



# ДАЙДЖЕСТ

## ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

Выпуск №11 Май  
2026 г.



Читайте новости в нашем  
Telegram – канале или в [MAX](#), [VK](#)  
или на [сайте](#)

## Сегодня в выпуске:

### НАШИ НОВОСТИ

Стоп серому импорту!.....стр. 2

Мы в реестре ГОСЛОГ.....стр. 3

Следуя принципам устойчивого  
развития.....стр. 4

### ДАЙДЖЕСТ

Грузооборот морских портов России за  
январь–апрель 2026 года.....стр. 5

Один норматив на всех перестанет  
работать: РЖД получают право учитывать  
загруженность путей.....стр. 6

У импортёров могут вырасти таможенные  
платежи после решения Верховного  
суда.....7

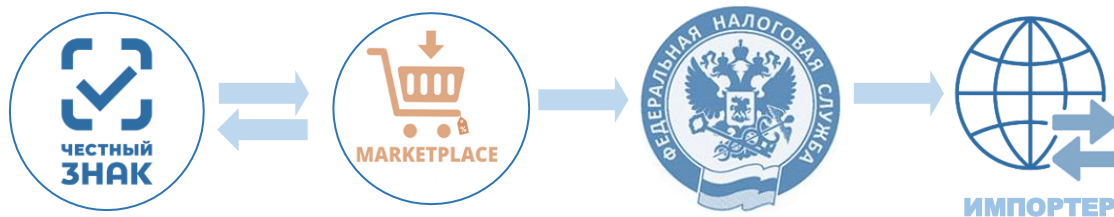
### КОПИЛКА ЗНАНИЙ

Параллельный импорт автозапчастей: что  
изменилось с апреля 2026.....стр. 8



# СТОП серому импорту!

Все чаще российские селлеры массово получают от ФНС и маркетплейсов требования подтвердить легальность происхождения реализуемой продукции. Реализуется переход маркетплейсов на рельсы закона о платформенной экономике в рамках борьбы с «серым импортом» и контроль будет только ужесточаться.



## Законодательство

- С 1 октября 2026 года вступил в силу закон о платформенной экономике - ФЗ № 289-ФЗ «О цифровых платформах».
- С 1 июня 2026 года без переходного периода вводится новый порядок ввоза товаров из стран ЕАЭС автомобильным транспортом.

## Чего надо опасаться и контролировать

- Человеческий фактор – ошибки при оформлении ведут к увеличению сроков оформления.
- Недисциплинированность поставщика – Ваши простои на границе.
- Подтверждение ожидания товара (СПОТ) - пристальное внимание ФНС.
- Проверенные партнеры и четко прописанные условия договора – это основа прочных отношений.
- Планирование закупок и, как следствие, финансовое планирование.

**Чтобы Ваш бизнес при соблюдении всех требований законодательства не ушел в минус, **TL GROUP** готова взять на себя всю ответственность под ключ.**

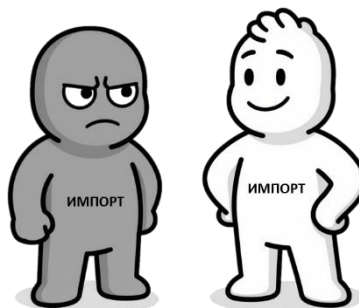
[Бесплатная консультация для Вашего бизнеса](#)

**Переход на белую доставку — это уже не просто вопрос законности. Это вопрос устойчивости бизнеса.**

Для консультаций и расчета стоимости свяжитесь с нами:

[sales@tl-group.ru](mailto:sales@tl-group.ru)

8-800-201-38-10





# НАШИ НОВОСТИ

**Если вы пользуетесь услугами экспедитора — проверьте, что он в реестре. Если нет, это ваши налоговые риски.**

В марте 2026 года стартовала регистрация в реестре уведомлений о транспортно-экспедиционной деятельности (далее — ТЭД) на базе платформы «ГосЛог».

Подать заявление должны все юридические лица и индивидуальные предприниматели, которые оказывают транспортно-экспедиционные услуги (ч.1 ст. 2.5 Федерального закона от 30.06.2003 № 87-ФЗ).

**Компания TL GROUP** зарегистрировалась в реестре уведомлений о транспортно-экспедиционной деятельности и получила соответствующую [выписку от 2026-05-15](#).



## Следуя принципам устойчивого развития.

В рамках следования принципам устойчивого развития генеральный директор **TL GROUP** Ямалов Артур Вильевич принял ежегодное участие в работе экспертного жюри Евразийской студенческой олимпиады по логистике, которая проходила в Санкт – Петербурге.

9 апреля 2026 г. в университете при Межпарламентской Ассамблее ЕврАзЭС состоялась ежегодная Евразийская студенческая олимпиада по логистике.

