



ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

Сегодня в выпуске:

НОВОСТИ ОТ TL GROUP

TL GROUP расширяет свой автопарк
.....стр. 2

ДАЙДЖЕСТ

Сухопутные ворота
Новый вектор перевозок требует развития
погранпереходов.....стр. 3

Минвостокразвития рассматривает
Северный морской путь как альтернативу
Восточному
полигону.....стр. 4

Копилка знаний – Инкотермс 2020 – FOB
.....стр. 5

НОВОСТИ TL GROUP

TL GROUP РАСШИРЯЕТ СВОЙ АВТОПАРК



В связи с увеличением количества запросов на перевозку грузов, требующих соблюдения определенного температурного режима, компания TL GROUP приняла решение о закупке дополнительных транспортных единиц.

После детального исследования продукции китайских производителей грузовой техники, наш автопарк пополнился новыми магистральными тягачами FAW J7. В качестве рефрижераторных полуприцепов приобретена техника, проверенной нами в процессе эксплуатации марки KRONE.





Сухопутные ворота

Новый вектор перевозок требует развития погранпереходов

Разворот на Восток потребовал от ОАО РЖД пристального внимания к развитию сухопутных трансграничных перевозок и расширения инфраструктуры погранпереходов. Грузопоток через железнодорожные погранпереходы с Китаем вырос в январе—июле почти на 20%. В планах ОАО РЖД — развитие всех погранпереходов в Китай, в том числе работы по станциям Забайкальск, Гродеково, Камышовая. Параллельно компания развивает южное направление, где ведется строительство станции Самур-II, а также работы по снятию инфраструктурных ограничений, которые позволят обеспечить увеличение грузопотока по международному транспортному коридору «Север—Юг».

Перевозки на Восток по суше

С поворотом экономики на Восток, потребовавшим развития линейной железнодорожной инфраструктуры и подходов к морским портам, отдельную важность приобрело обеспечение перевозки грузов в Китай через сухопутные пограничные переходы. Спрос на эти перевозки постоянно растет. По данным Дальневосточной железной дороги, за семь месяцев через ее погранпереходы перевезено на 19,4% больше, чем годом ранее (более 8 млн тонн).

Среди существующих пунктов пропуска крупнейшим является железнодорожный пункт пропуска (ЖДПП) «Забайкальск—Маньчжурия», пропускающий около 16 млн тонн грузов в год. В первом квартале пропуск через него вырос в 1,6 раза, до 4,9 млн тонн, в том числе более 4,3 млн тонн — на экспорт.

В 2022 году перевозки через ЖДПП «Гродеково—Суйфэнхэ» остались на уровне 2021-го, составив 8,2 млн тонн, в том числе на экспорт отправлено 1,8 млн тонн руды, 1,7 млн тонн угля и 1,1 млн тонн грузов в контейнерах. Но в 2023 году объем перевозок через этот погранпереход растет высокими темпами. Так, за семь месяцев существенно увеличен экспорт через него в Китай: объемы угля выросли в 1,4 раза, до 1,2 млн тонн, руды — в 1,3 раза, до 1,1 млн тонн, в 3,5 раза вырос экспорт хлебных грузов. Встречным потоком направилось почти вдвое больше контейнерных грузов (16 тыс. тонн) и в 1,3 раза больше стройматериалов (65,5 тыс. тонн). Всего экспортно-импортные грузоперевозки через «Гродеково—Суйфэнхэ» составили 4,8 млн тонн, увеличившись на 3,2%.

Погранпереход «Махалино—Хуньчунь», возобновивший работу в 2013 году, также увеличивает пропуск — не в последнюю очередь благодаря переводу на круглосуточный режим работы. Так, в 2022-м при заметном приросте передачи угля через этот переход кратно — более чем в пять раз — выросли перевозки контейнеров. Всего через этот погранпереход перевезли в 2022 году 3,5 млн тонн грузов — на 24,3% больше, чем в 2021-м. В первом полугодии 2023-го грузопоток составил 2,7 млн тонн.

