



ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

Выпуск №14
Июль 2025 г.

Сегодня в выпуске:

НАШИ НОВОСТИ

10 – 11 июля 2025 г. во Владивостоке
прошел IV Дальневосточный контейнерный
форум.....стр. 2

15-я международная промышленная
выставка ИННОПРОМ.....стр. 3

ДАЙДЖЕСТ

Как «отбиться» от штрафа «Платона»:
лайфхаки от Ространснадзора.....стр. 4

ГИС ЭПД становится обязательной: новые
правила цифрового документооборота в
логистике.....стр. 5

Экспортный контроль в ударе: 53%
проверенных компаний поймали на
нарушениях.....стр. 6

КОПИЛКА ЗНАНИЙ

Обзор интересных ВЭД-новостей.....стр. 7

10 - 11 июля 2025

Владивосток

НАШИ НОВОСТИ

10 – 11 июля 2025 г. во Владивостоке прошел IV Дальневосточный контейнерный форум.

Форум собрал более 200 участников и стал ключевой площадкой для обсуждения развития контейнерной логистики на Дальнем Востоке России, включающей вопросы мультимодальных перевозок, инфраструктуры и цифровизации отрасли. Были прослушаны выступления участников форума на актуальные темы:

- мультимодальные контейнерные перевозки через Дальний Восток;
- тенденции развития рынка контейнерных перевозок;
- развитие контейнерных перевозок через акваторию СМП и Трансарктический транспортный коридор;
- рост конкуренции за груз с железной дорогой и портами в европейской части России. Сильные и слабые стороны Дальневосточных терминалов;
- развитие терминальных контейнерных комплексов в РФ;
- новые возможности и маршруты в перевозках контейнерных грузов по территории РФ;
- внедрение искусственного интеллекта в логистике - решения, тренды и перспективы;
- международное регулирование перевозок опасных грузов. Услуги РС в области сертификации опасных грузов и контейнеров.

Для TL GROUP участие в форуме стало традиционным. От компании на форуме присутствовал генеральный директор Ямалов Артур Вильевич и руководитель Дальневосточного офиса ТЛ Редькин Михаил Сергеевич. Участие было очень продуктивным. В ходе форума установлены многочисленные контакты с потенциальными партнерами.



   Владивосток | Россия
**ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ
КОНТЕЙНЕРНЫЙ ФОРУМ**



15-я международная промышленная выставка ИННОПРОМ.

15-я международная выставка ИННОПРОМ проходила в Екатеринбурге с 7 по 10 июля и объединила на своей площадке более 50 стран-участниц. Выставку страны посетили более 50 000 человек.

Более 1000 компаний из России, Ближнего Востока, Европы и Азии, а также официальные делегации из 60 стран, включая Китай, ОАЭ, Саудовскую Аравию, Казахстан, Белоруссию, Узбекистан.

Саудовская Аравия в этом году стала официальной страной-партнером выставки.

Основная тема форума в 2025 году — «Технологическое лидерство: индустриальный прорыв».

В главной стратегической сессии «Иннопрома-2025», по традиции, принял участие премьер Михаил Мишустин. Выставку также посетили и другие члены правительства. На полях «Иннопрома» прошло множество деловых сессий. Обсуждения велись по 17 направлениям, включая технологическое, международное сотрудничество, цифровизацию, инновации, проблемы рынка труда и подготовки инженерных кадров.

Выставка ИННОПРОМ – это главная индустриальная, торговая и экспортная платформа России. Она показала, что несмотря на внешние ограничения, промышленность стабильно развивается, а в ряде направлений совершен индустриальный прорыв.

Компанию TL GROUP на выставке представляла менеджер отдела продаж Галина Богданова. Посещение выставки было плодотворным – встречи с действующими клиентами и новые деловые контакты.





