



ДАЙДЖЕСТ

Сегодня в выпуске:

НАШИ НОВОСТИ

Сервисы компании TL GROUP.....стр. 2

ДАЙДЖЕСТ

Ситуация на границах.....стр. 3

В России с 2026 года проиндексируют ставки таможенных сборов на ввозимые товары.....стр. 4

Минпромторг перенес изменение правил утильсбора на 1 декабря.....стр. 5

КОПИЛКА ЗНАНИЙ

СУР: кто под прицелом.....стр. 6

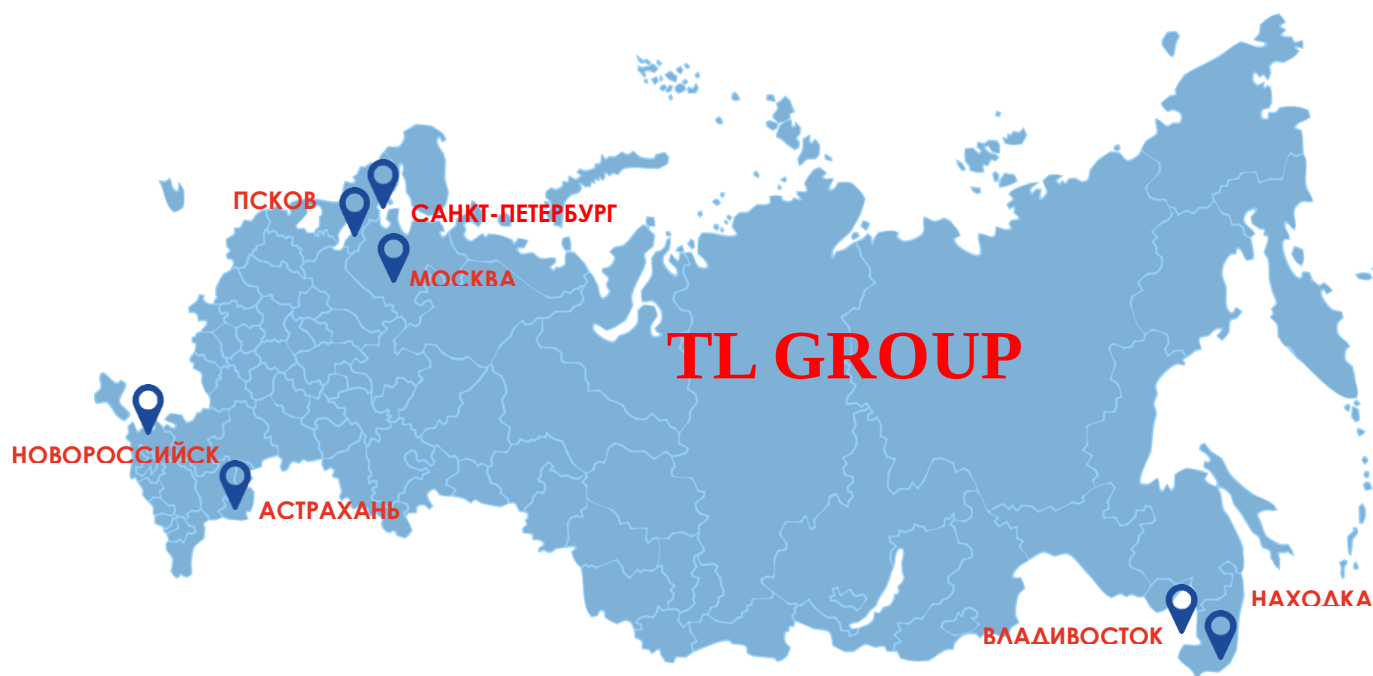
ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

Выпуск №22
Ноябрь 2025 г.

Напоминаем, компания TL GROUP является комплексным логистическим оператором и общероссийским таможенным представителем.

С 1999 года мы оформляем и перевозим грузы по России и миру.

Головной офис компании находится в Санкт-Петербурге. Для работы в основных транспортных коридорах открыты 6 дополнительных представительств:



Мы предлагаем Вам воспользоваться нашими сервисами:

- Международные перевозки
- Перевозки по России
- Таможенное оформление
- Аутсорсинг ВЭД
- Консалтинг

[Подробнее на нашем сайте](#)



ДАЙДЖЕСТ

Ситуация на границах



Сотни литовских фур застряли в Белоруссии после закрытия границы

После того как Литва на месяц закрыла границу с Беларусью, несколько сотен грузовиков литовских транспортных компаний не могут вернуться в страну.

Часть перевозчиков вынуждена возвращаться через Латвию или Польшу, "однако и на пограничных пунктах этих стран образовались огромные очереди.