В прошлом году к трем погранпереходам с Китаем прибавился еще один. 7 июля 2022 года открыт новый ЖДПП «Нижнеленинское—Тунцзян». Его пропускная способность составляет 5,5 млн тонн грузов в год с перспективой роста до 9,6 млн тонн.

Продолжение статьи



Минвостокразвития рассматривает Северный морской путь как альтернативу Восточному полигону

Минвостокразвития рассматривает Северный морской путь как альтернативу Восточному полигону железных дорог в части перевозки грузов.

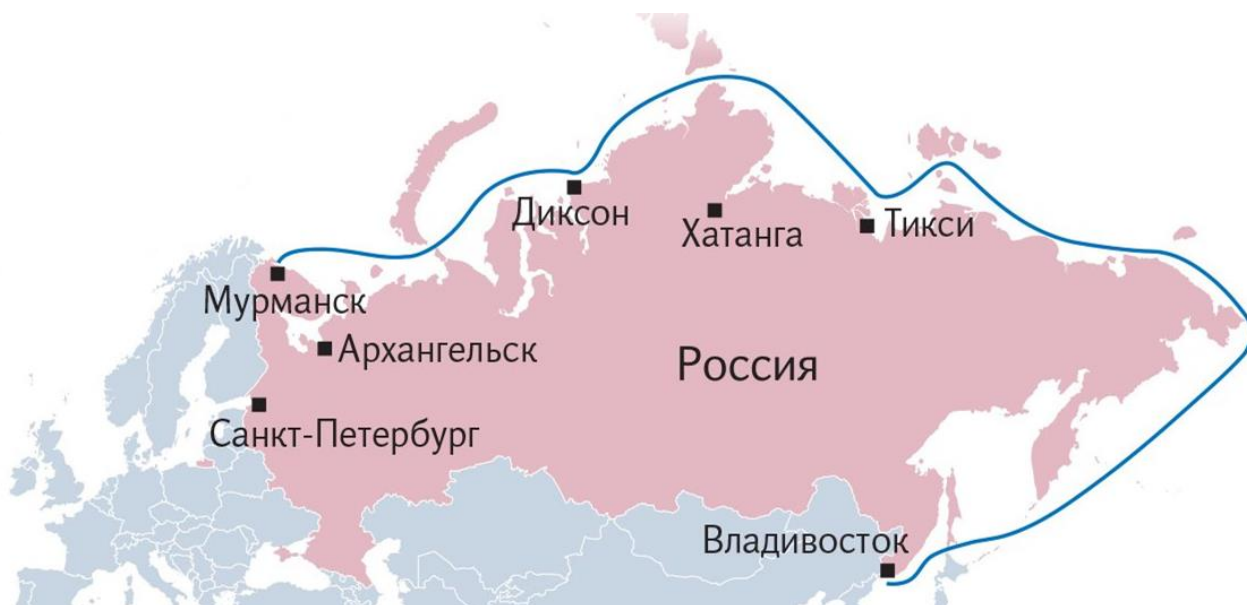
Об этом сообщил первый замминистра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Гаджимагомед Гусейнов в ходе сессии "Мировой транспортный северный путь" на Восточном экономическом форуме (ВЭФ).

