



## ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

### Сегодня в выпуске:

#### **ДАЙДЖЕСТ**

Минпромторг расширил перечень товаров для параллельного импорта.....стр. 2

Путин поднял проблему сбалансированности тарифов при грузоперевозках разными видами транспорта.....стр. 3

В России к 1 сентября 2024 года сформируют опорную сеть дорог...стр. 4

Копилка знаний – Инкотермс 2020.....стр. 5

# ДАЙДЖЕСТ



## Минпромторг расширил перечень товаров для параллельного импорта

Минпромторг РФ внес в перечень товаров для параллельного импорта несколько новых товаров. Изменения носят точечный характер, отметили в пресс-службе министерства.

"Перечень дополнен рядом брендов батарей и аккумуляторов (Panasonic, Duracell, Varta), запчастей для автомобилей и техники (BOMAG, Isuzu), фотоаппаратов (Canon, Fujifilm, Sony). Также в перечень включили бренды различных очков, например, Ray-Ban, HUGO, Calvin Klein", - отмечается в сообщении Минпромторга.

Кроме того, как следует из приказа министерства, в перечень включены батарейки Duracell. Отдельно в министерстве пояснили, что линзы Aschue не были включены в список, так как "компания-правообладатель добросовестно продолжает официальные поставки".

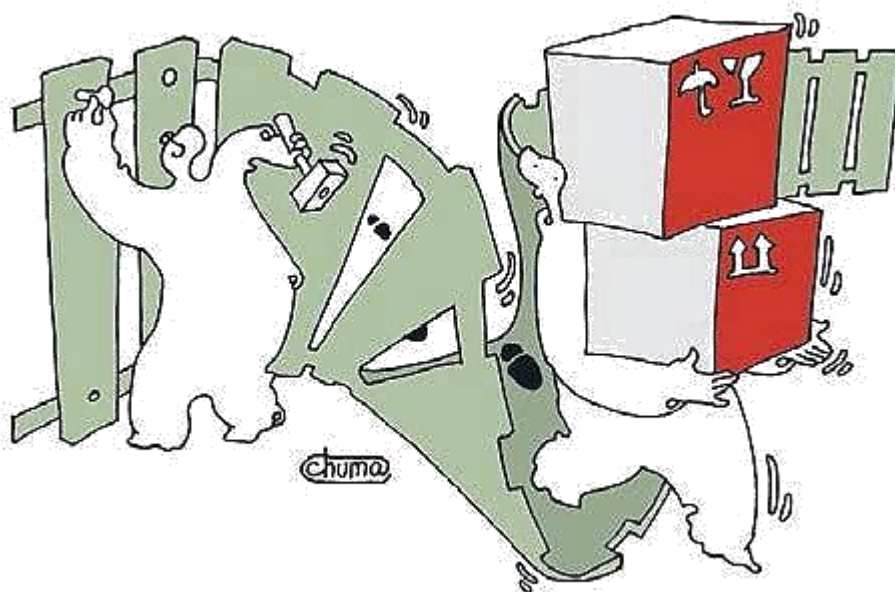
"Напомним, что для включения/исключения того или иного бренда из соответствующего перечня существуют четкие критерии: если компания ушла с российского рынка, прекратила поставки, закрыла свое производство в России - такие бренды включаются в перечень для параллельного импорта.

Если же иностранные партнеры добросовестно выполняют контрактные обязательства, продукция в достаточном количестве представлена на полке и поставляется нашим предприятиям - продукция из перечня исключается", - добавили в Минпромторге.

Как следует из приказа ведомства с обновленным перечнем, который опубликован на официальном интернет-портале правовой информации, смартфоны южнокорейской компании Samsung остались в списке товаров для параллельного импорта. Об обсуждении с Минпромторгом возможного запрета параллельного импорта смартфонов Samsung и LG ранее рассказывал министр цифрового развития Максуд Шадаев в кулуарах ПМЭФ. Министр говорил в том числе про смартфоны LG и аргументировал возможность исключения Samsung и LG тем, что уже есть китайские аналоги, которые не уступают смартфонам двух южнокорейских компаний.

