



## ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

Выпуск №18  
Октябрь 2023 г.

### Сегодня в выпуске:

#### НОВОСТИ ОТ TL GROUP

Участие в выставке Seafood Expo Russia, Санкт-Петербург .....стр. 2

#### ДАЙДЖЕСТ

ВТБ заявил, что транспортный коридор Север - Юг может стать альтернативой Суэцкому каналу .....стр. 3

**КОПИЛКА ЗНАНИЙ** – Основные ошибки при использовании ИНКОТЕРМС® .....стр. 4



## VII GLOBAL FISHERY FORUM & SEAFOOD EXPO RUSSIA САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, КВЦ «ЭКСПОФОРУМ»

# НОВОСТИ TL GROUP



В Санкт-Петербурге 27-28 сентября 2023 г. прошла Seafood Expo Russia – главная выставка российской рыбной отрасли международного значения.

Ежегодно она объединяет на своей площадке представителей всех сфер рыбохозяйственного комплекса и связанную с ней инфраструктуру: от закладки судна до доставки готовой продукции конечному потребителю.

На главное отраслевое событие года приехали официальные делегации и представители бизнеса из 75 стран мира и 85 регионов России - всего около 18 тыс. человек.

Площадь форума и выставки достигла 26 тыс. кв. м: экспонентами стали 350 компаний из 17 стран мира и 37 регионов России.

Компания TL GROUP очень давно и успешно занимается перевозкой и оформлением грузов, требующих соблюдения температурного режима, в частности, рыбной продукцией. TL выступает и как логистический оператор и как таможенный представитель.

Выставка позволила встретиться со своими действующими клиентами и установить новые деловые контакты.





## ВТБ заявил, что транспортный коридор Север - Юг может стать альтернативой Суэцкому каналу

Международный транспортный коридор "Север - Юг" может стать одним из главных транспортных путей Евразии, а также обеспечить альтернативу Суэцкому каналу. Об этом ТАСС сообщили в ВТБ.

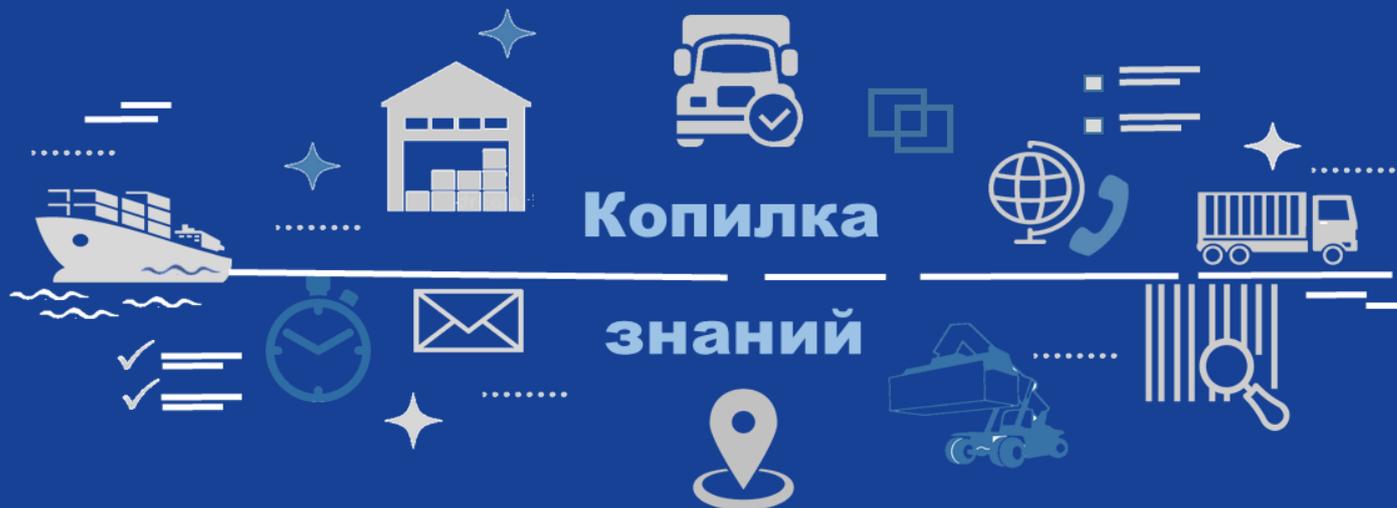
"Международный транспортный коридор "Север - Юг", по нашей оценке, может стать одним из главных транспортных путей Евразии, обеспечит альтернативу в том числе Суэцкому каналу и откроет новые экономические возможности для торговых связей стран глобального Юга", - говорится в сообщении.

