TL GROUP
Logistics Operator
Customs Broker

tl-group.ru

ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

Сегодня в выпуске:

НАШИ НОВОСТИ
Принципы ESG в действии……..стр. 2

ДАЙДЖЕСТ
Минпромторг ставит шлагбаум параллельному импорту 17 апреля 2025……..……....стр. 3

Как вернуть таможенные платежи за утерянные или недоставленные посылки?..……...……..стр. 4

Грузооборот морских портов России в I квартале 2025 года сократился на 5,6%…...……..…стр. 5

КОПИЛКА ЗНАНИЙ
Категорирование участников ВЭД…...стр. 6

Выпуск №08
Апрель 2025 г.

Университет при МПА ЕврАзЭС

НАШИ НОВОСТИ

Принципы ESG в действии

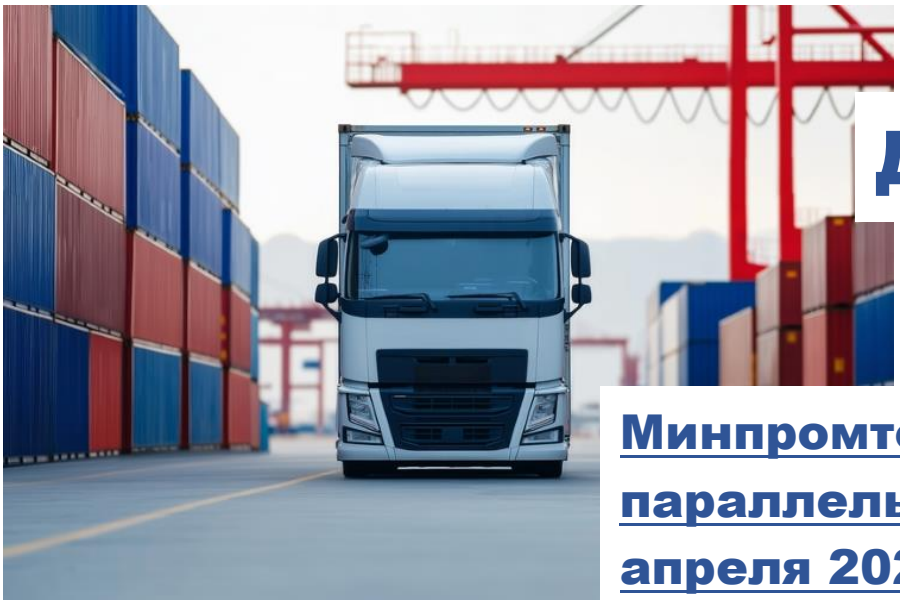
В рамках реализации принципов ESG генеральный директор TL GROUP Ямалов Артур Вильевич принял ежегодное участие в работе экспертного жюри Евразийской студенческой олимпиады по логистике, которая проходит в Санкт – Петербурге 10 апреля 2025 г.

Олимпиада позволяет участникам проверить свои знания, системное мышление и понимание экономики и логистики.

Целью олимпиады является:

- выявление и развитие у студентов творческих способностей и интереса к логистике и экономике;
- создание необходимых условий для поддержки одаренных студентов;
- реализация проектного подхода в образовательном процессе;
- пропаганда экономических знаний;
- обмен опытом в сфере проблем логистики.

Организатором олимпиады стал факультет Экономики и таможенного дела Университета при МПА ЕврАзЭС.



ДАЙДЖЕСТ

Минпромторг ставит шлагбаум параллельному импорту 17 апреля 2025

Исключения будут делаться только для конкретных брендов, а не для целых товарных категорий

Минпромторг планирует сократить перечень товаров, разрешенных к ввозу в рамках параллельного импорта. Как сообщили «Известиям» в ведомстве, соответствующие поправки уже направлены на регистрацию в Минюст.

По информации осведомленного источника издания, министерство намерено существенно ограничить номенклатуру продукции, которую можно импортировать без согласия правообладателей. Другой собеседник издания уточнил, что исключения будут делаться только для конкретных брендов, а не для целых товарных категорий.

Как пояснили в министерстве, приказ содержит перечень кодов ТН ВЭД, причем часть позиций ограничена конкретными брендами. В ведомстве подчеркнули, что списки регулярно обновляются с учетом развития отечественного производства, увеличения поставок из дружественных стран и других факторов.

По мнению экспертов ассоциации «Русбренд», новые меры позволят усилить таможенный контроль и эффективнее бороться с контрафактной продукцией.

Как отметил президент АКИТ Артем Соколов, в настоящее время каждый бренд из списка параллельного импорта проходит общественную экспертизу. При формировании перечней власти учитывают несколько критериев: прекращение деятельности компании в России, наличие локального производства, сохранение рабочих мест и другие.

– Важно понимать, что запрет на ввоз популярных товаров легальным бизнесом неизбежно приведет к росту теневого рынка, – добавил эксперт.

В 2024 году в рамках программы параллельного импорта в Россию привезли каждый 10-й автомобиль. Основной объем ввезенных по этому каналу автомобилей составили машины азиатских, в частности японских и корейских, а также немецких брендов.

Источник

Как вернуть таможенные платежи за утерянные или недоставленные посылки?

Если таможенное оформление международных почтовых отправлений (МПО) осуществляется в рамках **приказа Минфина России № 279н**, то уплату таможенных платежей производит АО «Почта России» за счет их собственных денежных средств от имени и по поручению физлица – приобретателя товаров.

Отличительной чертой доставки МПО в рамках такого Приказа является то, что физлицо имеет возможность оплатить таможенную пошлину онлайн на сайте или через приложение АО «Почта России» до прибытия товаров в место международного почтового обмена в России. Т.е. уплата таможенных платежей в таможенный орган непосредственно физическим лицом не осуществляется.