ДАЙДЖЕСТ

Как «отбиться» от штрафа «Платона»: лайфхаки от Ространснадзора

Перевозчики могут использовать распечатки с карт оплаты, фото и видеоматериалы

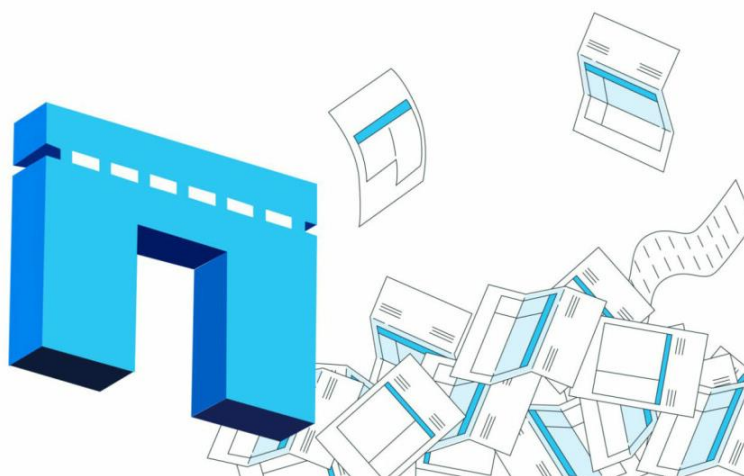
Предприниматели, получившие штрафы за неоплату проезда в системе «Платон», могут использовать широкий перечень доказательств для обжалования таких решений. Об этом заявил Гинтарас Суботинас, начальник территориального отдела горавтодорнадзора по Калининградской области МТУ Ространснадзора по СЗФО, на заседании комитета по транспорту и таможенной политике Калининградской ТПП.

«Любые документы, любые доказательства, любые способы – видео, распечатки карт оплаты и так далее», – пояснил представитель надзорного ведомства. В качестве примера он привел практику работы с перевозчиками опасных грузов: «Когда возникал вопрос, они приносили распечатки из личных кабинетов, и все это учитывалось».

Суботинас подчеркнул важный правовой принцип: «Любое сомнение в совершении административного правонарушения будет трактоваться в пользу того, кто его совершил». Это означает, что при наличии обоснованных сомнений в правомерности наложения штрафа суды и надзорные органы должны принимать сторону перевозчика.

Перевозчики фиксируют случаи, когда система «Платон» списывает плату за проезд большегрузов с задержкой в несколько дней, а затем параллельно еще и прилетает штраф за тот же участок дороги. Задержки в обработке данных возможны, так как информация не мгновенно попадает в Ространснадзор.

Источник





ГИС ЭПД становится обязательной: новые правила цифрового документооборота в логистике

Ни грузоотправитель, ни перевозчик не смогут скорректировать сведения о передаче груза. С 1 сентября 2025 года в России заработают новые правила (ист.) оформления смешанных перевозок с использованием электронного единого транспортного документа (ЭЕТД). Бизнесу предстоит адаптироваться к жестким техническим требованиям, строгим срокам обработки данных и ограничениям на внесение изменений в документы.

ЭЕТД подтверждает заключение договора перевозки, если груз доставляют несколькими видами транспорта – например, сначала по железной дороге, затем автомобилем. Все участники процесса – грузоотправитель, перевозчик и грузополучатель – должны будут обмениваться данными через информационные системы электронных перевозочных документов (ИС ЭПД). Операторы этих систем обязаны передавать сведения в государственную ГИС ЭПД в течение 10 минут после получения. Формат документа утверждает ФНС. Каждый ЭЕТД получит уникальный идентификатор (УИД). Операторы ИС ЭПД проверяют файлы на соответствие формату, контролируют уникальность УИД и подтверждают подлинность электронной подписи. Если система обнаружит ошибку, участника уведомят в течение рабочего дня, после чего документ придется формировать заново.

ГИС ЭПД дополнительно проверяет последовательность получения файлов и сверяет код оператора с реестром. Если найдет несоответствия, файл сохранят, но не станут обрабатывать – он будет храниться в системе четыре месяца.

Ключевое ограничение – запрет на внесение изменений в критичные данные. Ни грузоотправитель, ни перевозчик не смогут скорректировать сведения о передаче груза, оговорки при приеме или выдаче, а также информацию о получении товара грузополучателем. Если в процессе транспортировки потребуется изменить пункт назначения или получателя, придется формировать отдельный файл с подтверждением перевозчика.

Все файлы должны быть подписаны усиленной квалифицированной электронной подписью, за исключением случаев, когда документы подают физические лица или представители по доверенности – им разрешено использовать неквалифицированную подпись. Доверенности в электронной форме необходимо передавать в машиночитаемом виде.

