



ДАЙДЖЕСТ

ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

Выпуск №2
Январь 2026 г.



Читайте новости в нашем
Telegram - канале

Сегодня в выпуске:

НАШИ НОВОСТИ

Программное Обеспечение
"Слоган"стр. 2

ДАЙДЖЕСТ

У логистов осталось две недели, чтобы
скорректировать новые правила
«таможенной конфискации»стр. 3

«СПОТ» в голове: с 2026 года груз из ЕАЭС
не двинется без аванса ФНСстр. 4

Грузопоток-2025: потребительская «полка»
растет, промышленная «линия»
проседаетстр. 5

В Монголии закроют часть
погранпереходов с РФ и КНР на период
празднования нового годастр. 6

КОПИЛКА ЗНАНИЙ

Контейнерооборот портов России по итогам
2025 г.стр. 7

НАШИ НОВОСТИ

Программное Обеспечение "Слоган"

Сгенерировано нейросетью Алиса AI

В рамках цифровизации бизнес-процессов TL GROUP постоянно совершенствует и внедряет программный продукт собственной разработки "СЛОГАН".

25 декабря 2025 года мы осуществили регистрацию ПО "СЛОГАН" в Реестре программ для ЭВМ Федеральной службы по интеллектуальной собственности. Таким образом, Программное Обеспечение "СЛОГАН" приобрело статус нематериального актива TL GROUP.





ЗОНА ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ
CUSTOMS CONTROL ZONE

У логистов осталось две недели, чтобы скорректировать новые правила «таможенной конфискации»

Госдума в первом чтении одобрила законопроект (ист.), направленный на ускорение перевода в госсобственность товаров и автомобилей, оставленных импортерами на таможенных площадках. Срок обязательного размещения уведомлений на сайте ФТС предлагается сократить вдвое: с 60-ти до 30-ти дней. Поправки к законопроекту, необходимо представить до 3 февраля 2026 года.

Документ, внесенный в Госдуму Правительством РФ, вносит изменения в процедуру работы с невостребованными грузами. Ключевое нововведение – сокращение срока публикации сведений о задержанных автомобилях и товарах на официальном сайте Федеральной таможенной службы (ФТС). После 30 дней, если владелец не заявил о себе, имущество может быть обращено в федеральную собственность в судебном порядке. Ранее этот срок составлял 60 дней. Как отмечают разработчики инициативы, на практике действительно заинтересованные владельцы забирают свое имущество в течение семи дней после публикации данных. Статистика показывает, что после задержания грузов таможней за ними возвращаются лишь около 6% владельцев, уточняет «Коммерсантъ».

С апреля 2023 по декабрь 2024 года ФТС разместила на своем сайте информацию о 88 транспортных средствах и товарах общим весом около 400 тонн. В отношении 66 товарных партий весом почти 200 тонн уже идут судебные процессы по обращению в собственность государства. Еще 12 партий общим весом 35 тонн уже переданы в казну. Разработчики законопроекта указывают, что затягивание процедур приводит к тому, что товары, включая скоропортящиеся, утрачивают потребительские свойства, становясь непригодными для дальнейшего использования или перепродажи.

Длительные судебные процедуры по обращению имущества в собственность государства, которые по данным ФТС могут занимать до полугода, создают дополнительные операционные и финансовые сложности.

В декабре 2025 года Госдумой был принят законопроект, устанавливающий единый порядок торгов для таких активов, включая таможенный конфискат, с целью увеличения бюджетных поступлений. Таким образом, ускоренная процедура перехода невостребованных товаров в казну должна обеспечить их более оперативную и выгодную последующую продажу через Росимущество.

В случае принятия законопроект вступит в силу через 90 дней после его официального опубликования.



«СПОТ» в голове: с 2026 года груз из ЕАЭС не двинется без аванса ФНС

Система подтверждения ожидания поставки обойдется бюджету в 16,5 млрд рублей, но уже в первый год должна принести 50 млрд дополнительных налоговых поступлений

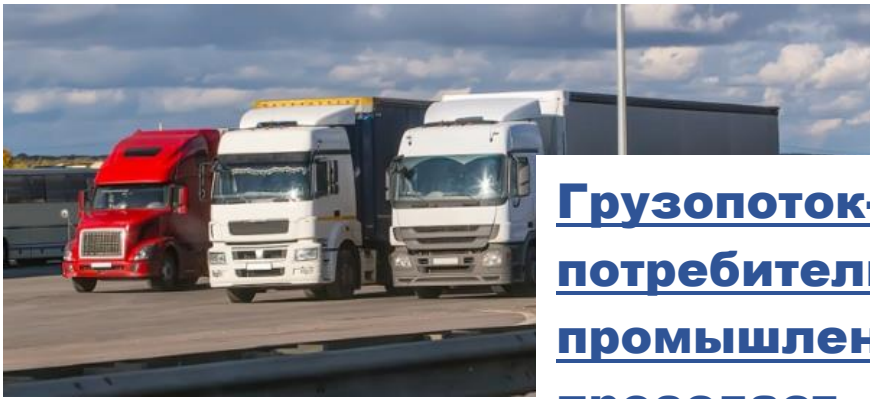
Правительство России планирует выделить 16,5 млрд рублей из федерального бюджета на внедрение системы подтверждения ожидания поставки товаров (СПОТ) в 2026-2028 годах, пишут «Ведомости».

