



ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

Сегодня в выпуске:

НОВОСТИ ОТ TL GROUP

Поиск поставщиков и производителей товаров из Ирана, Индии, Китая и Турциистр. 2

АНОНС ФОРУМА

Международный форум «Транспортная логистика Каспийского региона 2023», г. Астраханьстр. 3

ДАЙДЖЕСТ

Сроки доставки в продуктовые магазины придется сократить до минимума.....стр. 4

Новая услуга от компании TL GROUP

Мы осуществляем поиск поставщиков и производителей товаров из Ирана, Индии, Китая и Турции

Мы поможем Вам найти компании, которые заинтересованы в экспорте своей продукции в РФ и доставим товар до Вашего склада. Вы найдете стабильного партнера, избежав дополнительных затрат и рисков при поиске поставщика.

Мы предоставим Вам отработанный сервис для успешного заключения контракта и осуществления операции по импорту.



В нашу компетенцию входит:

- ✓ **Поиск поставщиков/производителей**
Осуществляем поиск поставщиков/производителей из Ирана, Индии, Китая и Турции в соответствии с необходимой клиенту номенклатурой.
- ✓ **Минимизация рисков**
Мы работаем только с проверенными партнерами, позволяя Вам сократить предпринимательские риски
- ✓ **Гарантия и контроль**
Контролируем движение денежных средств на всех этапах до их получения продавцом, предоставляем гарантии.
- ✓ **Прозрачность**
Обеспечиваем прозрачность котировки и открытую информацию по операциям конвертации, отсутствие скрытых затрат.
- ✓ **Сопровождение**
Осуществляем комплексное таможенное и логистическое сопровождение. Перевозка всеми видами транспорта.
- ✓ **Отчётность**
Предоставляем всю необходимую бухгалтерскую отчетность.

У Вас остались вопросы?

Пишите или звоните нам:

sales-trade@tl-group.ru

8 (800) 333-93-75



Международный форум

«ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА КАСПИЙСКОГО РЕГИОНА 2023»

Ежегодная площадка для профессионалов транспортно-логистической отрасли, грузовладельцев и ведущих экспертов из России, Ирана, Индии, Азербайджана, Казахстана, Туркмении и других зарубежных стран.

Самая актуальная информация, живые дискуссии и практические рекомендации по ключевым вопросам транспортно-логистической экосистемы и грузовой базы Каспийского макрорегиона и международных транспортных коридоров Большой Евразии.

Ключевые вопросы программы



Каспийский регион – главный транспортный перекресток Большой Евразии



Экспорт аграрной продукции, как драйвер развития Каспийского транспортно-логистического узла МТК «Север - Юг»



Международная кооперация и интеграция открывает окно возможностей



Национальные программы развития транспортных коридоров стран Каспийского региона и перспективы их интеграции



Финансовые источники

На форуме 25-26 апреля будут присутствовать представители TL GROUP: генеральный директор Ямалов Артур Вильевич и руководитель астраханского офиса TL Сурков Денис Юрьевич. Телефон для связи: +7 (921) 909-32-37



ДАЙДЖЕСТ

Сроки доставки в продуктовые магазины придется сократить до минимума

Причина – утрата зарубежных технологий, позволяющих продлевать сроки годности товаров.

Ритейл столкнулся со сложностями в прогнозировании спроса из-за смены моделей потребления. Этот тренд отметил директор департамента пополнения FRESH сети магазинов «Магнит» Виталий Коломиец, выступая на Московском международном логистическом форуме.

– Клиент уже не ведет себя как раньше. Не производит больших закупок. А в период праздников наоборот снижает потребление в торговых сетях, – отмечает эксперт.

Еще одним значимым фактором станет поддержка государством местных производителей.

Необходимость увеличивать их долю на полках магазинов приведет к увеличению ассортимента. – И в распределительных центрах, и в торговых точках увеличивается количество позиций одновременного присутствия. С точки зрения распределительных центров, это большая нагрузка.

Нельзя сказать, что это зло. Это просто наши реалии.

В 2023 году и далее они будут усиливаться, – дал прогноз Виталий Коломиец. Также эксперт отметил уход крупных производителей с зарубежными технологиями, позволяющими увеличивать сроки хранения продукции.

– Новые региональные поставщики не обладают технологиями, опытом и навыками для поддержания более высоких сроков годности, – описал ситуацию представитель «Магнита».

Это становится вызовом для логистических подразделений ритейлеров. Нужно максимально сократить сроки доставки, чтобы увеличить время нахождения товара на полке. Еще одним внешним фактором станет дефицит техники для перевозки скоропортящихся продуктов и товаров с особыми условиями хранения. Уже сейчас наметился дефицит транспорта с необходимыми диапазонами температурных режимов. В результате стала расти стоимость перевозок, отметил Виталий Коломиец.

Наличие собственных рефрижераторов в автопарке позволяет TL GROUP осуществлять перевозки грузов, требующих соблюдения особых температурных режимов.

