



ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

Сегодня в выпуске:

ДАЙДЖЕСТ

Минпромторг расширит перечень "недружественного" импорта с повышенными пошлинами.....стр. 2

Ограничения на проезд автотранспорта сняли на границе РФ и Грузии после ремонтастр. 3

Федеральный инвествычет урежут вдвое.....стр. 4

Еще год отношения с ЕС точно не потеплеют.....стр. 5

КОПИЛКА ЗНАНИЙ

Морские контейнеровозы.....стр. 6



ДАЙДЖЕСТ

Минпромторг расширит перечень "недружественного" импорта с повышенными пошлинами

Практика введения повышенных импортных пошлин на ввоз отдельных видов товаров из недружественных стран показала свою эффективность, Минпромторг готовится продлить ее на 2025 год и рассматривает расширение перечня, в частности, за счет добавления в него новой парфюмерно-косметической продукции.

Об этом на выставке "Интершарм" сообщил замминистра промышленности и торговли Михаил Юрин.

Дополнительные импортные пошлины в размере 20-50% для отдельных товаров из недружественных стран установлены постановлением правительства № 2240 от 7 декабря 2022 года. Сейчас в перечень продукции, на который повышены пошлины, входят оружие, парфюмерная продукция, вино и пиво, фанера, обои. В июле к ним добавились кондитерские изделия и аккумуляторы.

Срок действия доппошлин для всех видов товаров - 31 декабря 2024 года включительно. "На данный момент повышенные ставки ввозных таможенных пошлин в размере 35% действуют для 16 недружественных стран 16 категорий парфюмерно-косметических товаров и товаров бытовой химии. Мы увидели положительный эффект от этой меры на рынке. Кроме того, удалось увеличить поступления в бюджет нашей страны более, чем на 6 млрд рублей. При этом дополнительные доходы от второго пакета (был утвержден в апреле этого года - ИФ) только за первые четыре месяца своего действия составили 3 млрд рублей. В наших планах продление этой меры и на следующий год, сейчас прорабатываем сбалансированный перечень стран и продуктов для расширения меры", - цитирует пресс-служба Минпромторга слова Юрина.

Говоря о парфюмерно-косметической отрасли, он отметил, что одновременно с ограничениями на поставки из недружественных стран Россия планирует "укреплять связи с партнерами из дружественных стран по поставке ингредиентов и упаковки". По словам Юрина, для повышения уровня локализации сырья для косметики на отечественном рынке Минпромторг готовит план импортозамещения сырья для парфюмерно-косметической промышленности.

"Мы продолжаем активно поддерживать проекты, в том числе в рамках субсидий на НИОКР. Объем такой поддержки растет, и если в 2023 году он составлял порядка 348 млн рублей, то в текущем году уже достиг 433 млн рублей", - сообщил Юрин.

По итогам 2024 года Минпромторг прогнозирует рост выпуска парфюмерии и косметики в стране на 12% - до 520 тысяч тонн.

[Источник](#)



Ограничения на проезд автотранспорта сняли на границе РФ и Грузии после ремонта

Ремонт дорожного покрытия завершен на российско-грузинской границе между пунктами пропуска "Верхний Ларс" и "Казбеги", сообщает пресс-служба Минтранса РФ.

Речь идет об участке Военно-Грузинской дороги между автомобильными пунктами пропуска "Верхний Ларс" (РФ) и "Казбеги" (Грузия).

"Пропуск лиц и транспортных средств через государственную границу осуществляется в штатном режиме", - говорится в сообщении.

Движение автомобилей между пунктами пропуска "Верхний Ларс" и "Казбеги" на российско-грузинской границе ежедневно ограничивалось в двух направлениях на три часа с 18 сентября в связи с началом восстановительных работ на автодорогах.

МАПП "Верхний Ларс" находится в Северной Осетии на Военно-Грузинской дороге, ведущей из РФ в Грузию.

Военно-Грузинская дорога проходит в высокогорье и в настоящее время является единственным сухопутным маршрутом, связывающим Россию с Грузией и Арменией.

Источник





Федеральный инвести вычет урежут вдвое

Размер федерального налогового инвестиционного вычета (ФИНВ), которым бизнес сможет воспользоваться в 2025 году, сократят с 6% до 3%. Бизнес при этом получит дополнительную льготу по амортизации, сообщает «РБК».

Одновременно с сокращением размера вычета бизнес получит ускоренную амортизацию вложений, с которых взимается ФИНВ, как сообщил источник, знакомый с обсуждением этого вопроса членам Российского союза промышленников и предпринимателей (РСПП). Информацию ранее предоставил вице-премьер Александр Новак, а текущую версию подтвердили официальные представители Минфина.

