



ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

Сегодня в выпуске:

ДАЙДЖЕСТ

Турцию российские импортеры заменили Юго-Восточной Азией.....стр. 2

Налоговые штрафы «захлестнули» бюджет.....стр. 3

Коротко о главном в логистике.....стр. 4

КОПИЛКА ЗНАНИЙ

Вебинары ФТСстр. 5

ДАЙДЖЕСТ

Турцию российские импортеры заменили Юго-Восточной Азией

Однако китайские банки стали возвращать почти 80% переводов из России.

За шесть месяцев 2024 года турецкий экспорт снизился на 28%, следует из данных статистического ведомства TurkStat. По оценкам некоторых собеседников «Ъ FM», падение импорта из Турции может даже превышать 40%.

Причина не только в платежах, говорит старший партнер компании «Оптималог» Георгий Властопуло. Европа ужесточила ограничения в отношении грузов, которые подпадают под санкционные регламенты. Если раньше спокойно можно было закупать товары в Европе через Турцию, то сейчас в ЕС ужесточились процедуры экспортного контроля, пояснил эксперт. Как следствие, многие импортеры стали искать альтернативу европейским производителям, роль Турции как большого транзитера потихонечку снижается».

– С каждым месяцем становилось все сложнее купить товар. И даже если есть такая возможность, то добавочная стоимость кратно возрастала, и проще было посмотреть на другие страны и аналоги. Наверное, экспорт из Турции будет только снижаться. В Юго-Восточной Азии логистическая цепочка более понятная, и стоимость ниже. Плюс там до недавнего времени все было проще с оплатой, но сейчас мы видим, что и с этим регионом начались большие проблемы, – отметил учредитель компании VIG Trans Игорь Ребельский.

Китайские банки стали возвращать почти 80% переводов из России. Нередко это приводит к курьезным ситуациям, когда российским импортерам возвращаются средства за уже поставленный и даже реализованный товар, рассказывают собеседники «Ъ FM». Импорт из Китая в марте-апреле заметно снижался и в итоге за полгода он вырос менее чем на 2% в юанях, в то время как в долларовом выражении, наоборот, упал почти на 1%.

– Потребность в получении товаров существенно более емкая, нежели пропускная способность платежей, которые осуществляются через третьи страны, – говорит исполнительный директор Transasia Logistics Кирилл Латинский. – Везде есть задержки, они приводят к сбоям в поставках сырья и материалов. Для многих российских импортеров это критично, особенно для производств, когда необходимо поставить какой-либо товар, а его нет. В свою очередь все это может привести к повышению цен на территории РФ.

Согласно статистике, импорт из Турции все еще остается на высоком уровне по сравнению с досанкционным 2021 годом, но падает российский экспорт – более чем на 10% за полгода. Основную его часть занимают энергоносители. Агентство «Reuters» в марте сообщало, что санкции затронули еще и платежи самой Анкары за российскую нефть.

Сроки доставки автозапчастей из основных хабов – Турции, Арабских Эмиратов и Китая – в конце 2023 года составляли две-три недели. Задержки в проведении платежей с первыми двумя странами с начала 2024-го удлинители сроки почти вдвое.



Налоговые штрафы **«захлестнули» бюджет**

Самой «доходной» санкцией стало непредставление декларации.

В федеральный бюджет поступили ₽2,4 млрд от штрафов за налоговые правонарушения бизнеса и граждан к июню этого года. Это на 71% больше, чем за аналогичный период 2023 года (₽1,4 млрд), свидетельствует статистика ФНС. Всего план на 2024-й год предусматривает ₽5,1 млрд доходов по соответствующей статье, пишет газета «Известия».

В 16-й главе Налогового кодекса содержится 31 вид нарушений, в том числе самую популярную статью – неуплату сборов, отметила доцент кафедры государственных и муниципальных финансов РЭУ им. Г.В. Плеханова Екатерина Голубцова.

По данным службы, наибольшие доходы в этом году поступили от санкций за: непредставление налоговой декларации – ₽1,5 млрд; непредъявление сведений, необходимых для контроля – ₽508 млн; неправомерное несообщение информации – ₽292 млн; неуведомления об участии в иностранных организациях – ₽71 млн; неявку в налоговую и отказ от дачи показаний в качестве свидетеля – ₽18,5 млн.

Штрафы могут достигать 40% от суммы неуплаченного налога, поделился управляющий партнер Tax & Legal Management Василий Ваюкин. При этом в случае дробления бизнеса совокупные санкции доходят вплоть до 70% от размера доначислений.

– При умышленной неуплате штраф составляет 40% от задолженности, а при непреднамеренной – 20%, – уточнил аналитик Freedom Finance Global Владимир Чернов.

Размер наказания за уклонение от уплаты в крупном (сумма долга за три года от ₽2,7 млн) и особо крупном размере (₽13,5 млн) может достигать ₽300 тыс. и ₽500 тыс. соответственно, добавил эксперт. Кроме того, за каждый день просрочки должник должен платить пени в размере 1/150 ключевой ставки ЦБ, отметил руководитель лаборатории исследований налоговой политики Президентской Академии Виктор Мачехин.

– По статистике, количество выездных проверок организаций в 2023-м снизилось в 1,8 раза относительно 2022-го (с 9,4 тыс. до 5 тыс.). Но сейчас, когда налоговики проводят контрольное мероприятие, у них уже есть исчерпывающая информация о компании и о возможных нарушениях, – поделился юрист.