Шадаев отдельно подчеркивал, что запрет на параллельный импорт смартфонов iPhone корпорации Apple не обсуждается.

ТАСС





## Путин поднял проблему балансированности тарифов при грузоперевозках разными видами транспорта

Президент России Владимир Путин поручил правительству совместно с комиссией Госсовета по направлению "Транспорт" проработать вопрос обеспечения сбалансированности тарифных решений при грузовых перевозках.

Перечень поручений по итогам совещания по развитию речного судоходства, состоявшегося 20 июня, опубликован на сайте Кремля.

Согласно поручению, вопрос необходимо проработать "в том числе в части, касающейся предоставления субъектами естественных монополий льгот для перевозки грузов, с учетом влияния таких решений на деятельность других видов транспорта".

Доклад по этому вопросу ожидается до 15 октября.

Кроме того, правительству поручено проработать вопрос о применении нулевой ставки НДС на услуги по перевозке пассажиров водным транспортом по городским, пригородным и местным маршрутам.

Также до 15 октября правительство должно проработать вопрос господдержки верфей, осуществляющих строительство инновационных электросудов и гибридных судов.

Согласно поручениям президента, правительство к ноябрю также подготовит доклад о разработке национального стандарта требований к зарядной инфраструктуре для электросудов.

Кроме того, президент поручил правительству до 15 октября проработать вопросы субсидирования производителей пилотных партий критически важного судового оборудования для предоставления льгот при покупке такого оборудования, а также повышения его ценовой конкурентоспособности.

А к декабрю правительство должно проработать вопрос введения для судов платы за использование создаваемой речной инфраструктуры. Правительству также дано задание определить перечень таких инфраструктурных объектов. Доклад по этому вопросу правительство должно представить до 1 декабря, далее - раз в полгода.

Путин также обязал принять дополнительные меры по завершению в плановые сроки мероприятий по строительству Багаевского гидроузла на реке Дон и реконструкции шлюзов Городецкого гидроузла на Волге. Доклад по этому вопросу необходимо представить также к декабрю.

Кроме того, президент поручил проработать вопрос продления сроков речной навигации на направлении Каспий - Азов через Волго-Донской судоходный канал, определив объемы и источники финансирования этих мероприятий. А также сформировать условия для создания межрегиональных операторов перевозок пассажиров внутренним водным транспортом в акватории реки Волги.

До 15 октября правительству при участии властей Астраханской области поручено проработать вопрос об определении разработчика и координатора программы "Великий Волжский путь".

## **В России к 1 сентября 2024 года сформируют опорную сеть дорог**



Президент РФ Владимир Путин подписал закон, создающий правовую основу для формирования в России к 1 сентября 2024 года опорной сети автомобильных дорог.

Документ опубликован на официальном портале правовой информации.

