



TL GROUP
Logistics Operator
Customs Broker

ДАЙДЖЕСТ

ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

Выпуск №2
Январь 2026 г.



Читайте новости в нашем
Telegram - канале

Сегодня в выпуске:

НАШИ НОВОСТИ

Программное Обеспечение
"Слоган"..... стр. 2

ДАЙДЖЕСТ

У логистов осталось две недели, чтобы
скорректировать новые правила
«таможенной конфискации».....стр. 3

«СПОТ» в голове: с 2026 года груз из ЕАЭС
не двинется без аванса ФНС.....стр. 4

Грузопоток-2025: потребительская «полка»
растет, промышленная «линия»
проседает.....стр. 5

В Монголии закроют часть
погранпереходов с РФ и КНР на период
празднования нового года.....стр. 6

КОПИЛКА ЗНАНИЙ

Контейнерооборот портов России по итогам
2025 г.....стр. 7



НАШИ НОВОСТИ

Программное Обеспечение "Слоган"

Сгенерировано нейросетью Алиса AI

В рамках цифровизации бизнес-процессов TL GROUP постоянно совершенствует и внедряет программный продукт собственной разработки "СЛОГАН".

25 декабря 2025 года мы осуществили регистрацию ПО "СЛОГАН" в Реестре программ для ЭВМ Федеральной службы по интеллектуальной собственности. Таким образом, Программное Обеспечение "СЛОГАН" приобрело статус нематериального актива TL GROUP.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ





У логистов осталось две недели, чтобы скорректировать новые правила «таможенной конфискации»

Госдума в первом чтении одобрила законопроект (ист.), направленный на ускорение перевода в госсобственность товаров и автомобилей, оставленных импортерами на таможенных площадках. Срок обязательного размещения уведомлений на сайте ФТС предлагается сократить вдвое: с 60-ти до 30-ти дней. Поправки к законопроекту, необходимо представить до 3 февраля 2026 года.

Документ, внесенный в Госдуму Правительством РФ, вносит изменения в процедуру работы с невостребованными грузами. Ключевое нововведение – сокращение срока публикации сведений о задержанных автомобилях и товарах на официальном сайте Федеральной таможенной службы (ФТС). После 30 дней, если владелец не заявил о себе, имущество может быть обращено в федеральную собственность в судебном порядке. Ранее этот срок составлял 60 дней. Как отмечают разработчики инициативы, на практике действительно заинтересованные владельцы забирают свое имущество в течение семи дней после публикации данных. Статистика показывает, что после задержания грузов таможней за ними возвращаются лишь около 6% владельцев, уточняет «Коммерсантъ».

С апреля 2023 по декабрь 2024 года ФТС разместила на своем сайте информацию о 88 транспортных средствах и товарах общим весом около 400 тонн. В отношении 66 товарных партий весом почти 200 тонн уже идут судебные процессы по обращению в собственность государства. Еще 12 партий общим весом 35 тонн уже переданы в казну. Разработчики законопроекта указывают, что затягивание процедур приводит к тому, что товары, включая скоропортящиеся, утрачивают потребительские свойства, становясь непригодными для дальнейшего использования или перепродажи.

Длительные судебные процедуры по обращению имущества в собственность государства, которые по данным ФТС могут занимать до полугода, создают дополнительные операционные и финансовые сложности.

В декабре 2025 года Госдумой был принят законопроект, устанавливающий единый порядок торгов для таких активов, включая таможенный конфискат, с целью увеличения бюджетных поступлений. Таким образом, ускоренная процедура перехода невостребованных товаров в казну должна обеспечить их более оперативную и выгодную последующую продажу через Росимущество.

В случае принятия законопроект вступит в силу через 90 дней после его официального опубликования.



«СПОТ» в голове: с 2026 года груз из ЕАЭС не двинется без аванса ФНС

Система подтверждения ожидания поставки обойдется бюджету в 16,5 млрд рублей, но уже в первый год должна принести 50 млрд дополнительных налоговых поступлений

Правительство России планирует выделить 16,5 млрд рублей из федерального бюджета на внедрение системы подтверждения ожидания поставки товаров (СПОТ) в 2026-2028 годах, пишут «Ведомости».

Цель новой системы – борьба с так называемым «серым импортом», ввозимым на территорию РФ из стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Финансовые вложения должны окупиться с лихвой: по оценкам, уже в 2024 году система может принести в бюджет до 50 млрд рублей дополнительных поступлений от косвенных налогов, 100 млрд – в 2027 году и до 150 млрд ежегодно, начиная с 2028-го. Основными операторами системы станут Федеральная налоговая служба (ФНС), которая получит 9,7 млрд рублей, и Федеральная таможенная служба (ФТС) с финансированием в 6,8 млрд.