Литва официально уведомила Белоруссию о закрытии границы до 1 декабря

Минск получил официальное уведомление от Службы охраны государственной границы при МВД Литвы о временном прекращении работы пунктов пропуска на белорусско-литовской границе, сообщил Госпогранкомитет Белоруссии в четверг.

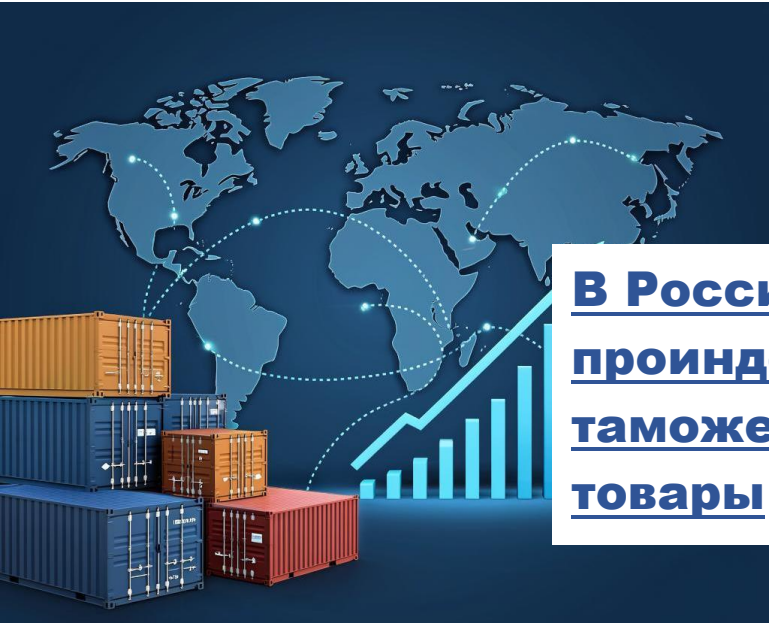


Польша отложила открытие дополнительных КПП на границе с Белоруссией

Власти Польши приняли решение отложить возобновление работы двух из ранее закрытых пунктов пропуска на границе с Белоруссией, ранее запланированное на ноябрь, заявил в четверг министр внутренних дел и администрации Польши Марцин Кервиньский.

В ноябре 2020 года Польша закрыла пограничные пункты пропуска "Половцы" ("Песчатка" на белорусской стороне) и "Славатыче" ("Домачево"), в ноябре 2021 года - "Кузница Белостокская" ("Брузги"), в феврале 2023 года - "Бобровники" ("Берестовица").





В России с 2026 года
проиндексируют ставки
таможенных сборов на ввозимые
товары

Источник изображения: Сгенерировано нейросетью Chat GPT

С 1 января 2026 года увеличиваются ставки таможенных сборов за совершение таможенных операций, связанных с выпуском товаров.

Постановлением Правительства РФ от 23.10.2025 № 1638 "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2024 г. N 1637" установлены новые ставки таможенных сборов за таможенные операции, связанные с выпуском товаров.

Диапазон стоимости товаров за таможенные операции в отношении товаров, сведения о которых заявлены в таможенной декларации, общая таможенная стоимость которых	Постановление Правительства РФ от 28.11.2024 № 1637, руб.	Постановление Правительства РФ от 23.10.2025 № 1638, руб.	Изменения, %
До 200 000 руб.	1 067	1 231	15,37%
От 200 000,01 до 450 000 руб.	2 134	2 462	15,37%
От 450 000.01 до 1 200 000 руб.	4 269	4 924	15,34%
От 1 200 000,01 до 2 700 000. руб.	11 746	13 541	15,28%
От 2 700 000,01 до 4 200 000 руб.	16 524	18 465	111,75%
От 4 200 000,01 до 5 500 000 руб.	21 344	21 344	0,00%
От 5 500 000,01 до 7 000 000 руб.	27 540	49 240	78,79%
От 7 000 000,01 до 10 000 000 руб.	30 000	49 240	64,13%
Свыше 10 000 000 руб.	30 000	73 860	146,20%

Кроме того, сохраняется перечень товаров, в отношении которых устанавливается особое правило уплаты таможенных сборов. По этому правилу в случае заявления в таможенной декларации хотя бы одного товара из данного перечня таможенные сборы за таможенные операции уплачиваются в максимальном размере 73 860 рублей.



Минпромторг перенес изменение правил утильсбора на 1 декабря

Обновленная методика расчета утилизационного сбора начнет действовать в России с 1 декабря 2025 года, сообщил Минпромторг.

