



ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

Выпуск №10
Май 2025 г.

Сегодня в выпуске:

НАШИ НОВОСТИ

XVI международный экономический форум «Россия – Исламский мир: KAZANFORUM».....стр. 2

ДАЙДЖЕСТ

В ЕАЭС приступили к проведению пилотного проекта по применению e-CMR.....стр. 3

Не уступил — лишайся прав: Госдума РФ ужесточает наказание для водителей.....стр. 4

Вебинар ФТС России.....стр. 5

КОПИЛКА ЗНАНИЙ

Контейнерооборот портов России в апреле 2025 года.....стр. 6



РОССИЯ – ИСЛАМСКИЙ МИР
KAZANFORUM 2025

Международный экономический форум России и стран ОИС
13-18 МАЯ 2025

НАШИ НОВОСТИ

XVI международный экономический форум «Россия – Исламский мир: KAZANFORUM»

За 16 лет казанский экономический форум из регионального мероприятия превратился в одну из самых представительных международных площадок в России и стал одним из крупнейших в мире. В этом году форум превзошел все ожидания как по проявленному интересу со стороны зарубежных гостей и регионов РФ, так и по содержанию.

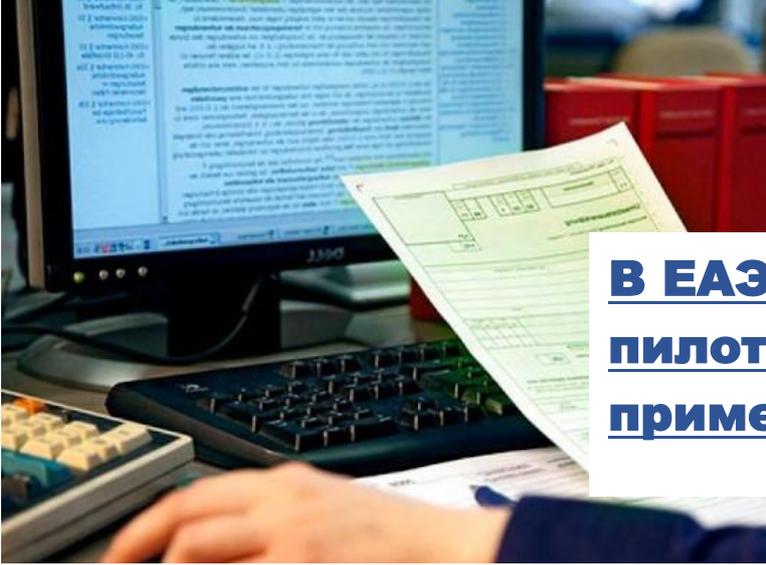
В этом году на форум зарегистрировалось более 22 тысяч участников, приняли участие представители 104 стран и 82 регионов России. Были в том числе представлены крупные делегации Малайзии, Туркменистана, Афганистана, Турции, Азербайджана, Ирана, Египта, Сенегала и других стран.

В панельных сессиях и дискуссиях KazanForum 2025 приняло участие 8,7 тыс. человек. В программе форума состоялось 200 мероприятий, включая 150 деловых сессий, съезды министров транспорта и министров культуры исламских стран; генеральных прокуроров, форум торгово-промышленных палат. Прошла крупнейшая мировая конференция по исламским финансам.

Компанию TL GROUP на форуме представлял Генеральный директор Ямалов А.В. В ходе форума были установлены многочисленные контакты с перспективными иностранными партнерами и клиентами. Программа форума была очень насыщенной, поэтому для участия были выделены наиболее интересные среди проводимых сессий

- МТК Север-Юг: новая концепция. Быстрый выход на премиальные рынки Востока, Африки, Азии и Индии (Клуб "Север-Юг")
- Развитие автодорожных маршрутов и международных автомобильных перевозок (Минтранс России)
- Перспективы сотрудничества в сфере АПК в странах ОИС (Деловая Россия)
- Международный транспортный коридор "Север-Юг" с участием вице-преьера В.Г.Савельева (Минтранс России)
- Пленарное заседание: «Цифровизация. Новая реальность и возможности для расширения сотрудничества»





В ЕАЭС приступили к проведению пилотного проекта по применению e-CMR

12 мая под председательством министра по энергетике и инфраструктуре ЕЭК Арзыбека Кожошева состоялось первое заседание рабочей группы по реализации пилотного проекта по применению электронных международных транспортных накладных e-CMR.

