



# ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

## Сегодня в выпуске:

### НАШИ НОВОСТИ

Поддержка детей и молодых взрослых с инвалидностью в новой Москве.....стр. 2

### ДАЙДЖЕСТ

Дальневосточные порты «не отпускают» грузы по месяцу и более.....стр. 3

Контроль за экспортом товаров двойного назначения КНР спустил на уровень провинций.....стр. 4

Каких изменений ждет контейнерный рынок с победой Трампа?.....стр. 5

### КОПИЛКА ЗНАНИЙ

Расписание вебинаров ФТС на ноябрь.....стр. 6

## Поддержка детей и молодых взрослых с инвалидностью в новой Москве



# НАШИ НОВОСТИ



## Поддержка детей и молодых взрослых с инвалидностью в новой Москве

Заработал новый проект «Добрые кварталы» - это автономная некоммерческая организация, поддерживающая детей и молодых взрослых с инвалидностью в Новой Москве.

Проект создан при поддержке TL GROUP и других участников.

### Цели организации:



- обеспечение детей с особенностями развития доступ к качественным образовательным, социальным услугам, возможностям реабилитации и социализации;



- поддержка семьи детей с особенностями развития, предоставляя им необходимую информацию, услуги, ресурсы;



- развитие традиции благотворительности и волонтерства в соседских сообществах Новой Москвы;



- повышение осведомленности общества о проблемах и возможностях людей, имеющих нарушения развития

[Сайт проекта](#)

# ДАЙДЖЕСТ

## Дальневосточные порты «не отпускают» грузы по месяцу и более

### **Рекордсмены «антирейтинга» – порт «Первомайский» и контейнерный терминал ВСК**

Сроки ожидания отгрузки из портов Дальнего Востока на железную дорогу на некоторые направления выросли до месяца и более, следует из данных мониторинга платформы TEUSTAT.

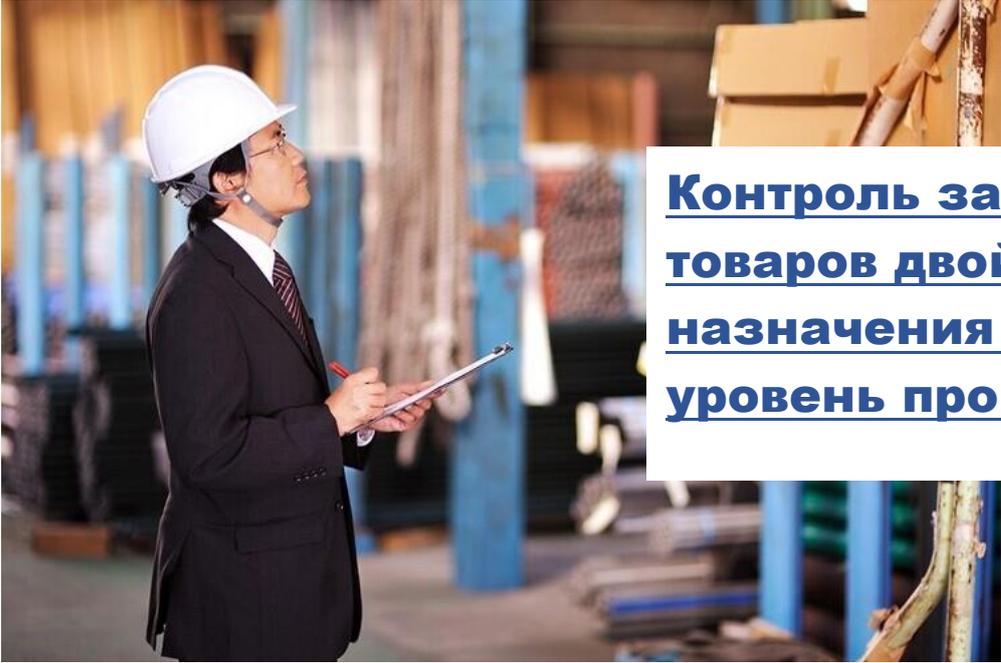
Самые длительные сроки в порту «Первомайский» (г. Владивосток): 35 суток здесь придется дожидаться отправки на жд станции Екатеринбурга и Новосибирской области. Плюс поезда отправляются с условием уплаты НДС в размере 20%. Зато на Москву – станции «Селятино», «Ховрино», «Электроугли», «Тучково» – можно уехать через 10 дней.

До 33 дней выросли сроки ожидания погрузки на подмосковную станцию «Селятино» с контейнерного терминала ВСК, до 28 дней – на станцию «Тучково» и до 26 суток – на станцию «Екатеринбург-товарный».