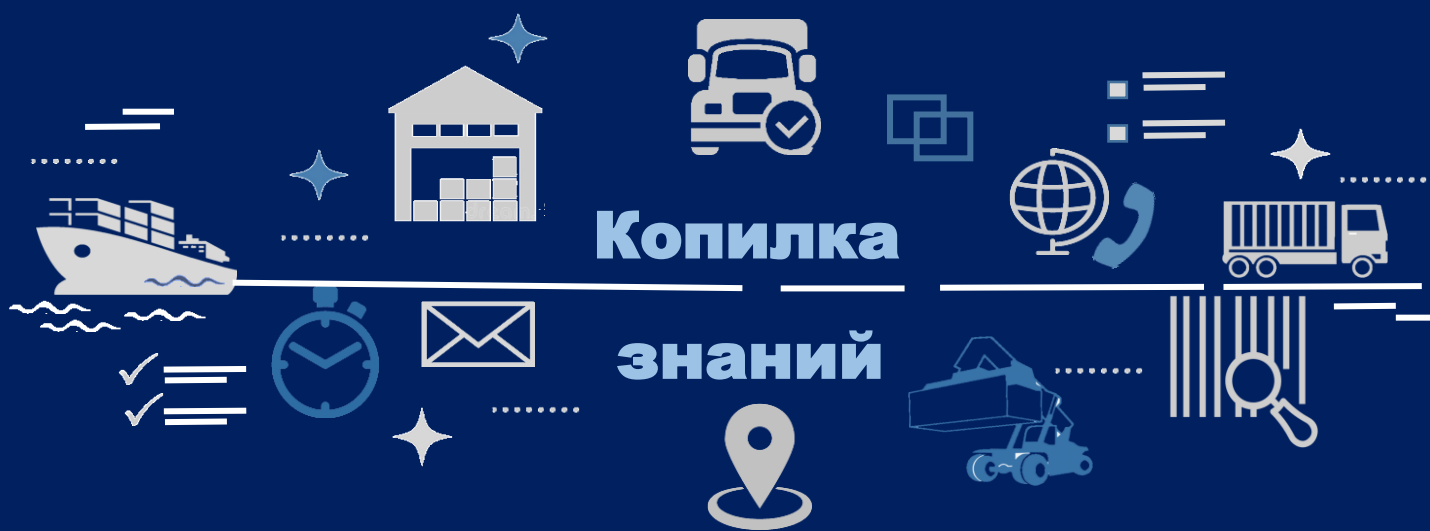
Документ вносит изменения в закон о дорожной деятельности и дополняет представленную в нем классификацию автодорог пунктом, предусматривающим создание опорной сети дорог, обеспечивающих бесперебойную транспортную связанность и единство экономического пространства России.

В опорную сеть будут входить автомобильные дороги федерального значения, а также региональные и межмуниципальные, соответствующие установленным правительством РФ критериям. Как ранее сообщал глава Росавтодора Роман Новиков, ведомство уже включило в опорную сеть дороги общей протяженностью 136 тыс. км. Из них 64 тыс. км - это федеральные трассы и 72 тыс. км - региональные.

Закон принят в рамках реализации утвержденной в 2021 году транспортной стратегии РФ до 2030 года. В ней, в частности, предусматривается создание Единой опорной транспортной сети России, частью которой и станет опорная сеть автодорог. Помимо нее, Единая транспортная сеть будет включать в себя опорные сети аэродромов, железных дорог, внутренних водных путей, морских портов и опорную логистическую инфраструктуру.

ТАСС





## Инкотермс 2020 / Incoterms 2020

**Инкотермс 2020 – это одиннадцать унифицированных правил, которые применяются в мировой торговле и фиксируют права и обязанности сторон внешнеторгового договора, в части поставки продукции от продавца к покупателю.**

Инкотермс 2020 вступил в силу с первого января 2020 года, однако использование старых редакций также возможно в настоящее время. Именно поэтому при упоминании условий поставки необходимо указывать редакцию Правил с указанием конкретного года.

Правила Инкотермс не заменяют внешнеторговый контракт, а только позволяют значительно сократить и упростить его. Унифицированные условия не регламентируют переход права собственности на товарную партию, не указывают стоимость единицы продукции или способы оплаты. Они лишь фиксируют распределение между сторонами сделки купли-продажи обязательств и финансовых расходов, таких как: оплата перевозки, разгрузки товарной партии, таможенное оформление, уплата налогов и пошлин, страховка, а также передача рисков в случае потери и возможных повреждений продукции.

В Инкотермс 2020 сменил название только один базис поставки: **DAT** переименован в **DPU**. При этом переименование носит скорее технический характер. Как и в предыдущей версии некоторые термины применяются только к морским (речным) перевозкам и не стали универсальными.

Изменилось одно из самых распространённых базисов поставки (**FCA**), теперь его применение позволяет сторонам сделки договориться, что покупатель может указать перевозчику выдать морской коносамент с бортовой записью продавцу. Это позволит последнему в короткие сроки выполнить условия аккредитива. Также нововведения коснулись условий **CIP**, размер страховой суммы возрос и должен превышать 110 процентов от стоимости страхуемой товарной партии.



В Инкотермс 2020 существует 4 группы базисных условий поставок продукции (E, F, C и D). Они делятся согласно распределению обязанностей между сторонами внешнеторговой сделки.

