



ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

Выпуск №4
Март 2024 г.

Сегодня в выпуске:

ДАЙДЖЕСТ

Бизнес сообщил об увеличении срока обработки платежей в Турции и Китая..... стр. 2

Хуснуллин рассчитывает на снижение ставки ЦБ до уровня ниже 10% к концу года.....стр. 3

Возврат контейнеров в Китай на некоторых направлениях подорожал в 2,5 раза.....стр. 4

ИНФОРМАЦИЯ О НАС

Обеспечиваем поставки товаров в условиях санкцийстр. 5

КОПИЛКА ЗНАНИЙ

Объединенные Арабские Эмираты. Особенности ведения бизнеса.....стр. 6



ДАЙДЖЕСТ

Бизнес сообщил об увеличении срока обработки платежей в Турции и Китае

С начала года российский бизнес столкнулся с ростом ограничений в проведении операций с турецкими и китайскими банками на фоне риска для них попасть под ограничения Запада, это негативно повлияло на сроки обработки платежей.

Средний срок проведения платежей для российских фирм вырос в результате ограничений со стороны нескольких китайских и турецких банков и осуществления платежей через третьи страны, сообщили "Ведомостям" в логистических компаниях STS Logistics, "ПЭК: Global", Nawinia, Prime Shipping Agency LLC.

Крупный участник расчетов с Россией из Турции Nurol Bank ограничил сотрудничество, рассказал собеседник газеты в небольшом российском банке. По словам источника, с его финансовой организацией турецкий банк целиком прекратил расчеты, остальные проводят платежи со значительными задержками и требуют большой пакет документов.

Финансовые операции с Турцией все еще возможны, но их часто проводят через "прокладки" в третьих государствах, из-за чего средний срок одного платежа вырастает с одного до десяти дней, рассказала основатель мультисервисной платформы для бизнеса Digital ВЭД Анна Фомичева.

При получении средств из России в феврале с проблемами столкнулись 30% китайских финансовых организаций, с которыми работает Nawinia, рассказал руководитель отдела развития регулярной логистики компании Иван Савушкин. Среди банков, приостановивших операции, он назвал Zhejiang Chouzhou Commercial Bank и Bank of Communications-Xuzhou Huangshan Community Branch.

В Ассоциации экспортеров и импортеров (АЭИ) добавили, что платежи перестали принимать Industrial and Commercial Bank of China (ICBC) и China Construction Bank (CCB) вне зависимости от того, какая система межбанковских переводов используется — SWIFT, российская СПФС или китайская CIPS. Пока можно воспользоваться услугами Bank of China, Harbin Bank и других менее крупных, обычно региональных.

Срок проведения платежей вырос с одного до трех дней, но задержки могут длиться до пяти и более — в АЭИ рассказали, что в некоторых случаях они были до 40 дней.

С китайскими банками сложилась похожая ситуация, что и с турецкими. Посол Китая в России Чжан Ханьхуэй объяснил сбои в проведении платежей созданием проблем со стороны "некоторых стран". "Я верю, что мы найдем способ эти проблемы преодолеть", — говорил дипломат.

Глава российского ЦБ Эльвира Набиуллина в середине февраля заявила, что власти знают о сложностях российских компаний с проведением операций через китайские и турецкие банки, проблемы обсуждаются с бизнесом.

Источник



Хуснуллин рассчитывает на снижение ставки ЦБ до уровня ниже 10% к концу года

Вице-премьер РФ Марат Хуснуллин заявил, что снижение ключевой ставки Центробанка до отметки ниже 10% поможет оптимизировать инвестиционно-строительную деятельность на территории РФ.

Об этом он рассказал в эфире Первого канала перед посланием Федеральному собранию. По его словам, строительная отрасль надеется на достижение этого показателя до конца 2024 г. Он также отметил, что при действующей ставке в 16% тяжело вести инвестиционную деятельность в стране.

"Мы понимаем, что нужно действительно ограничивать инфляцию, что это мера вынужденная. Но очень надеемся, что эта мера как можно быстрее закончится", – заявил Хуснуллин.

16 февраля совет директоров Банка России на первом в этом году заседании сохранил ключевую ставку на уровне 16%. Такого решения ждали все 22 аналитика, опрошенные "Ведомостями": сейчас у регулятора нет предпосылок для снижения ставки, но нет и причин повышать ее.

После декабрьского заседания, когда ЦБ повысил ставку с 15 до 16%, его председатель Эльвира Набиуллина говорила, что пока не начнет складываться устойчивая тенденция к замедлению роста цен и снижению инфляционных ожиданий, ставка будет оставаться высокой столько времени, сколько потребуется.

Источник





Возврат контейнеров в Китай на некоторых направлениях подорожал в 2,5 раза

Нерешенные инфраструктурные проблемы Восточного полигона больно «бьют по карману» участников ВЭД.

