



ДАЙДЖЕСТ

ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

Выпуск №15 Июль
2026 г.



Читайте новости в нашем
Telegram – канале или в MAX, VK
или на сайте

Сегодня в выпуске:

ДАЙДЖЕСТ

Дальневосточный контейнерный форум
2026: новые маршруты и будущее
контейнерной логистики.....стр. 2

Для части импортных товаров упрощенный
порядок сертификации больше
применяться не будетстр. 3

В сентябре в РФ изменятся правила
онлайн-продажи товаров.....стр. 4

КОПИЛКА ЗНАНИЙ

Грузооборот морских портов за период
январь – июнь 2026 г.стр. 5



ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ КОНТЕЙНЕРНЫЙ ФОРУМ 2026

Контейнерная логистика России:
тренды, вызовы, решения

ДАЙДЖЕСТ

Дальневосточный контейнерный форум 2026: новые маршруты и будущее контейнерной логистики

Контейнерный рынок вошел в новый этап развития. Если последние годы главной задачей было перестроить логистику на Восток, то теперь основной вопрос – как сделать эту систему эффективнее

Тезисно о том, что обсуждали участники форума:

- Дальний Восток окончательно стал главным контейнерным направлением России. Именно через него сегодня проходит основной рост импорта из Китая и других стран Азии
- Главный вызов рынка – дисбаланс между импортом и экспортом. Контейнеров приходит значительно больше, чем уходит обратно с экспортными грузами. Это увеличивает затраты на возврат оборудования и снижает эффективность всей системы
- Потенциал для роста инфраструктуры еще есть. По оценкам участников рынка, существующие мощности пока позволяют увеличивать объемы перевозок без масштабного строительства новых объектов
- Все большее значение приобретает не количество терминалов, а скорость прохождения контейнера по всей цепочке – от судна до конечного получателя
- Одним из главных резервов называют перевозку контейнеров в полувагонах. Потенциал технологии оценивается примерно в 1 млн TEU в год, при этом сегодня он используется менее чем наполовину
- Рынок делает ставку на цифровизацию, развитие тыловых терминалов и более эффективное управление контейнерным парком. Контейнер становится не просто тарой, а полноценным логистическим активом, жизненный цикл которого необходимо планировать заранее
- По мнению участников форума, дальнейший рост контейнерных перевозок будет зависеть уже не столько от строительства новой инфраструктуры, сколько от координации работы портов, железной дороги, терминалов, операторов и грузовладельцев

То есть, если подытожить – российская контейнерная логистика постепенно переходит от экстенсивного роста к повышению эффективности

Следующим этапом развития должны стать не новые маршруты сами по себе, а единая, более предсказуемая и устойчиво работающая транспортная система

По материалам СМИ



Для части импортных товаров упрощенный порядок сертификации больше применяться не будет

Правительство продлило действие большинства антикризисных послаблений в сфере оценки соответствия до 2027 года, однако одновременно вывело из-под их действия часть импортной продукции.

Уже с 10 августа для товаров из специального перечня снова начнут действовать прежние требования: использовать чужие сертификаты без подтверждения права станет нельзя, а маркировка ЕАС на собственном складе импортера окажется недоступной.

[Постановлением Правительства Российской Федерации от 10.07.2026 N 867](#) "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 12 марта 2022 г. N 353" еще на год продлило большинство антикризисных послаблений, введенных после 2022 года. Теперь они будут действовать до 1 марта или 1 сентября 2027 года в зависимости от конкретной меры.

С другой стороны, впервые вводится исключение для отдельной категории продукции, включенной в перечень, утвержденный [Приказом Минпромторга России от 10.09.2024 N 4114](#) "Об утверждении перечня продукции с указанием кодов единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза, в отношении которой не применяются положения пункта 6 приложения N 18 к постановлению Правительства Российской Федерации от 12 марта 2022 г. N 353 "Об особенностях разрешительной деятельности в Российской Федерации". Именно для этих товаров значительная часть упрощений перестанет действовать уже через 30 дней после опубликования постановления – с 10 августа 2026 года.

Что остается без изменений

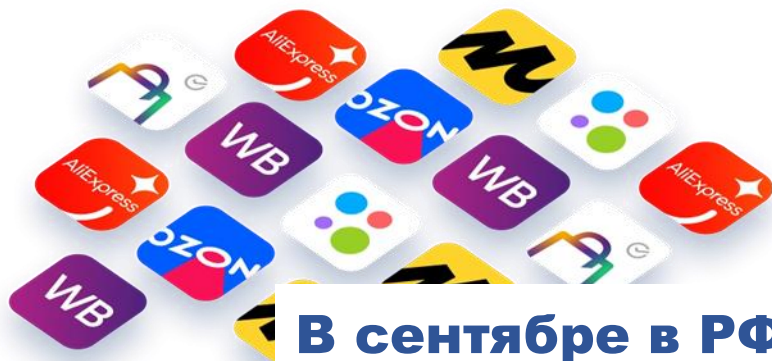
Для большинства импортируемой продукции механизм, введенный [Постановлением Правительства РФ от 12.03.2022 N 353](#), сохраняется.