Группа E (Отгрузка)

**EXW**

Группа F (Основная перевозка оплачена покупателем)

**FCA**

**FAS**

**FOB**

Группа C (Основная перевозка оплачена продавцом)

**CFR**

**CIF**

**CIP**

**CPT**

Группа D (Доставка)

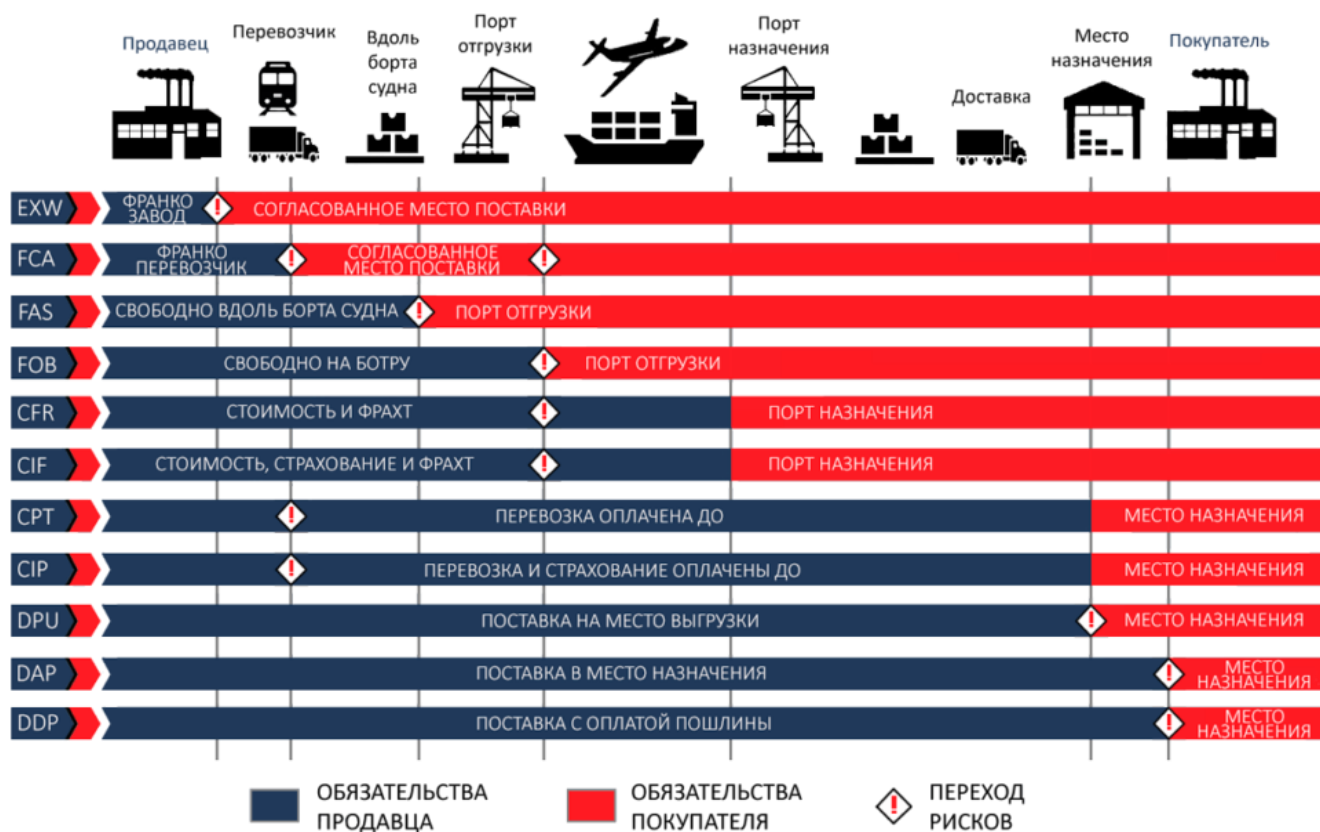
**DAP**

**DPU**

**DDP**

**DAT** (относится к 2010)

Все условия поставок наглядно представлены на схеме:



[Скачать схему](#)

В следующих выпусках мы наиболее подробно остановимся на каждом условии