Цель новой системы – борьба с так называемым «серым импортом», ввозимым на территорию РФ из стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Финансовые вложения должны окупиться с лихвой: по оценкам, уже в 2024 году система может принести в бюджет до 50 млрд рублей дополнительных поступлений от косвенных налогов, 100 млрд – в 2027 году и до 150 млрд ежегодно, начиная с 2028-го. Основными операторами системы станут Федеральная налоговая служба (ФНС), которая получит 9,7 млрд рублей, и Федеральная таможенная служба (ФТС) с финансированием в 6,8 млрд.

Согласно поручению президента, тестовый режим СПОТ должен заработать с 1 апреля 2026 года, а полноценное функционирование – с 1 июля того же года. Как пояснили в аппарате вице-премьера Дмитрия Григоренко, законопроект сейчас готовится к рассмотрению в правительстве. Первоначально система будет применяться только к автомобильным перевозкам, но кабмин оставляет за собой право распространить ее на воздушный, железнодорожный и водный транспорт отдельным решением.

Принцип работы СПОТ кардинально меняет существующий порядок ввоза товаров из стран ЕАЭС. Основанием для пересечения границы станет предъявление перевозчиком специальной визуализированной ссылки в виде матричного штрих-кода. Эту ссылку импортер получает после регистрации в системе «документа о предстоящей поставке» и внесения по нему обеспечительного платежа, который гарантирует последующую уплату НДС. Если документ отсутствует, таможенный орган выдаст предписание о немедленном выезде транспортного средства за пределы России. Оформить документ и внести платеж необходимо не позднее чем за два календарных дня до ввоза товара.

Продолжение



Грузопоток-2025: **потребительская «полка» растет,** **промышленная «линия»** **проседает**

Рост грузоперевозок в 2025 году замедлился до 4,11% и стал резко неравномерным: потребительский сектор продолжил наращивать объемы, в то время как промышленные отрасли показали снижение. Таковы ключевые выводы ежегодного анализа платформы «Атракс», построенного на данных 185 компаний-грузовладельцев, сотрудничающих с компанией более трех лет. Динамика рассчитывалась относительно аналогичных месяцев 2024 года для исключения сезонного фактора.

Год начался со снижения грузопотока относительно высоких показателей начала 2024-го. Рынок вышел в зону роста лишь к середине года, а значительное ускорение пришлось на второе полугодие. Наибольший вклад в годовой результат обеспечил четвертый квартал, особенно октябрь, где прирост объемов составил 40,6% против 28,4% годом ранее. Максимальные месячные показатели роста также фиксировались в июле (+5,2%), сентябре (+8,49%), октябре (+9,6%) и декабре (+9,46%).

Основную нагрузку по поддержанию роста рынка в 2025 году несли отрасли, ориентированные на конечного потребителя. Лидерами стали грузы продуктов питания, прибавившие 21,91% за год, а также бумага, картон и тара, показавшие рост на 24,58%. Эксперты «Атракс» напрямую связывают эту динамику с устойчивым спросом в розничной торговле, активностью сферы упаковки и развитием электронной коммерции. Стабильный положительный вклад также обеспечивали сегменты алкоголя и пива (+9,12%) и безалкогольных напитков (+9,03%). Именно эти категории формировали базовый устойчивый поток, частично компенсируя волатильность в других секторах.

В противоположность потребительскому, промышленный сектор демонстрировал сдержанную или отрицательную динамику. Наиболее существенное падение продемонстрировала автомобильная отрасль и перевозки комплектующих, снизившись за год на 25,73%. Несмотря на некоторое восстановление к декабрю (сокращение падения до -10,73%), отрасль осталась в глубокой отрицательной зоне. Значительное снижение также показали полимерные материалы (-13,95%) и строительные грузы (-3,27%). Перевозки металлов фактически остались на уровне прошлого года с минимальным ростом в 0,13%, однако внутри года наблюдались резкие месячные колебания.

Восстановление грузопотока остается неустойчивым и диспропорциональным. Даже внутри растущих отраслей фиксировались сильные месячные колебания. Резкий рывок четвертого квартала позволил выйти в положительную годовую динамику, однако сохранение глубокого отраслевого дисбаланса ставит вопрос о качестве и стабильности роста в наступившем 2026 году, особенно на фоне продолжающегося давления на промышленный сегмент экономики.

Источник

В Монголии закроют часть погранпереходов с РФ и КНР на период празднования нового года



В 2026 году в Монголии нерабочие дни по случаю Нового года по лунному календарю продлятся с 17 по 20 февраля.