Технические требования к ГИС ЭПД предполагают круглосуточную обработку документов, при этом система должна отвечать не более чем за 10 секунд. Хранить ЭЕТД будут пять лет. Важное ограничение – запрет на шифрование файлов при отправке в ГИС ЭПД. Кроме того, финансовые данные не должны передаваться грузополучателю или третьим лицам.

Новые правила создают единый цифровой регламент для смешанных перевозок, что, по замыслу регуляторов, повысит прозрачность документооборота и контроль со стороны государства. Однако бизнесу уже сейчас стоит готовиться к переходу на новый формат – проверять совместимость своих систем с ГИС ЭПД, настраивать автоматизированный обмен данными и учитывать жесткие сроки обработки документов.

С сентября 2026 года все участники рынка грузоперевозок в России будут обязаны использовать электронные транспортные накладные (ЭТРН). Соответствующие поправки в Федеральный закон №87 «О транспортно-экспедиционной деятельности» станут частью масштабной реформы отрасли, направленной на повышение прозрачности и выведение компаний из тени.

Источник



Экспортный контроль в ударе: **53% проверенных компаний** **поймали на нарушениях**

Экспортный контроль в ударе: 53% проверенных компаний поймали на нарушениях

На 1 апреля 2025 года в России зарегистрировано более 4900 участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД), работающих с товарами и технологиями, подлежащими экспортному контролю, следует из Обзора правоприменительной практики ФСТЭК (ист.). Речь идет о продукции, которая может быть использована для создания военной техники, оружия массового поражения, средств его доставки, военной техники или в террористических целях. В 2024 году ФСТЭК провела 60 проверок таких компаний, охватив лишь 1,22% от общего числа подконтрольных субъектов. При этом нарушения выявили у 32 участников ВЭД – это 53,4% от всех проверенных.

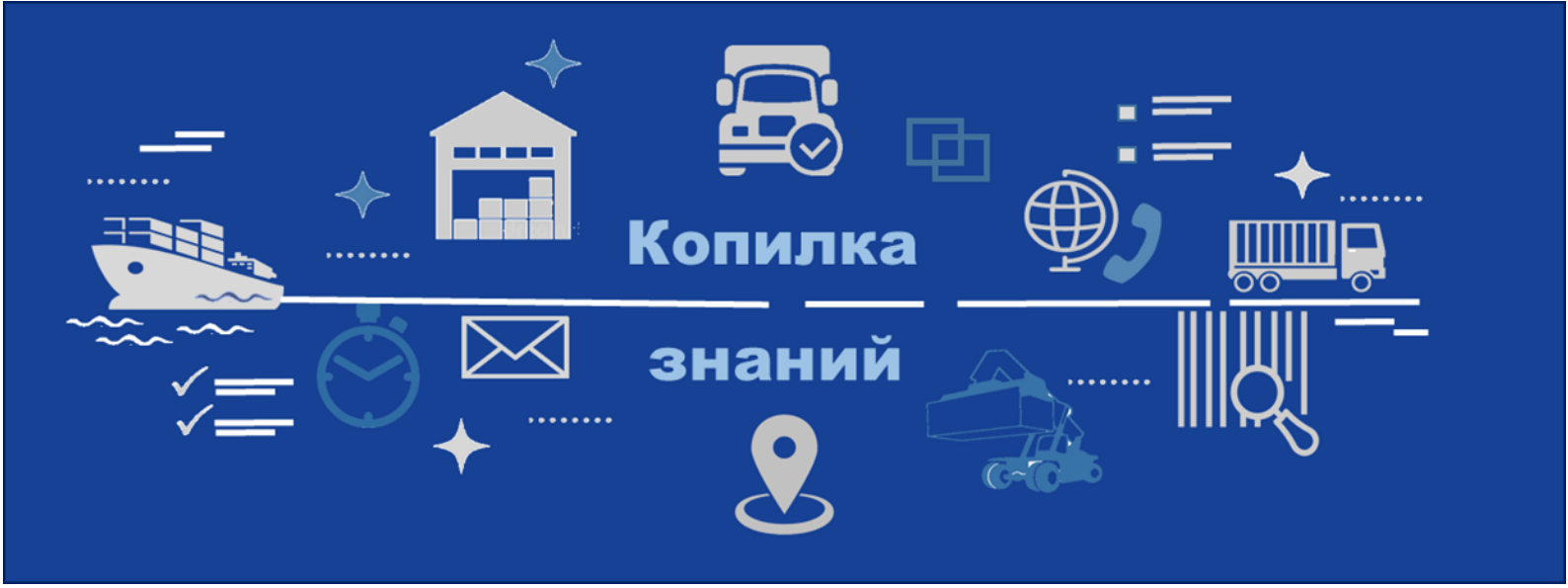
Среди самых распространенных нарушений – работа без лицензий (35 случаев), непредоставление информации для экспортного контроля (26 нарушений) и ошибки в учете внешнеэкономических сделок (21 случай). Кроме того, 32 компании не провели обязательную идентификацию товаров и технологий, а четыре организации не разработали внутренние программы экспортного контроля. В общей сложности зафиксировано 119 нарушений, из которых 42 квалифицированы как правонарушения. По 36 случаям возбудили административные дела, в 28 из них компании оштрафовали на сумму 17,9 млн рублей.