В сентябре 2024 года опубликовали проект постановления, который подготовило Минэкономразвитие. Изначально размер налогового вычета составлял 6% от суммы расходов компании на создание или приобретение основных средств или нематериальных активов. Однако после заседания правления РСПП, которое прошло 9 октября того же года, Новак, курирующий блок экономики, заявил о планах правительства по выделению 150 млрд рублей ежегодно в рамках финансирования ФИНВ с возможностью увеличения в дальнейшем.

Изначально в обосновании к проекту указали 200 млрд рублей, но глава РСПП Александр Шохин назвал согласованную сумму компромиссной, поскольку Минфин ранее предлагал выделять 100 млрд рублей ежегодно.

Если говорить об амортизации, то в конце сентября 2024 года правительство внесло в Государственную думу изменения в июльский закон, который определяет понятие ФИНВ. В соответствии с этими изменениями, обычную амортизацию основных средств, на которые применяется вычет, можно продолжать применять, но амортизационную премию, составляющую до 30% от первоначальной стоимости, больше нельзя использовать. В данный момент ее планируют разрешить применять при использовании ФИНВ.

Инвестиционный вычет будет предоставляться автоматически, без необходимости рассмотрения специфических проектов, как отметил Новак. Это соответствует запросам бизнеса: в частности, глава «Деловой России» Алексей Репик заявил, что существует множество механизмов адресной поддержки конкретных проектов, но не хватает универсальных механизмов стимулирования инвестиций.

Владислав Доровских, юрист практики структурирования юридической фирмы «Томашевская и партнеры», полагает, что активные изменения в пилотном проекте ФИНВ можно ожидать уже после завершения первого налогового сезона в 2025 году.

С 1 января 2025 года ставка налога на прибыль увеличится с 20% до 25%. Вместе с этим компании получат возможность воспользоваться новым видом государственного кэшбэка – федеральным инвестиционным налоговым вычетом. [Источник](#)



Еще год отношения с ЕС точно не потеплеют

До 9 октября 2025 года Евросоюз (ЕС) продлил санкции против России. Решение опубликовали в Official Journal of the European Union (ист.). Ранее срок пролонгации составлял 6 месяцев.

В официальном документе, который опубликовали в журнале 8 октября 2024 года, сообщается, что санкции подлежат постоянному обзору. Это значит, что Совет ЕС будет продлевать или изменять их по мере необходимости, если цели не будут достигнуты.

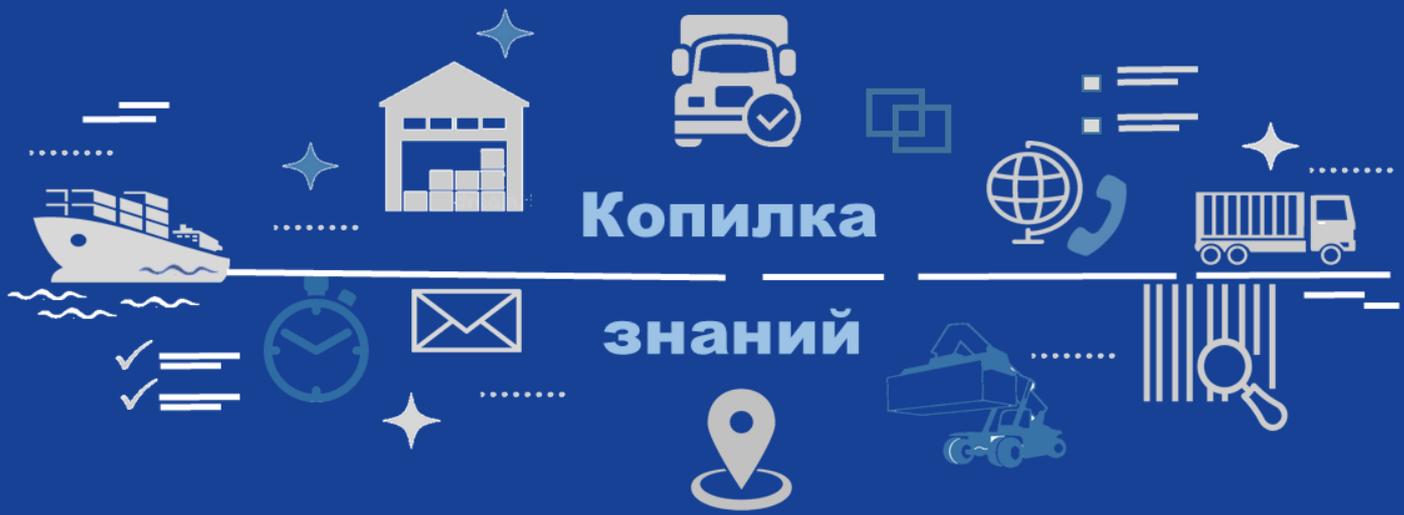
Евросоюз подтвердил блокировку активов РФ и запретов против российских физических и юридических лиц, а также невозможность обхода ограничений. Также представители Reuters сообщили, что ЕС рассматривал вариант пятилетней заморозки активов с пересмотром каждый год.