Пограничные переходы Монголии, кроме крупнейших автомобильных и железнодорожных КПП на границах с РФ и КНР, будут временно закрыты в дни празднования лунного Нового года. Об этом сообщило управление монгольской пограничной службы.

«В 2026 году в Монголии нерабочие дни по случаю Нового года по лунному календарю продлятся с 17 по 20 февраля. В этот период на три дня с 18 по 20 февраля будут закрыты контрольно-пропускные пункты у границы с Россией: «Арц-Суурь» и «Тэс» возле Республики Тыва, «Боршоо» у Забайкальского края, «Цагааннуур» рядом с Республикой Алтай и «Ханх» на границе с Республикой Бурятия», - предупредило пограничное ведомство.

По его информации, не изменится график работы крупнейшего на границе с РФ автомобильного пункта пропуска «Алтанбулаг - Кяхта» и железнодорожных переходов «Сухэ-Батор - Наушки», «Эрээнцав - Соловьевск». Также все аэропорты, в том числе «Чингисхан» в столице, продолжат работу по расписанию.

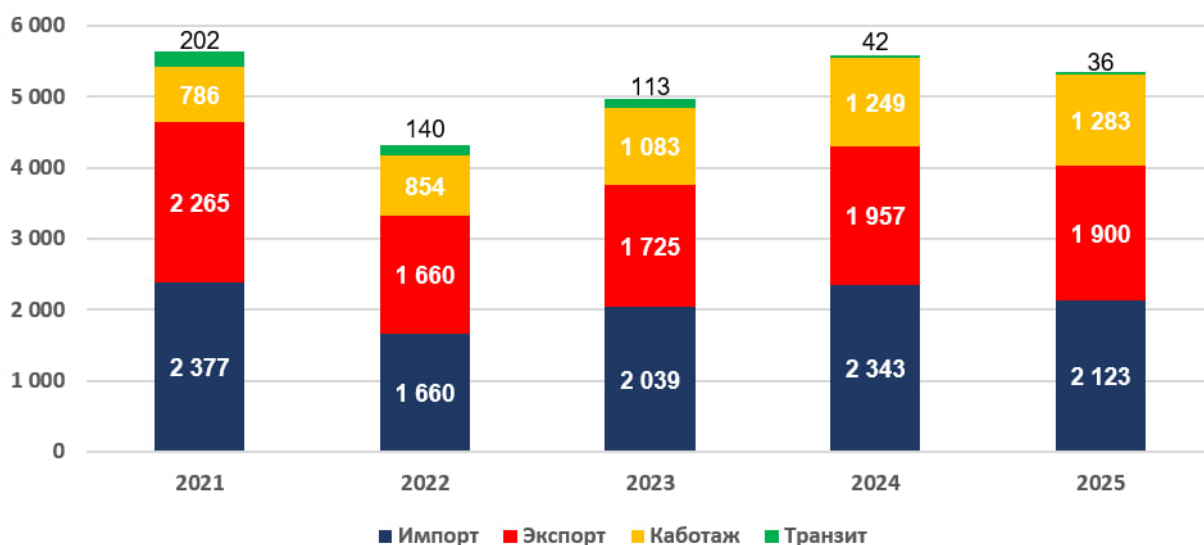
На границе с Китаем не будут работать все четыре выходных дня, с 17 по 20 февраля, автомобильные погранпереходы «Баянхошуу», «Булган» и «Шивээ-Хурэн». С 18 по 20 февраля будут закрыты КПП «Хаварга», «Ханги», «Гашуунсухайт», «Бургастай», «Бичигт», «Сумбэр».

Источник

Копилка знаний

Контейнерооборот портов России по итогам 2025 года составил 5,34 млн TEU, что меньше, чем годом ранее на 4,4% или на 249 тыс. TEU, согласно данным Морцентра.

Контейнерооборот по направлениям, тыс. TEU



Азово - Черноморский бассейн	1,11 млн. TEU (+4,4% или +47 тыс. TEU год к году)
Дальневосточный бассейн	2,33 млн. TEU (-13,2% или -354,5 тыс. TEU год к году)
Балтийский бассейн	1,71 млн. TEU (+4,7% или +76,5 тыс. TEU год к году)
Каспийский бассейн	6,3 тыс.. TEU (-27,7% или -2,4 тыс. TEU год к году)
Арктический бассейн	178,4 тыс. TEU (-8% или -15,4 тыс. TEU год к году)

Среднемесячный контейнерооборот в 2025 году составил 445 тыс. TEU против 466 тыс. TEU в 2024 году и 469 тыс. TEU в 2021-м. Пик контейнерной перевалки традиционно пришелся на декабрь – в 2025 году было перевалено 492,6 тыс. TEU (-7% год к году).

**В разрезе направлений
(2025 г. к 2024 г.)**

Экспорт	- 3,0%	↓
Импорт	- 9,4%	↓
Каботаж	+ 2,7%	↑



[По материалам Infranews](#)