ВТБ также готов взять на себя затраты по проработке проекта, чтобы потом представить его российским и международным инвесторам.

Ранее правительство РФ утвердило предложение ВТБ о создании проектного офиса по развитию коридора. Офис будет осуществлять сбор и анализ информации МТК "Север - Юг" в части инвестпроекта по строительству ж/д линии с широкой колеей 1 520 мм до портов Ирана, а также подготовку предложений по обеспечению бесперебойного грузооборота на железнодорожном маршруте коридора.

ТАСС





## ОСНОВНЫЕ ОШИБКИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ИНКОТЕРМС®

При использовании терминов Инкотермс® в условиях контракта и последующей реализации обязательств и Продавец, и Покупатель могут столкнуться с определенными проблемами, вызванными неправильным толкованием.

1. Чаще всего участники внешнеэкономической деятельности используют краткие комментарии, представленные в различных редакциях (статьи, описания, картинки, буклеты), что может привести к утрате деталей, имеющих значение для правильного толкования Incoterms® 2020. Для исключения наступления негативных обстоятельств рекомендуем использовать официальные издания Международной торговой палаты (ICC), последняя редакция Правил ICC по использованию национальных и международных торговых терминов, Публикация ICC № 723ER.

Например, при использовании условий FCA в обязанности Продавца входит осуществление загрузки товара в транспортное средство, предоставленное Покупателем. Однако, если используется процедура «довоза» товара до указанного места или консолидированного склада, то в этом случае товар представляется в распоряжение Покупателя в транспортном

### **Пример:**

*Китайский импортер поставлял оборудование и предложил российскому покупателю стандартную сделку на условиях FOB - Циндао согласно редакции 2020 года, но покупатель хотел минимизировать свои риски повреждения оборудования в процессе транспортировки и разгрузки, изучил текст Инкотермс® и пришел к выводу, что ему безопаснее получить товар на условиях DAT (в редакции Инкотермс 2020 – DPU) - Санкт-Петербург, поскольку на этих условиях риски переходили на покупателя уже после разгрузки. Импортер легко согласился на эти условия и был очень удивлен, когда покупатель выставил ему счет за погрузо-разгрузочные работы в российском порту, как то было прописано в тексте Инкотермс®. Оказалось, что, согласившись на предложенные условия, импортер не стал утруждать себя изучением текста Инкотермс®, а решил, что «DAT - Санкт-Петербург» означает delivered at Sankt-Peterburg (то есть «доставлено до Санкт-Петербурга»).*

2. Приведенный выше пример наглядно иллюстрирует еще одну частую ошибку, которая заключается в том, что стороны не указывают четкое географическое название при указании терминов Инкотермс®, что дает потом широкие возможности для различного толкования.

**Пример:**

*Поставка на условиях CIF - «Cost Insurance and Freight / Стоимость, страхование и фрахт» indicated port in shipping country позволяет отправить товар как из порта Калининград, так и из порта Владивосток, причем в любую точку. Во избежание таких разночтений настоятельно рекомендуется как можно точнее указывать адрес, например: CIF - порт Алжир, Incoterms® 2020*

Необходимо также учесть, что при использовании терминов CIF, CIP, CFR, CPT в обязанности Продавца входит передача товара первому перевозчику и плата фрахта (стоимости перевозки) до поименованного места. Риск переходит на Покупателя в момент принятия груза к перевозке. В связи с этим целесообразно указывать не только пункт доставки товара, но и пункт (место) передачи товара перевозчику.