Участниками заседания обсуждён ряд организационных вопросов по реализации пилотного проекта, определены сроки и порядок проведения пилотного проекта. Для запуска проекта государствам-членам предстоит определить единый формат электронной международной транспортной накладной e-CMR, решить вопрос с признанием юридической значимости электронных сведений e-CMR при трансграничном информационном взаимодействии и определить порядок информационного взаимодействия операторов электронного документооборота и доверенной третьей стороны.

"От результатов нашей с вами работы зависит не только скорость перехода на юридически значимый электронный документооборот при международных автомобильных перевозках, но и успешность полноценной реализации ряда интеграционных направлений, таких как внедрение механизма прослеживаемости и создание экосистемы цифровых транспортных коридоров", - отметил Арзыбек Кожошев.

В заседании приняли участие представители уполномоченных органов государств-членов в области транспорта, цифровизации, налогового и таможенного регулирования, отраслевых объединений, научных организаций, бизнес-сообществ, а также представители операторов доверенной третьей стороны и электронного документооборота.

Очередное заседание рабочей группы планируется провести в сентябре 2025 года.

Основная цель пилотного проекта – обеспечение практической отработки технологии трансграничного обмена юридически значимыми электронными документами между субъектами различных государств с использованием механизмов цифровой подписи и "доверенной третьей стороны".

Реализация пилотного проекта будет способствовать ускорению процессов получения и проверки транспортных документов, а также снижению издержек при осуществлении транспортно-логистических и контрольно-надзорных процедур.

Источник



Не уступил — лишайся прав: Госдума РФ ужесточает наказание для водителей

Участников движения, которые не уступают дорогу каретам скорой помощи, могут начать штрафовать и лишать водительских прав. Соответствующий законопроект внесен в систему обеспечения законодательной деятельности на рассмотрение Госдумы РФ.

Инициатива, разработанная Комитетом Госдумы по труду, соцполитике и делам ветеранов, предполагает внесение изменений в Кодекс об административных правонарушениях (КоАП РФ).

Сейчас за непредоставление преимущества спецтранспорту с включенными маячками и сиреной водители могут быть оштрафованы на сумму от 4,5 тыс. до 7 тыс. рублей или лишены прав на срок от трех месяцев до года (ч. 2 ст. 12.17 КоАП). Однако, по мнению авторов проекта, эти меры недостаточны: участвовавшие случаи блокировки машин скорой помощи создают прямую угрозу жизни пациентов.

Новая редакция статьи 12.17 КоАП дополнится частью 3, которая установит специальную ответственность именно за препятствование движению скорой медицинской помощи. Санкции ужесточат: штраф от 20 тыс. до 30 тыс. рублей с обязательным лишением прав на срок от трех месяцев до двух лет. При этом лишение станет безальтернативным наказанием — избежать его, уплатив штраф, будет невозможно.

Законопроект также вносит изменения в статьи 3.3 и 3.5 КоАП, расширяя перечень случаев, когда лишение прав применяется как дополнительная мера, и повышая допустимый размер штрафа для граждан. Рассматривать такие дела будут суды, а протоколы смогут составлять уполномоченные должностные лица.

— К большому сожалению, учащаются ситуации, когда водители просто издеваются и откровенно глумятся, препятствуя движению машин «скорой». А ведь подобное поведение — это прямой риск здоровью и жизни пациентов, до которых врачи или не доезжают вовремя, или не успевают доставить, к примеру, в реанимацию или на операционный стол. И все из-за таких водителей, считающих себя вправе игнорировать на дороге любые законы и общепринятые нормы, — отметил глава профильного комитета Госдумы Ярослав Нилов.

По словам Нилова, если факт воспрепятствования работе скорой зафиксирован и привел к тяжелым последствиям, наказание будет «самым суровым». Законопроект направлен на то, чтобы сделать ответственность за подобные нарушения «более серьезной и чувствительной», подчеркнул парламентарий.

Законопроект, расширяющий права Госавтоинспекции по отзыву и аннулированию водительских прав, готовят ко второму чтению депутаты транспортного комитета Государственной думы.

Источник



ВЕБИНАР

Вебинар ФТС России

Теперь вебинары ФТС России проходят на платформе МТС Линк. С инструкцией по ее использованию можно ознакомиться [здесь](#).

28 мая в 10:00 пройдет вебинар на тему «Порядок получения и преимущества статуса уполномоченного экономического оператора».