Согласно поручению президента, тестовый режим СПОТ должен заработать с 1 апреля 2026 года, а полноценное функционирование – с 1 июля того же года. Как пояснили в аппарате вице-премьера Дмитрия Григоренко, законопроект сейчас готовится к рассмотрению в правительстве. Первоначально система будет применяться только к автомобильным перевозкам, но кабмин оставляет за собой право распространить ее на воздушный, железнодорожный и водный транспорт отдельным решением.

Принцип работы СПОТ кардинально меняет существующий порядок ввоза товаров из стран ЕАЭС. Основанием для пересечения границы станет предъявление перевозчиком специальной визуализированной ссылки в виде матричного штрих-кода. Эту ссылку импортер получает после регистрации в системе «документа о предстоящей поставке» и внесения по нему обеспечительного платежа, который гарантирует последующую уплату НДС. Если документ отсутствует, таможенный орган выдаст предписание о немедленном выезде транспортного средства за пределы России. Оформить документ и внести платеж необходимо не позднее чем за два календарных дня до ввоза товара.

[Продолжение](#)



Грузопоток-2025: потребительская «полка» растет, промышленная «линия» проседает

Рост грузоперевозок в 2025 году замедлился до 4,11% и стал резко неравномерным: потребительский сектор продолжил наращивать объемы, в то время как промышленные отрасли показали снижение. Таковы ключевые выводы ежегодного анализа платформы «Атракс», построенного на данных 185 компаний-грузовладельцев, сотрудничающих с компанией более трех лет. Динамика рассчитывалась относительно аналогичных месяцев 2024 года для исключения сезонного фактора.

Год начался со снижения грузопотока относительно высоких показателей начала 2024-го. Рынок вышел в зону роста лишь к середине года, а значительное ускорение пришлось на второе полугодие. Наибольший вклад в годовой результат обеспечил четвертый квартал, особенно октябрь, где прирост объемов составил 40,6% против 28,4% годом ранее. Максимальные месячные показатели роста также фиксировались в июле (+5,2%), сентябре (+8,49%), октябре (+9,6%) и декабре (+9,46%).

Основную нагрузку по поддержанию роста рынка в 2025 году несли отрасли, ориентированные на конечного потребителя. Лидерами стали грузы продуктов питания, прибавившие 21,91% за год, а также бумага, картон и тара, показавшие рост на 24,58%. Эксперты «Атракс» напрямую связывают эту динамику с устойчивым спросом в розничной торговле, активностью сферы упаковки и развитием электронной коммерции. Стабильный положительный вклад также обеспечивали сегменты алкоголя и пива (+9,12%) и безалкогольных напитков (+9,03%). Именно эти категории формировали базовый устойчивый поток, частично компенсируя волатильность в других секторах.

В противоположность потребительскому, промышленный сектор демонстрировал сдержанную или отрицательную динамику. Наиболее существенное падение продемонстрировала автомобильная отрасль и перевозки комплектующих, снизившись за год на 25,73%. Несмотря на некоторое восстановление к декабрю (сокращение падения до -10,73%), отрасль осталась в глубокой отрицательной зоне. Значительное снижение также показали полимерные материалы (-13,95%) и строительные грузы (-3,27%). Перевозки металлов фактически остались на уровне прошлого года с минимальным ростом в 0,13%, однако внутри года наблюдались резкие месячные колебания.

Восстановление грузопотока остается неустойчивым и диспропорциональным. Даже внутри растущих отраслей фиксировались сильные месячные колебания. Резкий рывок четвертого квартала позволил выйти в положительную годовую динамику, однако сохранение глубокого отраслевого дисбаланса ставит вопрос о качестве и стабильности роста в наступившем 2026 году, особенно на фоне продолжающегося давления на промышленный сегмент экономики.

[Источник](#)

В Монголии закроют часть погранпереходов с РФ и КНР на период празднования нового года



В 2026 году в Монголии нерабочие дни по случаю Нового года по лунному календарю продлятся с 17 по 20 февраля.