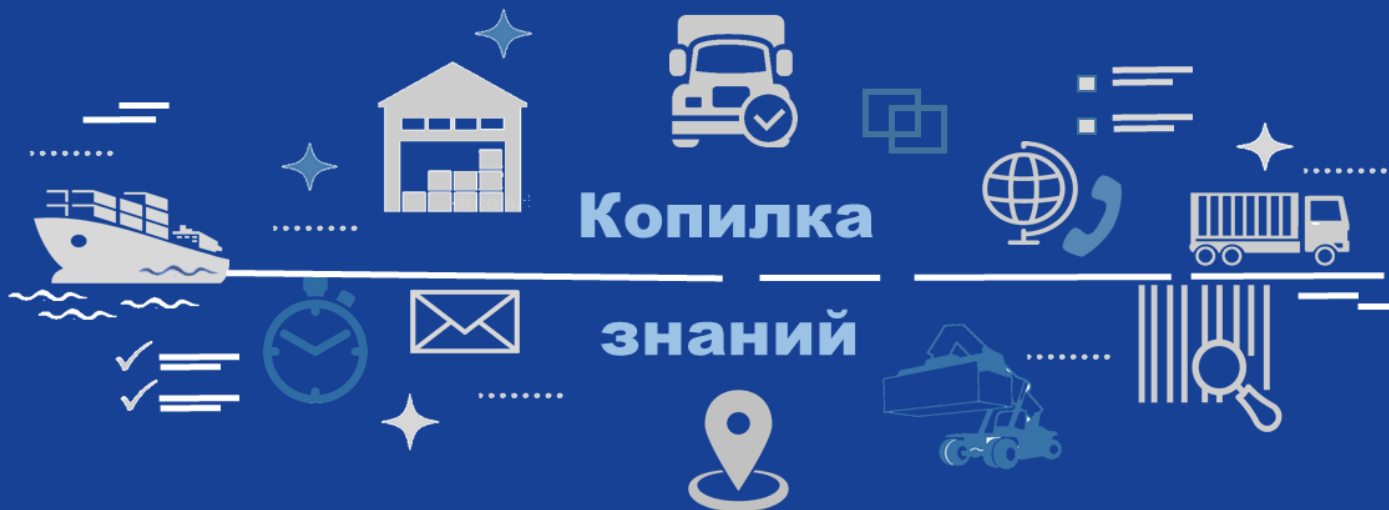
"Мы ориентируемся на грузопоток к 2024 году порядка 80 млн тонн, а к 2030 году показатели по грузообороту должны достичь 150 млн тонн. По сути, это уже становится в части грузовой базы сегодняшней альтернативой Восточному полигону железных дорог", - сказал Гусейнов.

По его словам, министерство отмечает устойчивый рост грузопотока по Северному морскому пути, несмотря на небольшое снижение международного транзита. "В любом случае рост грузов, которые формируются в Арктической зоне, растет ежегодно. Мы в прошлом году перевезли 34 млн тонн грузов, для сравнения: в 2014 году мы возили только 4 млн тонн грузов", - уточнил первый замминистра.

План развития Северного морского пути до 2035 года был утвержден правительством в августе 2022 года. Всего план насчитывает более 150 мероприятий, общий объем финансирования которых составляет почти 1,8 трлн рублей.

VIII Восточный экономический форум проходит во Владивостоке с 10 по 13 сентября 2023 года. Его девиз - "На пути к сотрудничеству, миру и процветанию". Организатором мероприятия выступает Фонд Росконгресс. ТАСС - генеральный информационный партнер ВЭФ.





FOB / Free On Board / Свободно на борту - значение термина

Условие поставки FOB Incoterms 2020 расшифровывается как «Free On Board», а переводится как «Свободно на борту». Условия FOB применяются только при речных и морских перевозках. Этот термин означает, что продавец исполняет свои обязательства по внешнеторговому контракту, когда передаёт в распоряжение покупателю продукцию, размещённую на борту речного или морского судна и выпущенную таможеней в рамках процедуры экспорта (также уплачиваются вывозные пошлины и сборы, если это необходимо). При этом импортное таможенное оформление остаётся обязанностью покупателя. Важно отметить, что товар не просто должен переместиться за поручни судна, но и целиком быть помещённым на палубе или в трюме.

Покупатель обязан самостоятельно разгрузить продукцию в порту, оплатить транспортировку по морю, импортные пошлины, доставку товара в назначенное место (склад).