В Official Journal of the European Union отмечается, что исключения, касающиеся обработки или выплаты денежных средств, активов или экономических ресурсов или предоставления услуг, необходимых для гуманитарной деятельности, должны пересматриваться регулярно (минимум раз в 12 месяцев) или по срочному запросу в случае необходимости. К исключениям относятся страны ООН, международные и гуманитарные организации со статусом наблюдателя при Генеральной Ассамблее ООН и ряд других организаций и учреждений.

В середине сентября 2024 года Financial Times сообщила о возможном продлении санкций против России на срок до 36 месяцев или на неопределенный срок. Такое предложение Европейская комиссия представила послам ЕС.

По состоянию на август 2024 года против России было введено порядка 20 тыс. санкций





Морские контейнеровозы – это специализированные суда, предназначенные для перевозки контейнеров по морским маршрутам. Они являются основным звеном в международной торговле и логистике, обеспечивая эффективную и надежную доставку грузов между различными портами по всему миру.

Несколько интересных фактов:

1. История: Первый морской контейнеровоз был создан в 1956 году американским предпринимателем Малкольмом Маклином. Это событие стало началом новой эры в мировой торговле и логистике.
2. Размеры: Современные контейнеровозы могут быть огромных размеров. Например, самый большой контейнеровоз в мире, MSC Gülsün, способен перевозить более 23 000 контейнеров стандартного размера TEU (Twenty-foot Equivalent Unit).
3. Скорость: Средняя скорость контейнеровозов составляет около 24 узлов (примерно 44 км/ч), что позволяет им быстро доставлять грузы по всему миру.
4. Маршруты: Контейнеровозы обслуживают тысячи портов по всему миру и соединяют различные континенты, обеспечивая глобальную торговлю.
5. Технологии: Современные контейнеровозы оснащены передовыми технологиями, такими как системы GPS, автоматизированные краны для погрузки и разгрузки контейнеров, а также системы мониторинга грузов.
6. Экология: В последние годы владельцы контейнеровозов все больше обращают внимание на экологические аспекты. Некоторые суда используют альтернативные источники энергии, такие как солнечные



панели или LNG (сжиженный природный газ), чтобы снизить выбросы вредных веществ.

7. Безопасность: Поскольку контейнеровозы перевозят разнообразные грузы, включая опасные вещества, им уделяется особое внимание безопасности. Суда оборудованы специальными системами контроля и противопожарной защиты.

Морские контейнеровозы играют ключевую роль в мировой торговле, обеспечивая эффективную и надежную доставку грузов по всему миру.



Морские контейнеровозы классифицируются по нескольким основным критериям, таким как размер, грузоподъемность, тип двигателя, способ загрузки контейнеров и другие характеристики.

Вот основные классификации морских судов контейнеровозов:

1. По размеру:

- Small feeder vessels (малые контейнеровозы) - обычно до 300 TEU (Twenty-foot Equivalent Unit).
- Feeder vessels (контейнеровозы) - от 300 до 1,200 TEU.
- Panamax vessels (панамакс контейнеровозы) - от 3,000 до 5,000 TEU, соответствующие размерам панамериканского канала.
- Post-Panamax vessels (пост-панамакс контейнеровозы) - от 5,000 до 13,000 TEU, не проходящие через панамериканский канал.
- Ultra Large Container Vessels (ULCV) - свыше 13,000 TEU, самые крупные контейнеровозы в мире.

2. По типу двигателя:

- Суда с дизельными двигателями.
- Суда с газовыми двигателями (LNG).

3. По способу загрузки контейнеров:

- Контейнеровозы с палубными кранами.
- Контейнеровозы с портальными кранами.
- Контейнеровозы с ячеистыми трюмами.

4. По назначению:

- Лайнерные контейнеровозы - предназначены для регулярных маршрутов между портами.
- Трейлерные контейнеровозы - используются для перевозки контейнеров на короткие расстояния.

Классификация морских судов контейнеровозов важна для оптимизации грузоперевозок, выбора оптимального судна для конкретной задачи и обеспечения эффективности и безопасности морских перевозок контейнеров.

Морские контейнеровозы играют ключевую роль в мировой торговле, обеспечивая эффективную и надежную доставку грузов по всему миру.