Подключиться можно по [ссылке](#)

На вебинаре представитель Главного управления организации таможенного оформления и таможенного контроля расскажет о порядке и условиях включения в реестр УЭО, новых и планируемых к разработке специальных упрощениях и преимуществах для лиц, обладающих статусом УЭО.

В завершение встречи представитель ФТС России ответит на вопросы по теме вебинара. Вопросы по данной теме можно направить заранее, заполнив [форму](#).

 ФТС РОССИИ

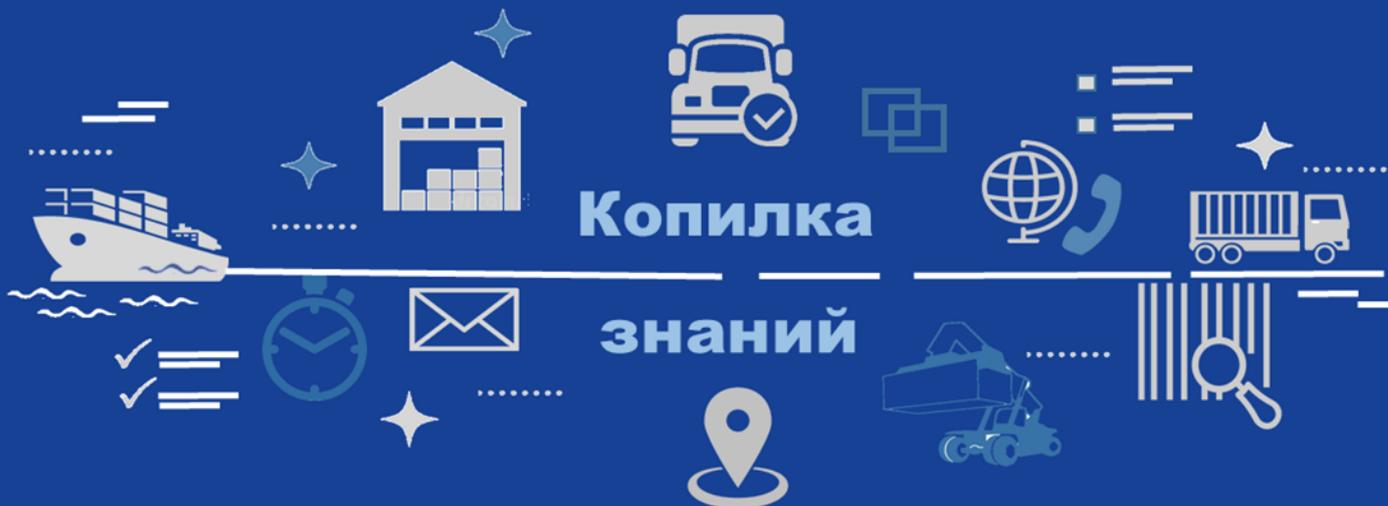
28 мая 10:00  ДОБАВИТЬ В КАЛЕНДАРЬ

Ведущие

 ФТС России

Вебинар ФТС России «Порядок получения и преимущества статуса уполномоченного экономического оператора»

В ходе вебинара представитель Главного управления организации таможенного оформления и таможенного контроля расскажет о порядке и условиях включения в реестр уполномоченных экономических операторов, новых и планируемых к разработке специальных упрощениях и преимуществах для лиц, обладающих статусом уполномоченного экономического оператора.



СТАТИСТИКА - Контейнерооборот портов России в апреле 2025 года сократился на 5,1%



Перевалка контейнеров в портах России в апреле текущего года составила 454 тыс. TEU, это на 5,1% меньше, чем годом ранее.

Всего по итогам января-апреля 2025 года портами России перевалено 1,83 млн TEU, что больше, чем годом ранее на 0,5% или на 9 тыс. TEU, согласно данным Морцентра-ТЭК.



| | |
|------------------------------|---------------------------------------|
| Дальневосточный бассейн | 759 тыс. TEU (-8%, -67 тыс. TEU) |
| Балтийский бассейн | 619 тыс. TEU (+12% или +66 тыс. TEU) |
| Азово - Черноморский бассейн | 393 тыс. TEU (+2,5% или +10 тыс. TEU) |
| Каспийский бассейн | 3 тыс. TEU (+2%, +0,1 тыс. TEU) |

В разрезе направлений

Экспорт + 8,0%



Импорт - 4,0%



Каботаж + 0%



[По данными Infranews](#)