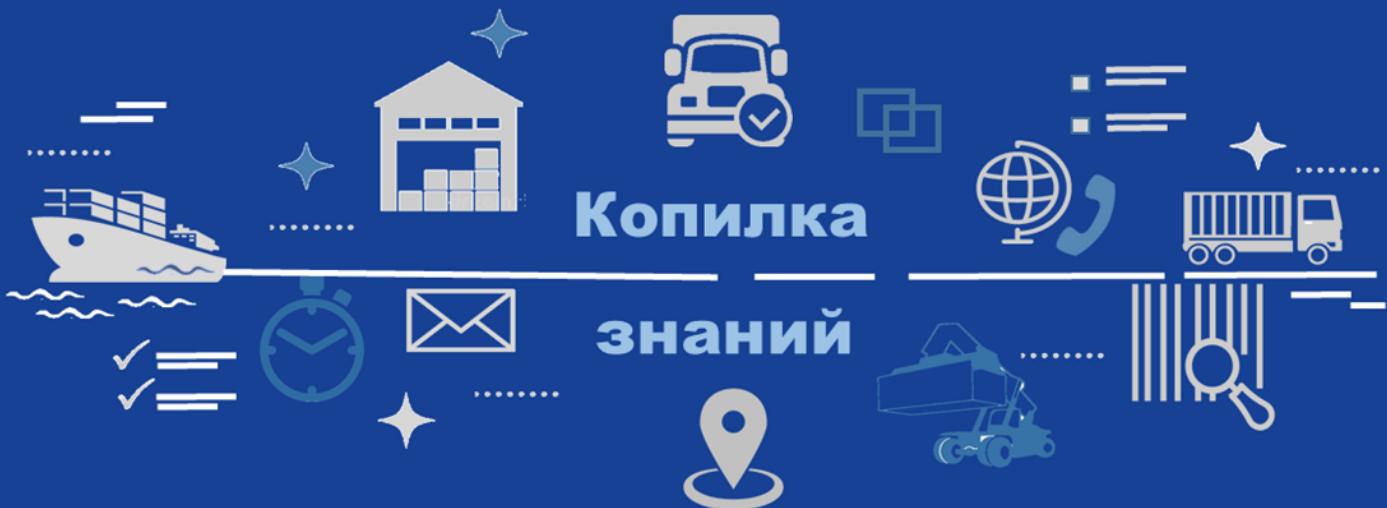
Пограничные переходы Монголии, кроме крупнейших автомобильных и железнодорожных КПП на границах с РФ и КНР, будут временно закрыты в дни празднования лунного Нового года. Об этом сообщило управление монгольской пограничной службы.

«В 2026 году в Монголии нерабочие дни по случаю Нового года по лунному календарю продлятся с 17 по 20 февраля. В этот период на три дня с 18 по 20 февраля будут закрыты контрольно-пропускные пункты у границы с Россией: «Арц-Суурь» и «Тэс» возле Республики Тыва, «Боршоо» у Забайкальского края, «Цагааннуур» рядом с Республикой Алтай и «Ханх» на границе с Республикой Бурятия», - предупредило пограничное ведомство.

По его информации, не изменится график работы крупнейшего на границе с РФ автомобильного пункта пропуска «Алтанбулаг - Кяхта» и железнодорожных переходов «Сухэ-Батор - Наушки», «Эрээнцав - Соловьевск». Также все аэропорты, в том числе «Чингисхан» в столице, продолжат работу по расписанию.

На границе с Китаем не будут работать все четыре выходных дня, с 17 по 20 февраля, автомобильные погранпереходы «Баянхошуу», «Булган» и «Шивээ-Хурэн». С 18 по 20 февраля будут закрыты КПП «Хаварга», «Ханги», «Гашуунсухайт», «Бургастай», «Бичигт», «Сумбэр».

[Источник](#)



Контейнерооборот портов России по итогам 2025 года составил 5,34 млн TEU, что меньше, чем годом ранее на 4,4% или на 249 тыс. TEU, согласно данным Морцентра.



Азово - Черноморский бассейн	1,11 млн. TEU (+4,4% или +47 тыс. TEU год к году)
Дальневосточный бассейн	2,33 млн. TEU (-13,2% или -354,5 тыс. TEU год к году)
Балтийский бассейн	1,71 млн. TEU (+4,7% или +76,5 тыс. TEU год к году)
Каспийский бассейн	6,3 тыс.. TEU (-27,7% или -2,4 тыс. TEU год к году)
Арктический бассейн	178,4 тыс. TEU (-8% или -15,4 тыс. TEU год к году)

Среднемесячный контейнерооборот в 2025 году составил 445 тыс. TEU против 466 тыс. TEU в 2024 году и 469 тыс. TEU в 2021-м. Пик контейнерной перевалки традиционно пришелся на декабрь – в 2025 году было перевалено 492,6 тыс. TEU (-7% год к году).

В разрезе направлений (2025 г. к 2024 г.)

Экспорт - 3,0% 
Импорт - 9,4% 
Каботаж + 2,7% 



[По материалам Infranews](#)