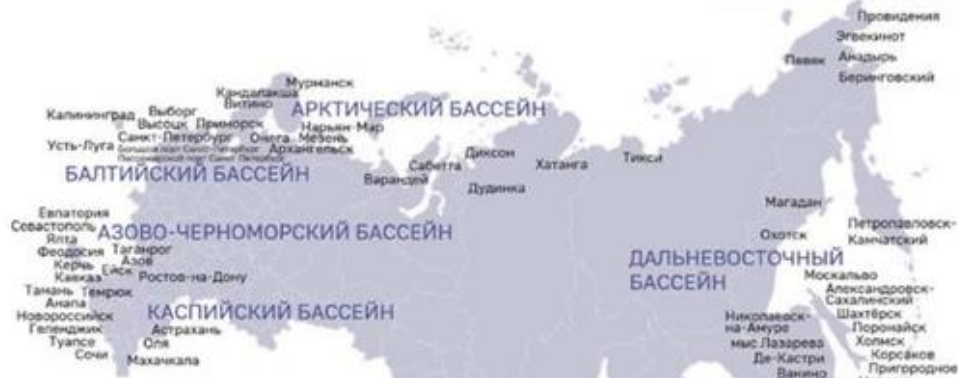
Это увлекательное мероприятие, которое собрало молодых талантливых студентов, готовых показать свои знания и умения в области логистики.

В олимпиаде приняли участие 12 команд.

Формат олимпиады онлайн позволил всем участникам не только проявить свои аналитические способности, но и обменяться опытом с ребятами из других регионов и стран.

Жюри состояло из ведущих специалистов логистической отрасли городов Санкт-Петербурга и Москвы.





## Грузооборот морских портов России за январь–апрель 2026 года

Грузооборот морских портов России за январь–апрель 2026 года составил 288,6 млн тонн, что на 2,6% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Грузооборот морских портов России за январь–апрель 2026 года составил 288,6 млн тонн, что на 2,6% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Перевалка контейнеров составила 1,8 млн TEU, что на 1% меньше, чем в аналогичном периоде прошлого года. Об этом сообщает пресс-служба АО «Морцентр».

Отмечается, что перевалка грузов выросла в Каспийском, Арктическом и Дальневосточном бассейнах — на 61%, 13,2% и 9,8% соответственно. В двух бассейнах зафиксировано снижение — в Балтийском (-5,2%) и Азово-Черноморском (-0,7%).

По данным Ассоциации морских торговых портов (АСОП), объем перевалки сухих грузов составил 142,6 млн тонн (+6%), в том числе: угля — 63,7 млн тонн (+4,4%),



Арктический бассейн	32,6 млн тонн (+13,2%)
Азово - Черноморский бассейн	83,1 млн тонн (0,74%)
Балтийский бассейн	85,9 млн тонн (-5,2%)
Дальневосточный бассейн	83,3 млн тонн (+9,8%)
Каспийский бассейн	3,7 млн тонн (+61%)

### В разрезе направлений

Экспорт	+ 2,8%	↑
Импорт	- 0,2%	↓
Каботаж	+ 21,3%	↑



## Один норматив на всех перестанет работать: РЖД получают право учитывать загруженность путей



### Минтранс намерен внедрить разные формулы суточного пробега для одиночных вагонов, составов и контейнерных поездов

Министерство транспорта РФ опубликовало проект приказа, корректирующего правила исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом, сообщает ТАСС. Документ находится на стадии общественного обсуждения.

В министерстве уточнили, что изменения затрагивают формулы и подходы к расчетам – действующие нормы предлагают адаптировать под текущее состояние инфраструктуры и увеличивающиеся объемы пассажирских перевозок.

В Минтрансе считают, что новые правила дадут перевозчикам возможность точнее планировать транспортировку. Речь идет об учете реальной интенсивности движения на полигонах железных дорог.

Проект пересматривает нормативы суточного пробега вагонов. Вместо усредненных показателей вводятся разные значения для одиночных вагонов, сцепленных составов и контейнерных поездов. Также в расчет пойдут дальность маршрута, пропускная способность участков и текущий уровень загруженности инфраструктуры.

В компании «Российские железные дороги» прокомментировали инициативу развернуто. Там отметили, что актуализированные правила сделают расчет сроков более дифференцированным и адресным. По оценке РЖД, новая модель сможет отражать сложившуюся структуру грузопотоков, реальную загрузку путевой инфраструктуры, наличие множества операторов подвижного состава, а также пассажирские потоки и внешние риски.

Минэкономразвития РФ прогнозирует, что с 1 января 2027 года тарифы на грузовые перевозки вырастут на 8,3%. В 2028 году индексация составит 6%, в 2029 году – 4,9%.

[Источник](#)

# IMPORT



## У импортёров могут вырасти таможенные платежи после решения Верховного суда

В апреле Верховный суд вынес "отказное" определение, согласившись с кассацией, которая не приняла доказательства рыночности цены сделки между покупателем и поставщиком и посчитала достаточным только сам факт выплаты дивидендов.