Возврат контейнеров в Китай существенно подорожал по сравнению с 2023 годом. Особенно сильно ставки выросли на доставку из Екатеринбурга. В прошлом году из столицы Свердловской области вернуть в КНР 40-футовый контейнер можно было в среднем за \$400, в этом году – уже за \$1 тыс., рассказал «Логирусу» руководитель АО «ВЭД Агент» Александр Дягтерев. Выросли ставки и на отправки из Москвы: в 2023-м они варьировались от \$400 до \$1,1 тыс., то в этом году речь идет о \$1,2-1,4 тыс.

Единственное направление, на котором стоимость фрахта практически не изменилась, – это Санкт-Петербург. Сейчас возврат 40-футового контейнера в Китай из северной столицы обойдется в \$400-500, в 2023-м – до \$400.

Главным триггером для роста ставок, по мнению Александра Дягтерева, стали ограниченные провозные возможности Восточного полигона. Заявки по форме ГУ-12 (LR. форма заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом, утвержденная приказом Минтранса РФ от 27.07.2015 N228) в этом году стали чаще отклонять.

– Стало намного сложнее уехать на Восток. В этом году по некоторым направлениям подтверждают всего две заявки из десяти, – поделился опытом эксперт. – По этой причине, например, сейчас остановили отгрузки сельхозпроизводители из Сибири, с которыми мы работаем.

По мнению Александра Дягтерева, один из способов решения проблемы, который может дать быстрый эффект, – субсидирование железнодорожных тарифов на контейнерные перевозки либо перевозки угля через Новороссийск и Санкт-Петербург. Это позволит равномернее распределить нагрузку на провозные мощности железных дорог.

Go оценкам «ТрансКонтейнера», до 2030 года дисбаланс экспортно-импортных контейнерных потоков в направлении стран Азиатско-Тихоокеанского региона сохранится в пределах 300 тыс. TEU.

Источник



ИНФОРМАЦИЯ О НАС

Обеспечиваем поставки товаров в условиях санкций

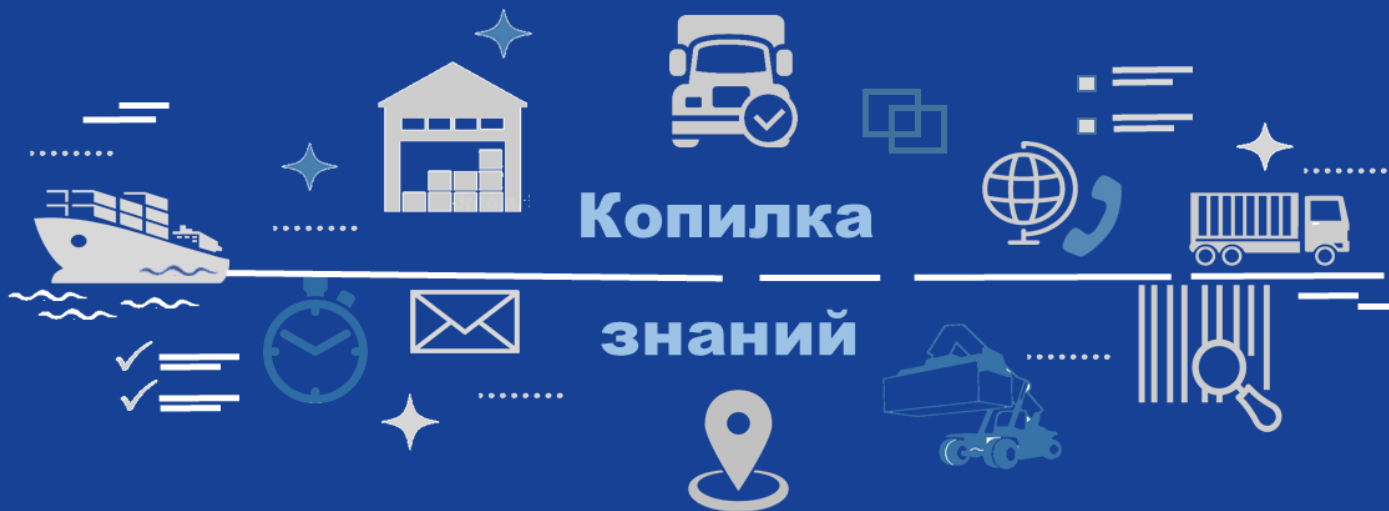
TL GROUP реализует комплексные таможенно-логистические решения для обеспечения бесперебойных поставок в условиях введенных против России экономических санкций:

- Организуем проведение торговых операций через наши компании в Киргизии, Узбекистане, Армении, Турции, ОАЭ, Китае.
- Контролируем движение денежных средств на всех этапах до их получения продавцом, предоставляем гарантии.
- Обеспечиваем прозрачность котировки и открытую информацию по операциям конвертации, отсутствие скрытых затрат.
- Осуществляем комплексное таможенное и логистическое сопровождение

В нашем лице Вы найдете надежного партнера, избежав дополнительных издержек и рисков.