Проблема начала обостряться еще в сентябре 2024 года. Тогда была нехватка провозных мощностей на Восточном полигоне. Платформы не успевали вернуться в порты или на погранпереходы и скапливались в ожидании погрузки. Кроме того, из-за проблем с судоходством в Красном море увеличился поток грузов из Китая в Европу, следующих по железной дороге. Последнее обстоятельство увеличило нагрузку на маршруты через Казахстан в 2,4 раза.

В сентябре 2024 года стало известно о том, что Минтранс поручил операторам контейнерных терминалов на Дальнем Востоке снизить загрузку до 90% и рассматривает нормативное закрепление этого показателя.

**Источник**



## **Контроль за экспортом товаров двойного назначения КНР спустил на уровень провинций**

### **Новые правила начнут действовать с 1 декабря 2024 года**

Новые правила регулирования экспорта с китайской стороны усложнят поставки товаров в Россию и негативно скажутся на сроках и стоимости их оформления. Об этом на форуме «Международный день торговли – 2024» заявил председатель комитета по международной логистике Ассоциации экспортеров и импортеров, генеральный директор компании «Политэк» Евгений Никифоров.

Речь идет о постановлении Госсовета КНР №792 о введении правил экспортного контроля за товарами двойного назначения, которые вступят в силу 1 декабря 2024 года.

В соответствии с положением государство осуществляет лицензирование экспорта товаров и технологий двойного назначения. При экспорте товаров и технологий, включенных в перечень контролируемых или перечень для временного контроля, экспортеры обязаны получить лицензию в Министерстве коммерции КНР. При экспорте товаров двойного назначения без лицензии экспортеры несут ответственность, предусмотренную Законом КНР «Об экспортном контроле».

Сам документ состоит из 50 пунктов и 6 глав. Предметами двойного назначения, согласно документу, являются товары, технологии и услуги, которые могут быть использованы как в гражданских, так и в военных целях или способствовать увеличению военного потенциала, особенно для проектирования, разработки, производства или применения оружия массового уничтожения и средств его доставки.

– В целом, если вчитаться текст этого постановления, то даже вилку, наверное, можно приравнять к товару двойного назначения. Поэтому пока непонятно, как мы будем обосновывать, для чего будет применяться купленный товар, – объяснил эксперт.

По словам Евгения Никифорова, в документе есть еще один интересный пункт, согласно которому контроль за экспортом товаров двойного назначения спустили на уровень провинций.

– Скорее всего, подобные правила «выльются» в итоге в некие коррупционные схемы на местах, которые будут усложнять экспорт товаров из Китая в части их оформления и стоимости, – уверен председатель комитета по международной логистике Ассоциации экспортеров и импортеров.

В августе 2024 года китайские поставщики начали отказываться от поставок товаров двойного назначения до подтверждения оплаты из-за новых антироссийских санкций, что создало значительные сложности в логистике.

**Источник**



## Каких изменений ждет контейнерный рынок с победой Трампа?

С высокой степенью уверенности можно констатировать победу Дональда Трампа на президентских выборах в США. Что это означает для рынка контейнерных перевозок?

Следствием победы Трампа, очевидно, станет краткосрочный резкий рост импорта в США, связанный с тем, что импортеры постараются создать запасы на случай всевозможных анонсированных в рамках предвыборной кампании пошлин – а там речь шла далеко не только о китайских товарах, но и, например, о европейских. Контейнерная торговля США и Европы так же не сбалансирована, как и с Азией, о чем наглядно свидетельствуют уровни ставок на контейнерные перевозки на встречных направлениях.