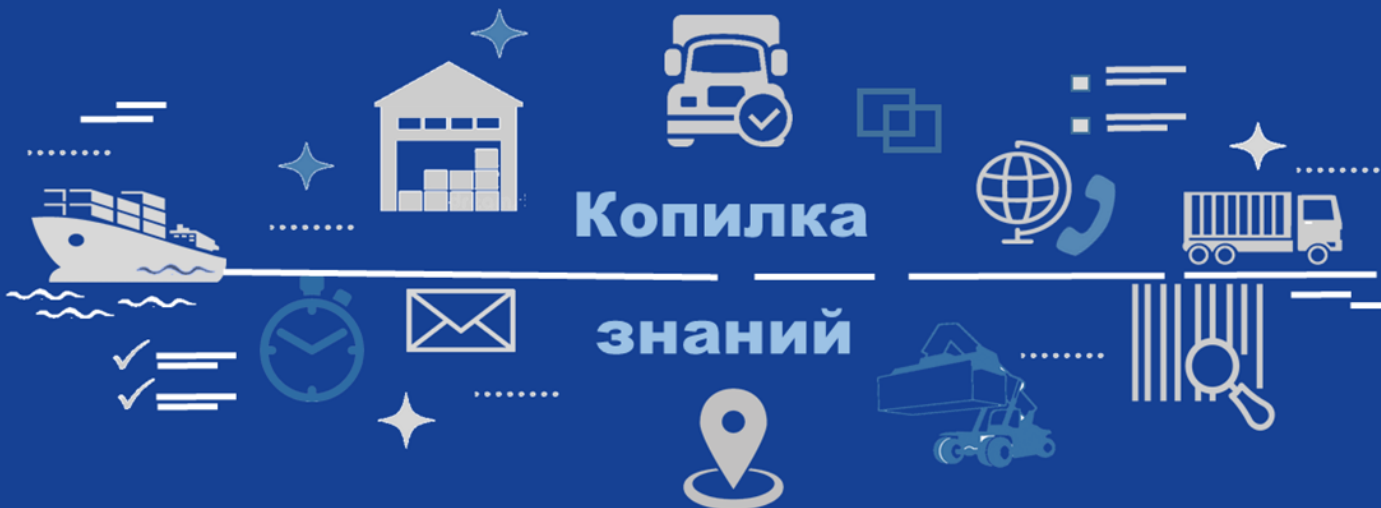
### Новый подход в судебной практике

В судебной практике появился новый подход, который может не оставить компаниям-импортёрам возможности доказывать необоснованность включения дивидендов, выплаченных поставщику-акционеру, в таможенную стоимость товаров, рассказали Forbes представители крупных юридических и консалтинговых компаний. Вынесение "отказного" определения, по сути, означает согласие с кассацией, отменившей решения судов первой и второй инстанций, которые были в пользу бизнеса.

Последние годы таможенные органы активно ведут проверки бизнеса и включают перечисляемые за рубеж компаниям-поставщикам дивиденды в таможенную стоимость товаров с последующим доначислением пошлин и налогов, говорит руководитель группы Керп по оказанию услуг в области таможенного регулирования Михаил Комаров. Ситуация усугубляется тем, что до сих пор нет чётких правил, когда можно включать дивиденды в таможенную стоимость, а когда нет, отметила руководитель налоговой и таможенной практики CLS Екатерина Смолова.

В 2024 году производственная компания "Шотт Фармасьютикал Пэккэджинг" подала иск к Брянской таможне о неправомерности включения дивидендов в таможенную стоимость импортируемых компонентов для изготовления продукции. Первые две инстанции полностью поддержали компанию и признали доначисление дивидендов незаконным: суды руководствовались позициями Верховного суда и Минфина, по которым таможня должна доказать, что в рамках сделки между взаимосвязанными сторонами стоимость сделки была нерыночной (то есть дивиденды фактически были скрытой частью оплаты за товар). Однако кассационный суд отменил эти решения, указав, что для доначислений достаточно установить только сам факт выплаты или распределения дивидендов.

[Подробнее](#)



## Параллельный импорт автозапчастей: что изменилось с апреля 2026

С 1 апреля 2026 года вступили в силу новые правила таможенного оформления для параллельного импорта запчастей.

### Что изменилось в перечне?



Минпромторг точно обновляет перечень брендов, убирая дубли кодов ТН ВЭД. Позиции Hyundai и Kia перегруппированы в 39-й группе ТН ВЭД ЕАЭС. Поставки разрешены, но требуют более тщательной классификации.

### Как заполнять декларацию?



С 1 апреля применяются обновлённые формы ДТ и усиленный автоматический контроль (система ЭД-3). Ошибка в XML-формате или коде товара — немедленный отказ в выпуске.

В декларации чётко указывайте код ТН ВЭД и наименование производителя. ФТС усилила аналитическую работу, проверяя не только сам товар, но и корректность всей логистической цепочки. Особенно при использовании транзитных юрисдикций, что часто становится поводом для дополнительных запросов.

### Какая возможна ответственность?



Отсутствие деклараций/сертификатов соответствия на партию — штраф до 600 000 ₽ с конфискацией. Занижение стоимости или недоплата свыше 3 млн ₽ — риск уголовного преследования. ФТС активно проверяет поставки, оформленные за последние 1–3 года.