Телефон для связи: 8-800-201-38-10





Объединенные Арабские Эмираты. Особенности ведения бизнеса

Все больше российских брендов выходят на рынок эмирата. При выходе в страну компании сталкиваются со сложностями при финансовых проверках и поиске площадей, аренда которых обходится почти втрое дороже, чем в Москве. Но высокая маржинальность покрывает эти издержки.

С начала 2022 года по сентябрь 2023 года на рынок Дубая вышли 24 российских бренда из сферы непродовольственного ритейла и общепита, еще 24 марки запланировали открытие на ближайшие два года.

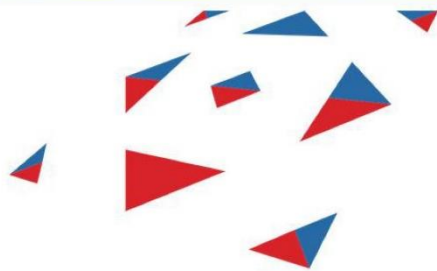
АНО ДПО «Школа экспорта АО «Российский экспортный центр» подготовил пособие для участников внешнеэкономической деятельности, которое поможет им сформировать систему знаний

об основных особенностях создания и ведения бизнеса в Объединенных Арабских Эмиратах,

о культурных и традиционных отличиях, правилах и ограничениях, об арабском этикете и его применении,

о тонкостях ведения переговоров и сроках принятия решений,

о базовых преимуществах для крупного бизнеса и предпринимательской деятельности в регионе Ближнего Востока и Северной Африки с «точкой входа» ОАЭ.



РОССИЙСКИЙ ЭКСПОРТНЫЙ ЦЕНТР

МАТРИЦА ОСНОВ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ПАРТНЕРАМИ В ОАЭ

ФОРМАТ / ЭТАП ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ	ПИСЬМЕННЫЙ 	ОНЛАЙН 	ОЧНЫЙ 
ПОДГОТОВКА	<ul style="list-style-type: none"> • Подготовка необходимой документации, справки по стране/компании • Кросс-культурные особенности 	<ul style="list-style-type: none"> • Заранее договориться о встрече • Обсудить все организационные вопросы 	<ul style="list-style-type: none"> • Правильная одежда всей делегации • Не бросаться с приветствиями, быть сдержанно дружелюбным • Визитные карточки обязательны • Потренируйте заранее произношение имен ваших визави (если возможно)
ЗНАКОМСТВО	<ul style="list-style-type: none"> • «Обтекаемое» обозначение предмета обращения • Описание компании, результатов и истории • Представление всех участников и зон их ответственности <p>Формат неэффективен нужен переход в очный!</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Хороший английский или арабский • Представление всех участников • Вступление «не о бизнесе» • Повестка встречи и долгосрочные планы с выгодой для компаний <p>Формат неэффективен нужен переход в очный!</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Хороший английский или арабский • Представление всех участников • Вступление «не о бизнесе» • Не торопиться переходить «к делу»
СОДЕРЖАНИЕ ВСТРЕЧИ – ПОЗИЦИИ СТОРОН, ОБМЕН МНЕНИЯМИ, ПРЕДЛОЖЕНИЯМИ	<ul style="list-style-type: none"> • «Обтекаемое» формулирование предмета • Контроль получения письма • Сопровождение звонком • Деликатный протокол • Обозначение временных ожиданий 	<ul style="list-style-type: none"> • Представление всех участников • Начало свободное, демократичное • Первая встреча не о бизнесе, а «о жизни» • Язык английский или арабский • Можно и нужно переспрашивать 	<ul style="list-style-type: none"> • Много арабского кофе!!! • Любовь к презентациям • Не удивляться неожиданным вопросам, не относящимся (на ваш взгляд) к обсуждаемому предмету

ФОРМАТ / ЭТАП ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ	ПИСЬМЕННЫЙ 	ОНЛАЙН 	ОЧНЫЙ 
ПЕРЕГОВОРЫ И ПРИНЯТИЕ РЕШЕНИЙ	<ul style="list-style-type: none"> • Для принятия решений не используется, либо неэффективно – т. к. письменный контракт ничего не значит • Способ контроля движения по проекту, должен быть крайне регулярен 	<ul style="list-style-type: none"> • Для принятия решений не используется, только для оперативных коррективов, сверки движения по проекту, обсуждения некритичных изменений 	<ul style="list-style-type: none"> • Много арабского кофе!!! • Можно и нужно переспрашивать • Вообще ничему не удивляться, воспринимать все как должное • Слушая собеседника, смотрим в глаза и вежливо изредка киваем. Это просто вежливость, а не ваше согласие с его тезисами • Обязательна по окончании встречи устная фиксация результата
НЕФОРМАЛЬНОЕ ОБЩЕНИЕ, БАНКЕТ	<ul style="list-style-type: none"> • В письменном виде – недопустимо 	<ul style="list-style-type: none"> • Онлайн – недопустимо 	<ul style="list-style-type: none"> • Зависит от национальности принимающего сотрудника

Полная версия пособия [здесь](#)

