ни был результат «голосования», однозначного ответа все равно нет. Каждый спор уникален, и чтобы решить, спорить или нет, нужно внимательно изучить все обстоятельства ситуации.

Предмет спора: решение, действие (бездействие)

Обжалованию подлежат только решения, действия (бездействие) в области таможенного дела:

- перемещение товаров и транспортных средств через границу;
- таможенный контроль, совершение таможенных операций;
- применение таможенных процедур, взимание таможенных платежей;
- применение запретов и ограничений, установленных в соответствии с законодательством о государственном регулировании внешнеторговой деятельности.

Не являются предметом таможенного обжалования вопросы, решение которых не входит в компетенцию таможенного органа (пограничный контроль, транспортный, прочие виды контроля), а также действия лиц, не являющихся сотрудниками таможни (таможенный представитель, владелец СВХ – склада временного хранения и т. п.).

Не принимается к рассмотрению жалоба на решение, действие (бездействие), по своему характеру не нарушающее прав, свобод или законных интересов заявителя, не создающее препятствий к их реализации и не возлагающее на него дополнительные обязанности.

Например: нельзя обжаловать акт таможенной проверки, но можно – решение о классификации товаров, принятое по результатам таможенной проверки.

Важно:

Жалоба может быть подана в электронном виде посредством использования информационного сервиса «Жалоба на решение, действие (бездействие) таможенных органов» автоматизированной подсистемы «Личный кабинет участника ВЭД» на сайте ФТС России. Порядок подачи жалобы в электронном виде, структура и формат документов установлен приказом ФТС России. *(Приказ ФТС России от 25.02.2022 N 130 «Об обжаловании решений, действий (бездействия) таможенных органов и их должностных лиц в электронной форме» (вместе с «Порядком подачи жалобы в таможенные органы в виде электронного документа», «Порядком действий должностных лиц таможенных органов при рассмотрении жалоб, поданных в электронном виде»).*

Ведомственное и судебное обжалование

Решения в сфере таможенного дела могут быть обжалованы в вышестоящем таможенном органе или в суде. Жалоба, принятая к рассмотрению судом, не рассматривается таможенным органом.

	В вышестоящий таможенный орган	В суд
Срок для подачи жалобы	3 месяца со дня принятия решения или совершения действия	
Процедура	Последовательное обжалование, начиная с непосредственно вышестоящего таможенного органа. Решение таможенного органа по жалобе может быть обжаловано в суде.	Последовательное обжалование в соответствии с судебными инстанциями. Решение суда не может быть обжаловано в таможенном органе.
Сроки рассмотрения жалобы	1 месяц, может быть продлен до двух	Несколько месяцев, до года и больше
Пошлина	Нет	Есть
Подтверждающие документы	Только документы, подтверждающие полномочия на подачу жалобы. Нет обязанности предоставлять документальные доказательства	Помимо процессуальных документов, должны быть представлены документы, подтверждающие позицию заявителя
Особенности процедуры	Формально очное рассмотрение возможно, на практике не используется. Невозможно отстаивать свои аргументы при рассмотрении. Таможенные органы достаточно закрыты. Устное информирование о ходе рассмотрения жалобы, возможных сроках получения ответа не принято.	Очное рассмотрение. Возможность устно заявлять свои аргументы суду, участвовать в прениях с таможенными органами, оперативно опровергать их доводы, предъявлять новые доказательства в ответ на аргументы таможенного органа.
Доказательства	Таможенный орган запрашивает все необходимые доказательства у нижестоящего таможенного органа, чье решение обжалуется. Доказательства могут быть представлены только одновременно с подачей жалобы. Дополнительные документы в процессе рассмотрения жалобы могут быть представлены только по запросу таможенного органа.	Доказательства могут быть представлены в ходе процесса, однако только в том случае, если у заявителя не было возможности представить эти новые доказательства в таможенный орган при принятии обжалуемого решения
	В вышестоящий таможенный орган	В суд
Результат	<p>1) Неудовлетворительное решение по жалобе может быть обжаловано в дальнейшем в суде.</p> <p>2) Зачастую в таможенных органах складываются устойчивые позиции по тем или иным вопросам. В случае негативного опыта при обжаловании обжалование аналогичных вопросов в дальнейшем даст тот же негативный эффект.</p> <p>3) При принятии решения по жалобе вышестоящий таможенный орган не может быть абсолютно независимым. В подготовке решения по жалобе участвует соответствующее функциональное подразделение, которое осуществляет контроль за обжалуемым вопросом (таможенной стоимостью, классификацией и т.д.), которое в большинстве случаев старается отстоять правомерность обжалуемого решения. При спорных вопросах, а также при рассмотрении жалоб на большие суммы, зачастую занимается позиция «в пользу бюджета».</p>	<p>1) Решение суда может быть обжаловано только в вышестоящем суде.</p> <p>2) Даже в рамках одного суда разными судьями могут быть приняты диаметрально противоположные решения.</p> <p>3) Суды являются более независимыми при принятии решений. Зачастую компетенция судей в таможенных вопросах не позволяет им полностью разобраться в вопросах обжалования. Это может служить как плюсом, так и минусом.</p>

Рис. Ведомственное и судебное обжалование.