Когда физлицо заказывает товар на иностранной торговой площадке и выбирает в качестве доставки пересылку в МПО, то с покупателем автоматически заключается **публичный договор оферты** «О взаимодействии при декларировании товаров и уплате таможенных платежей» (Оферта) Уполномоченного оператора АО «Почта России». Он содержит акцепт (полное и безоговорочное принятие декларантом, т.е. получателем, всех условий Оферты без изъятий и ограничений) для целей проведения декларирования товаров, пересылаемых в МПО.

Согласно условиям оферты (раздел 5) все споры и разногласия, не отраженные в тексте Оферты, разрешаются путем переписки.

Таким образом, по вопросу возврата таможенных платежей, уплаченных онлайн на сайте или в приложении АО «Почта России», физлицу нужно обращаться в службу поддержки по оплате таможенных платежей АО «Почта России» по адресу электронной почты: **customspay@russianpost.ru** .

Грузооборот морских портов России в I квартале 2025 года сократился на 5,6%

208,2 млн тонн составил грузооборот морских портов России в первом квартале 2025 года. Этот показатель 5,6% меньше, чем годом ранее, сообщается на сайте Ассоциации морских торговых портов.

"Грузооборот морских портов России за три месяца 2025 года уменьшился на 5,6% в сравнении с аналогичным периодом прошлого года и составил 208,2 млн тонн", - говорится в сообщении.

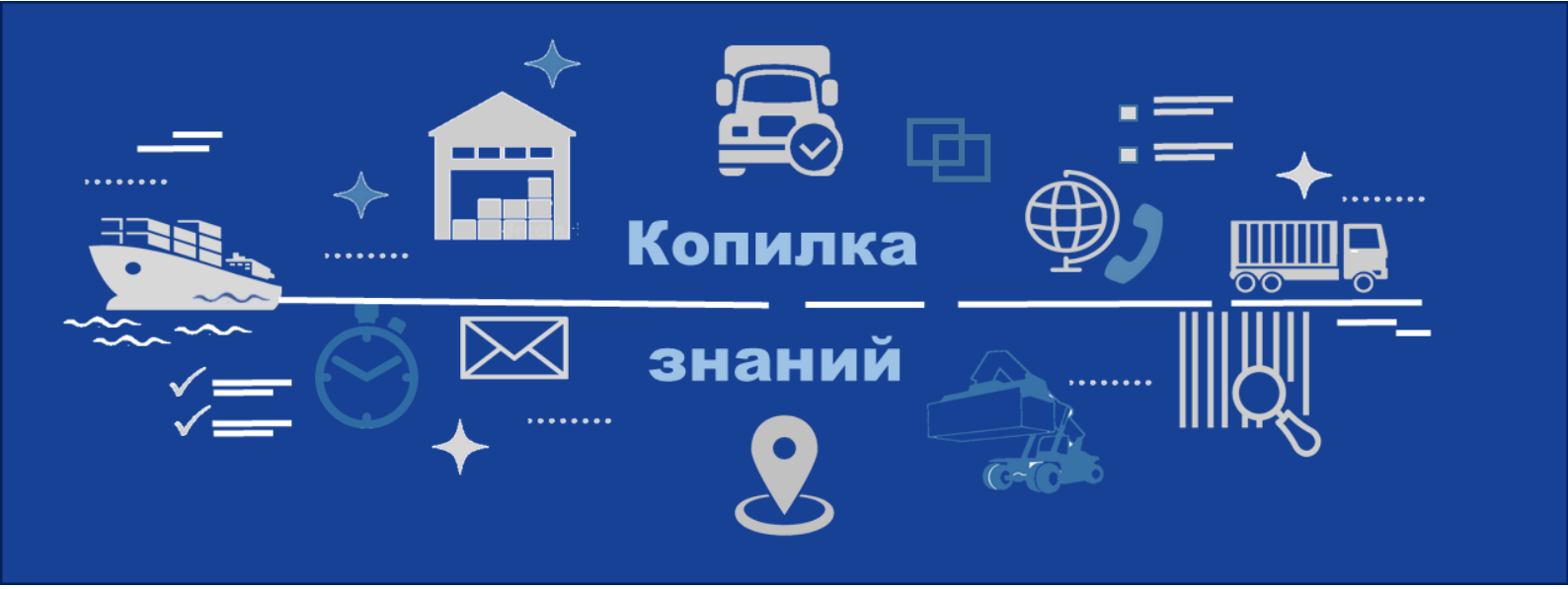
По данным АСОП, объем перевалки сухогрузов составил 98,4 млн тонн (-5,3%), а объем перевалки наливных грузов составил 109,8 млн тонн (-5,8%).

При этом экспортных грузов в первом квартале 2025 года было перегружено 166,4 млн т (-5,4%), импортных грузов - 10,1 млн т (+2,9%), транзитных - 18 млн т (-3,1%), каботажных - 15,7 млн т (-19,1%).

Грузооборот морских портов:

- Арктического бассейна снизился на 8,7% - до 21,5 млн тонн,
- Балтийского - на 1,8%, до 68,1 млн тонн,
- Азово-Черноморского - на 11,6%, до 62,6 млн тонн,
- Каспийского - на 32,9%, достигнув 1,7 млн тонн.
- Дальневосточного бассейна составил 54,4 млн тонн (+0,1%).

Источник



Категорирование участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД) в Федеральной таможенной службе России (ФТС) — это процедура распределения организаций по трём категориям с различным уровнем риска: высоким, средним и низким. Для каждой из категорий предусмотрен свой объём таможенного контроля.

Скачать Презентацию ФТС по категорированию