3. Ошибочно полагают, что Инкотермс® определяет переход права собственности. Инкотермс® определяет исключительно распределение расходов, ответственности и обязательств сторон, но не имеет никакого отношения к моменту перехода права собственности. Инкотермс® в большей степени связан с процессом поставки товара, а право собственности может переходить от продавца к покупателю спустя год после поставки, например, после окончательного монтажа или полной оплаты поставленного товара. Момент перехода права собственности следует оговаривать в контракте отдельным пунктом, о чем мы с вами еще поговорим сегодня, когда будем рассматривать структуру контракта.

4. Не указывают редакцию Инкотермс®. По правилам Международной торговой палаты каждая новая редакция оставляет действующими и все предыдущие редакции. При этом в различных редакциях могут использоваться не только новые термины, но и одни и те же термины по названию, но разные по распределению обязанностей Продавца и Покупателя.

**Пример:**

*Термин FOB – в редакциях 2000 и 2010 годов. Так, в редакции Инкотермс 2000 Продавец обязан с учетом правил, предусмотренных в пункте Б5, нести все риски утраты или повреждения товара до момента перехода его через поручни судна в согласованном порту отгрузки.<sup>16</sup> В редакции Инкотермс 2010 данное условие используется иначе: «Пункт А4. «Поставка». Продавец обязан поставить товар либо путем помещения на борт судна, номинированного покупателем, в пункте погрузки, если таковой имеется, указанном покупателем в поименованном порту отгрузки, либо путем обеспечения предоставления поставленного таким образом товара. В том и в другом случае продавец обязан поставить товар в согласованную дату или в согласованный период в соответствии с обычаями порта.*

*Если конкретный пункт погрузки не указан покупателем, продавец может выбрать в поименованном порту отгрузки пункт, который наиболее подходит для его целей. Пункт A5. «Переход рисков». Продавец несет все риски утраты или повреждения товара до момента его поставки в соответствии с пунктом A4, за исключением рисков утраты или повреждения»*

5. Ошибочно относят базисы поставки к договору перевозки. Инкотермс® регулирует только взаимоотношения между продавцом и покупателем, в тексте встречается несколько раз термин «перевозчик», но отношения между перевозчиком и грузоотправителем регулируют другие МПА.

Кроме того, зачастую используют термины, применяемые в транспортных и экспедиторских договорах, при этом значение этих терминов не соответствует терминам Инкотермс.

*Пример: В экспедиторских договорах термины FOB\FOT\FOR означают, что перевозчик обязан доставить груз в согласованное место, без оплаты выгрузки. При этом термин FOB (Инкотермс – все редакции) и термины FOT и FOR (Инкотермс 1976 г.) предусматривают исключительно обязанность Продавца обеспечить погрузку в транспортное средство, предоставленное Покупателем. Параллельное существование одинаковых терминов может привести к серьёзным ошибкам. Поэтому нужно понимать, какие термины и в каких договорах возможно использовать*

6. Считают, что термины Инкотермс® охватывают все обязанности продавца и покупателя и не фиксируют в контракте дополнительные условия, такие как определение конкретного терминала в порту назначения, ограничение сторон при выборе контейнерной линии и иные условия.

7. Дополняют термины Инкотермс обязанностями, не включенными в стандартные условия.

*Пример:*

*Условие (термин) EXW не возлагает на Продавца обязанность осуществить погрузку товара в транспортное средство, однако в практике именно Продавец обладает реальной возможностью осуществить погрузку товара в транспортное средство, предоставленное покупателем, что приводит к интерпретации термина EXW как условия с погрузкой. И в случае возникновения проблем в процессе погрузки возникают спорные ситуации между Продавцом и Покупателем*