Один из типичных примеров – поставка контролируемого товара в страну СНГ без лицензии ФСТЭК. Проверка показала, что экспортер проигнорировал требование об идентификации товара и обратился к экспертам уже после сделки. Компанию оштрафовали, штраф она оплатила добровольно. Другой случай связан с вузом, который не проверял материалы для обучения иностранцев и публикации в открытых источниках на соответствие требованиям экспортного контроля. Учреждение также нарушило правила ведения учета внешнеэкономических сделок.

ФСТЭК делает ставку на выездные проверки – они составили 76,6% от общего числа. Такой формат позволяет не только выявлять нарушения, но и консультировать компании на месте, подчеркивается в обзоре.

В 2025 году основной формой таможенного контроля теперь является проверка документов, а не полноценная камеральная проверка. Ключевое отличие между ними заключается в том, что камеральная проверка предоставляет бизнесу больше возможностей для обжалования решений, тогда как документарная проверка проводится в ускоренном порядке и носит более жесткий характер. LR

Источник



Копилка знаний

Обзор интересных ВЭД-новостей (по материалам Telegram)

❖ Новые правила сертификации.

С 7 июля вступает в силу [приказ Минпромторга](#) об исключении ряда товаров из перечня с упрощенной декларацией.

К ним относятся шины для грузовых авто, бытовая техника, строительные материалы, текстиль. Такой порядок будет действовать до 1 сентября 2025 года.

❖ Подтверждение права на НДС 0% для экспорта.

ФНС в своем [Приказе](#) пошагово описала процесс проверки, которая проводится, чтобы понять обосновано ли предприниматель не платит налог на добавленную стоимость при вывозе товаров за рубеж.

❖ Нулевая ставка экспортной пошлины на пшеницу.

С 9 по 15 июля согласно механизму ценового демпфера [установлена пошлина](#) на вывоз пшеницы и ячменя в размере 0%.

На кукурузу тариф увеличен до 961,7 рубля за 1 тонну.



ВНИМАНИЮ
участников
внешнеэкономической
деятельности

❖ **ВНИМАНИЮ ЭКСПОРТЁРОВ! Вы забыли про «Мой экспорт» — а он о вас не забыл.**

С 17.04. 2025 года платформа «Мой экспорт» стала единственным источником запросов от органов валютного контроля (ОВК).

Теперь они не звонят, не пишут на бумаге и не стучатся в мессенджеры. Только в личный кабинет.

Да-да, тот самый, куда вы однажды зашли «на минутку посмотреть» и забыли навсегда. А эл. почта, которую указали при регистрации, она точно рабочая?

Важно:

За нарушение валютного законодательства, включая непредставление документов, предусмотрены штрафы по статье 15.25 КоАП РФ (на граждан - от 300 до 500 рублей; на должностных лиц - от 500 до 1 000 рублей; на юридических лиц - от 5 000 до 15 000 рублей). Непредставление сведений (информации) также может повлечь ответственность по статье 19.7 КоАП РФ.

Что делать:

1. Зайти на платформу **«Мой экспорт»**.
2. Проверить, есть ли личный кабинет.
3. Обновить электронную почту (живую, читаемую, не фейковую).

«Незнание про ЛК не освобождает от административки».