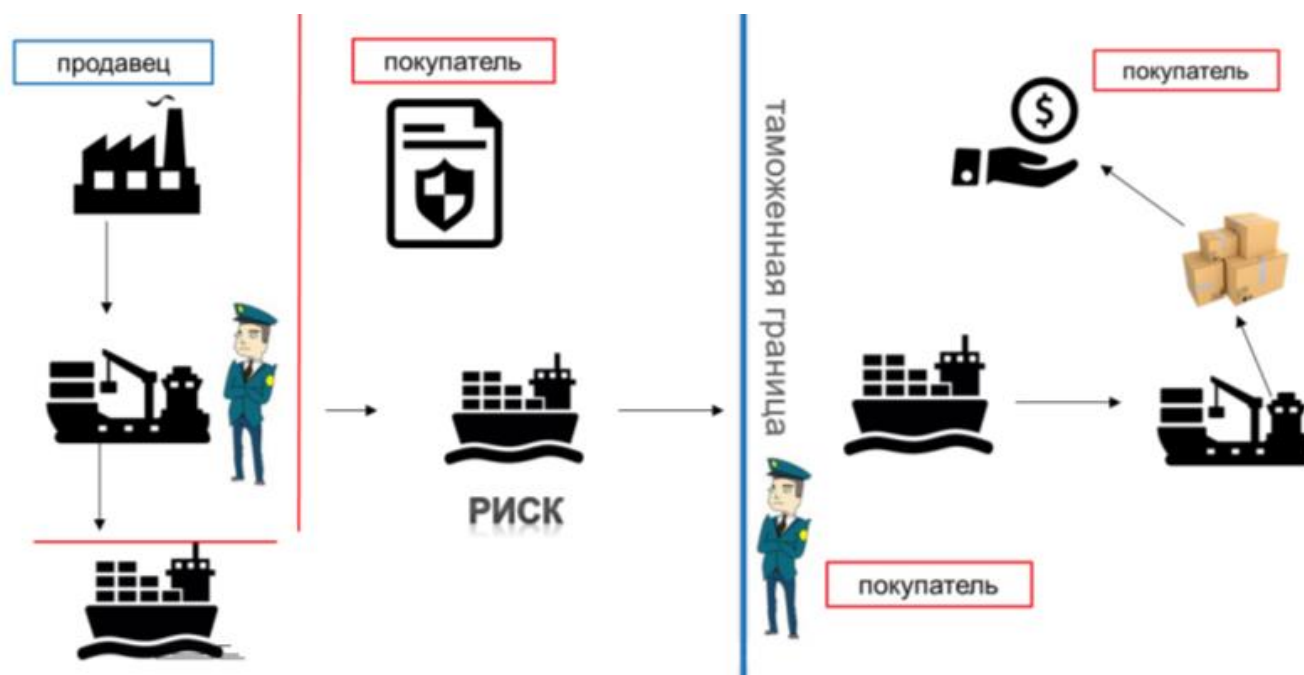
В случае, если отправитель не имеет возможности сам осуществить загрузку на судно и хочет передать эту обязанность покупателю, то целесообразнее и правильнее использовать правило **FAS Incoterms 2020**. При осуществлении контейнерных перевозок используется термин **FCA Incoterms 2020**.

Исторически сложилось так, что условия поставки FOB Incoterms 2020 использовались наиболее часто в международной торговле, именно поэтому они были внесены в первую редакцию Правил в 1936 году и с тех пор не подвергались существенным изменениям.

Цена **FOB** означает, что договорная (прописанная в счёте-фактуре) цена включает в себя конечную стоимость продукции с учётом экспортного оформления с уплатой вывозных пошлин, а также затраты на доставку продукции в порт отгрузки и стоимость работ по загрузке на судно. Стоимость фрахта не входят в цену.

Продавцу удобно использовать FOB Incoterms 2020 так как при таких условиях поставки именно он является грузоотправителем во всех товаротранспортных документах. Это позволяет в дальнейшем гораздо легче решать многие формальности с банками (при оформлении аккредитива) и налоговыми органами.

Визуализация



Продавец поставляет товар после завершения экспортной таможенной очистки путем отгрузки на борт судна, номинированного покупателем, в поименованном порту отгрузки.

Важно: В случаях, если товар, загруженный в контейнер, передается перевозчику на терминале, то правильней использовать термин FCA.

Покупатель обязан заключить договор перевозки и известить Продавца о времени и месте погрузки товара, а также сроках погрузки. Покупатель несет риск, если судно не примет товар, не прибудет вовремя или завершит погрузку раньше согласованного времени.

Транспортный документ в случаях, когда он не является доказательством поставки, должен быть оформлен за счет и на риск Покупателя.

Импортные таможенные формальности являются обязанностью и расходами Покупателя.