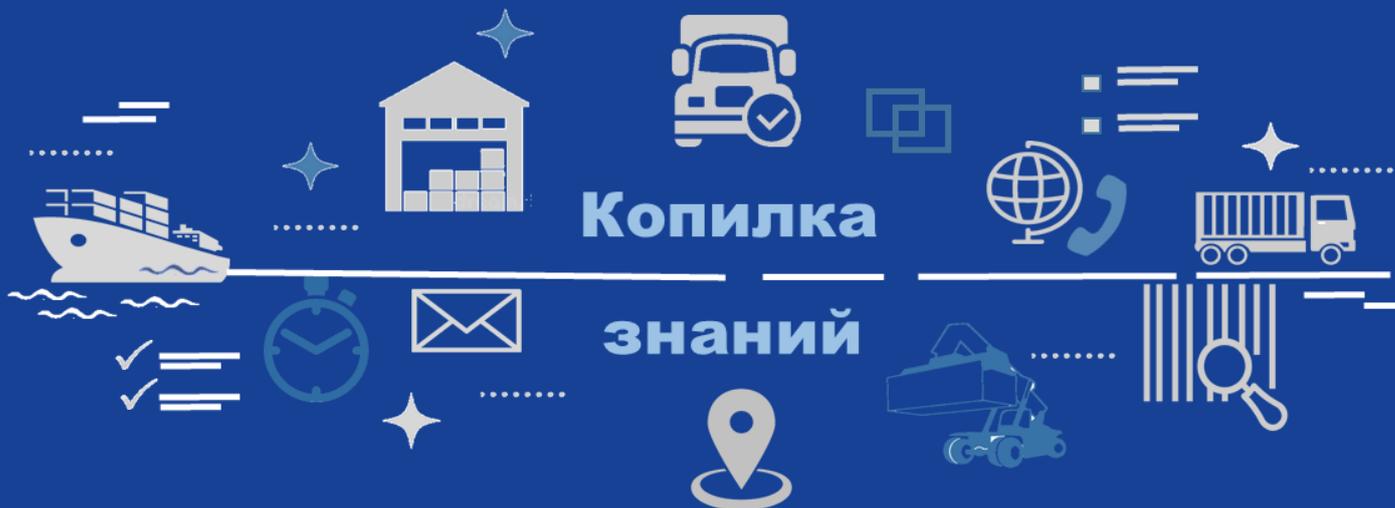
С введением новых пошлин можно ожидать дальнейшего изменения структуры торговли с североамериканским регионом. Как будет развиваться ситуация, сложно предсказать. Будет ли дальше усиливаться роль Мексики, или эту дверь заколотят и рынку придется искать другой «черный ход» на американский рынок?

Другим очевидным следствием новых пошлин станут ответные меры на товары американского экспорта, что усилит существующие дисбалансы в торговле.

Также из острых тем остается не урегулированная, но замороженная администрацией Байдена ситуация в портах восточного побережья. Работодатели в портах и профсоюзное объединение докеров должны будут возобновить переговоры после выборов. Главным вопросом, по которым стороны не могут прийти к согласию, является автоматизация работы портов. А это важнейший вопрос конкурентоспособности американских портов и их способности обеспечивать адекватный уровень сервиса. Угроза новой забастовки маячит уже с 15 января. Будет ли новая администрация готова вмешаться или она предоставит профсоюзам возможность и дальше блокировать технологическое развитие?

Далеко от американских берегов важнейшей болевой точкой рынка, в значительной степени определяющей его развитие, является ближневосточный кризис. Победа Трампа с высокой степенью вероятности предполагает изменение образа действий военных и администрации США в этом конфликте. Однако, будет ли этот иной *modus operandi* способствовать его урегулированию или эскалации, предсказать сложно.

[Источник](#)



## **ФТС публикует календарь региональных вебинаров на ноябрь с.г.**

Эксперты РТУ и ТНП в прямом эфире на странице «Вебинары ФТС России» в «ВКонтакте» расскажут о работе таможенных органов и ответят на вопросы зрителей.

**11 ноября в 14:00 Московская таможня** проведет вебинар «Основные требования к форме и содержанию жалобы на решения, действия (бездействие) таможенных органов и их должностных лиц. Подача жалобы в электронном формате»;

**15 ноября в 10:00 СКТУ** проведет вебинар «Особенность осуществления внешнеторговых бартерных сделок, а также порядка формирования документов учета и их контроля таможенными органами»;

**19 ноября в 10:00 СКТУ** проведет вебинар «Порядок и форма подачи жалобы на действия (бездействие) таможенных органов и их должностных лиц»;

**20 ноября в 15:00 по мск (14:00 по Калининграду) КОТ** проведет вебинар «О вопросах смягчения административной ответственности за совершение правонарушений в области таможенного дела и применение положений КоАП РФ»;

**20 ноября в 10:00 по мск (14:00 по Новосибирску) СТУ** проведет вебинар «Уплата утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств»;

**21 ноября в 13:00 по мск (15:00 по Екатеринбургу) УТУ** проведет вебинар «Особенности совершения таможенных операций в отношении товаров, ввозимых в несобранном (разобранном) виде»;

**22 ноября в 10:00 СКТУ** проведет вебинар «О возможностях информационного сервиса «Таможенная проверка» АПС «Личный кабинет»;

**27 ноября в 10:00 ПТУ** проведет вебинар «Предоставление госуслуги по принятию предварительных решений по классификации товаров в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС в рамках оказания госуслуги».

Источник: ФТС

# ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА



## Вебинары ФТС России

✓ Вы подписаны

Ещё ▾