По последним данным ФНС, на одно результативное выездное мероприятие в 2022-м приходилось ₽49 млн доначислений, а в 2023-м – уже ₽63 млн. По Москве «средний чек» в 2022-м был ₽62 млн, а в 2023-м – ₽101 млн, поделился Василий Ваюкин. Скорее всего, в этом году тенденция сохранилась.

[Полный текст статьи](#)



Краткие новости в мире ЛОГИСТИКИ

Перевозки автотранспортом из Китая стали дешевле, чем по железной дороге

Автоперевозки стали дешевле железной дороги для грузов из Китая. Железнодорожные грузы из Китая в Россию начали сильно задерживаться. Срок ожидания растянулся до месяца. Причина — дефицит платформ для перегрузки на фоне растущего потока грузов. [Читать](#)



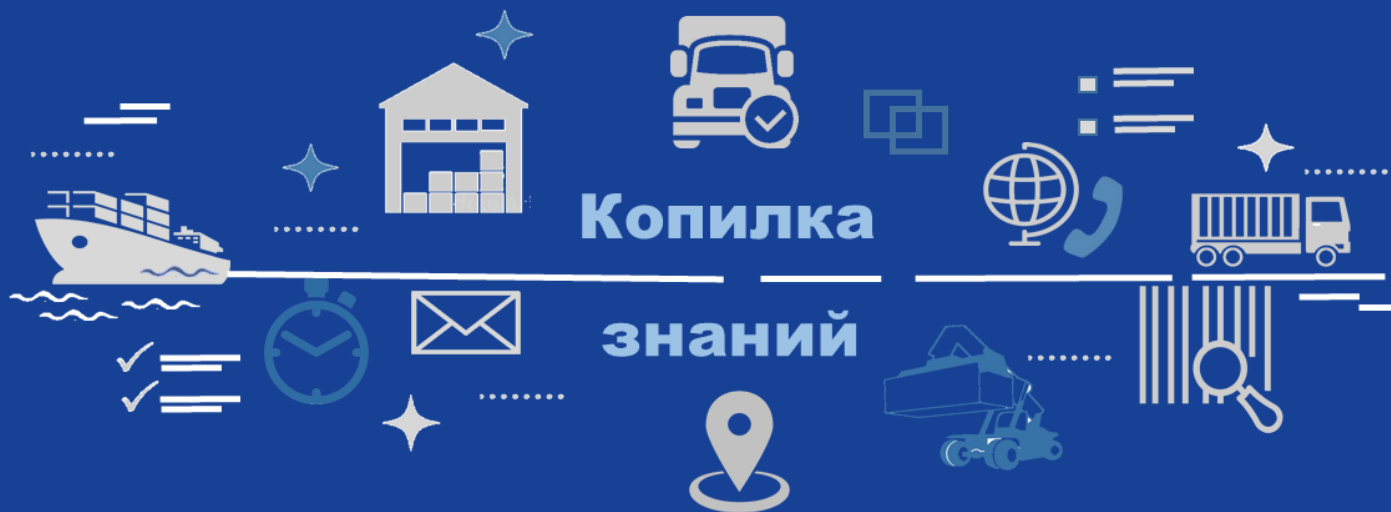
Эстония с 8 августа введет полный таможенный контроль на границе с Россией

Эстония с 8 августа вводит полный таможенный контроль для граждан и грузов, пересекающих границу с Россией. Об этом сообщил министр иностранных дел страны Маргус Цахкна. [Читать](#)

При ж/д перевозках грузов из Китая фиксируются задержки до месяца

По данным наших китайских партнеров, на железнодорожных погранпереходах между РФ и КНР возможны серьезные задержки поездов. Они могут составлять до одного месяца. То есть если обычно доставка товаров по железной дороге занимает от 18 до 25 дней, то сейчас к этим срокам можно еще прибавлять около 4 недель. [Читать](#)





ФТС на регулярной основе проводит вебинары для участников ВЭД. Запись и прямые эфиры можно посмотреть [здесь](#)

Календарь региональных вебинаров на август 2024

Эксперты из РТУ и ТНП в прямом эфире на странице «Вебинары ФТС России» в VK расскажут о работе таможенных органов и ответят на вопросы зрителей.

Календарь будет дополняться. Следите за обновлениями [здесь](#)

6 августа в 11:00 СЗТУ проведет вебинар: «Популяризация досудебного урегулирования споров и подача жалоб в электронном виде»

7 августа в 08:00 по мск (12:00 по Новосибирску) СТУ проведет вебинар: «Правильность и полнота заявления сведений об экспортируемых леса и лесоматериалах в декларациях на товары»

15 августа в 13:00 по мск (15:00 по Екатеринбургу) УТУ проведет вебинар: «Арест имущества должника как мера, применяемая таможенным органом для обеспечения взыскания таможенных и иных платежей»

22 августа в 13:00 по мск (15:00 по Екатеринбургу) УТУ проведет вебинар: «О внешнеторговых бартерных сделках: порядке формирования документов учета и их контроля таможенными органами»

Вебинар от 06.08.2024 Северо-Западного таможенного управления на тему «Преимущества электронной формы обжалования решений, действий (бездействия) таможенных органов, а также получения государственной услуги по консультированию лиц по вопросам таможенного дела и иным вопросам, входящим в компетенцию таможенных - [запись](#)