До сентября 2027 года участники ВЭД по-прежнему смогут пользоваться временными упрощениями, в том числе:

- применять предусмотренные постановлением особенности подтверждения соответствия;
- использовать предусмотренный упрощенный порядок маркировки продукции;
- оформлять импорт по действующим временным правилам.

Иными словами, для товаров, не входящих в перечень [приказа Минпромторга от 10.09.2024 N 4114](#), принципиально ничего не меняется – антикризисные меры просто продлены еще на один год.

[Подробнее](#)



В сентябре в РФ изменятся правила онлайн-продажи товаров

С 1 сентября продавцы на маркетплейсах и в онлайн-магазинах должны будут прикреплять официальные документы о соответствии товаров.

Продавцы на маркетплейсах и в онлайн-магазинах с сентября должны будут при размещении своих товаров прикреплять официальные документы, подтверждающие подлинность продукции, рассказал РИА Новости президент Ассоциации цифровых платформ (АЦП) Ораз Дурдыев.

«С 1 сентября 2026 года вступают в силу уточнения к закону о защите прав потребителей. В частности, продавцы должны будут размещать в описании товара на платформах ссылки на официальные реестры — российский или единый евразийский, — где указаны номер сертификата или декларации, срок его действия и организация, которая его выдала», — сказал он.

Нововведение затрагивает широкий перечень товаров — от детской продукции до электроники и косметики. Однако если же товар не требует обязательного подтверждения, информация об этом тоже должна быть представлена покупателю в понятной и наглядной форме, предупредил Дурдыев.

При этом требования не распространяются на товары, которые физлица выставляют на перепродажу, а также на покупки в традиционных магазинах.

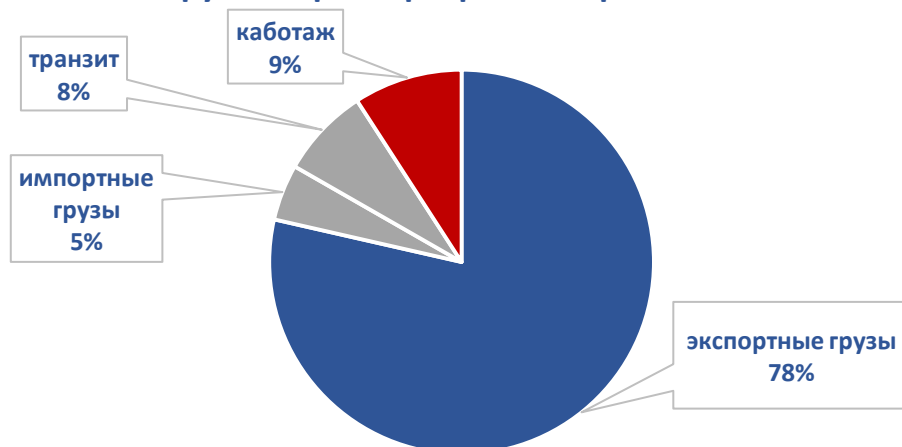
[Источник](#)

Копилка знаний

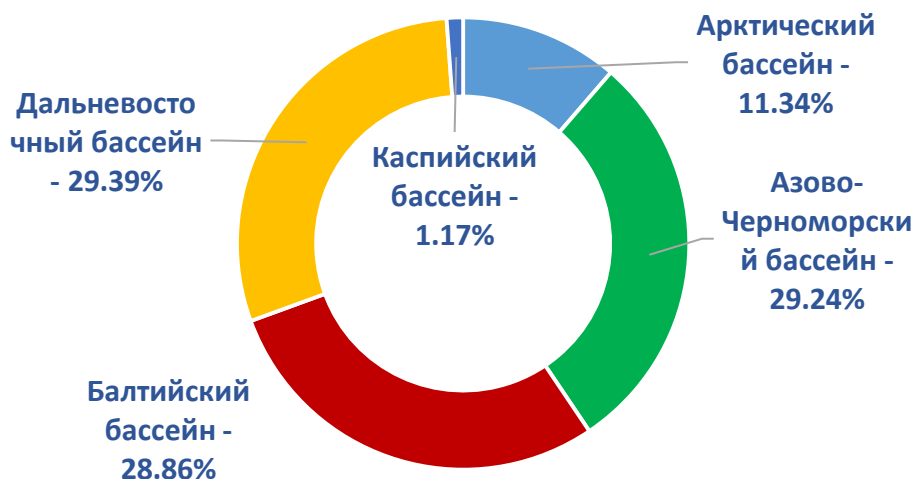
СТАТИСТИКА - по информации, имеющейся в распоряжении Ассоциации морских торговых портов, предоставленной АО "Морцентр", грузооборот морских портов России за шесть месяцев 2026 года вырос на 5,8% в сравнении с аналогичным периодом прошлого года и составил 451,5 млн тонн.

Контейнерооборот за полугодие увеличился на 2,6% (+71 тыс. TEU) к уровню аналогичного периода 2025 г. и составил 2,78 млн TEU.

Грузооборот в разрезе направлений



Грузооборот морских портов за период январь – июнь 2026 г.



Источник