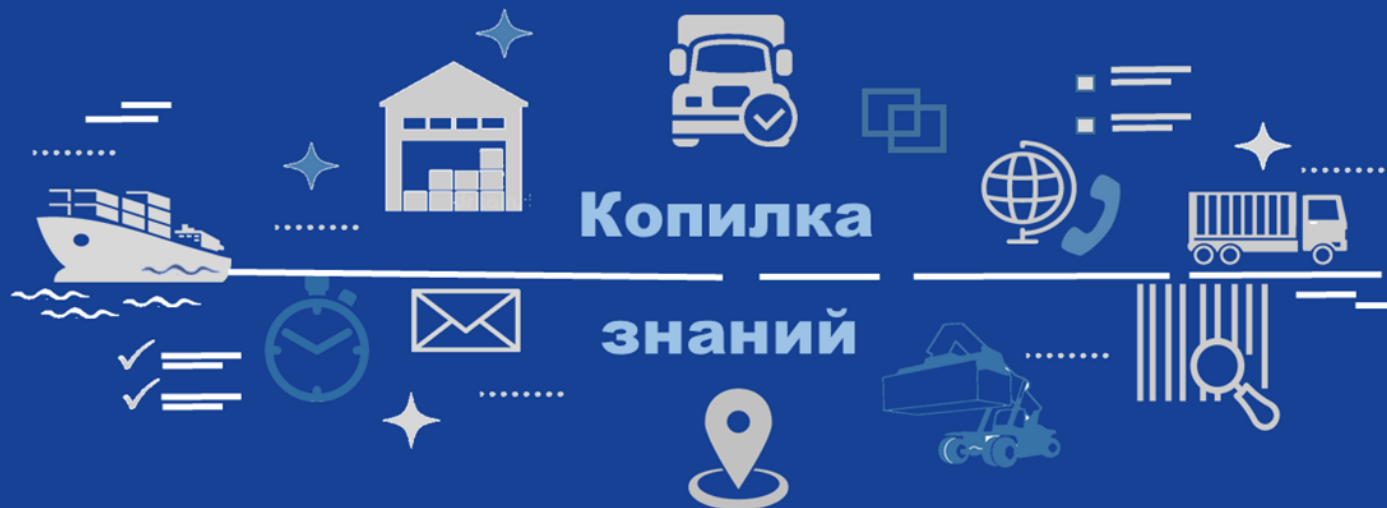
Об изменении правил утильсбора было объявлено 12 сентября. Его повышение необходимо в том числе из-за существования серых схем ввоза машин, когда под видом импорта для личного пользования автомобили привозят для перепродажи, объяснял глава Минпромторга Антон Алиханов.

Согласно подготовленному ведомством проекту, базовая ставка утильсбора на легковые авто формируется на основании типа и объема двигателя, а его мощность влияет на формирование коэффициента по прогрессивной шкале. Для физических лиц, которые ввозят транспортные средства в Россию для личного пользования, предлагается сохранить льготные коэффициенты на машины мощностью до 160 лошадиных сил: 3,4 тыс. руб. за новый автомобиль и 5,2 тыс. руб. за авто старше трех лет. Однако машины с мощностью двигателей от 160 л.с. попадут под коммерческие тарифы.

Утилизационный сбор — одноразовый платеж, который взимается с импортеров, производителей или покупателей автотранспортных средств за переработку автомобилей после их эксплуатации. Его ввели в России в 2012 году

Первоначально планировалось, что в силу изменения вступят с 1 ноября, но 14 октября вице-премьер Денис Мантуров поручил Минпромторгу изучить возможность переноса вступления в силу новых правил расчета на месяц, до 1 декабря. Это последовало за обращением "Деловой России", которая сообщала о задержках доставки машин россиянам, уже сделавших на них заказ.

Источник



СУР — это «умный фильтр» таможни, который помогает быстро пропускать добросовестных участников ВЭД и фокусироваться на подозрительных грузах. Она анализирует массу данных: от истории поставок до соответствия заявленной стоимости товаров.

Зачем нужна система управления рисками (СУР) в таможне

Первый этап в работе СУР — это категорирование.

Участники ВЭД делятся на три категории:

- ❖ Низкий риск — автовыпуск, минимум проверок.
- ❖ Средний риск — стандартный контроль.
- ❖ Высокий риск — досмотры, запрос документов.

Категория обновляется ежеквартально на основе «репутации» клиента: нарушений, полноты документов, уплаты пошлин.

Затем включаются профили рисков. Таможня создаёт шаблоны для типовых нарушений. Например, если декларируете текстиль из Индии, а вес партии не совпадает с заявленным — система запросит взвешивание.

Почему это выгодно для импортёров и экспортёров:

- ❖ Ускорение выпуска. До 80% деклараций низкого риска проходят за часы.
- ❖ Прозрачность. Чем меньше ошибок, тем выше доверие таможни.

Как улучшить категорию:

- ❖ Своевременно подавайте документы.
- ❖ Избегайте расхождений в весе, стоимости и кодах ТН ВЭД.
- ❖ Оплачивайте пошлины без задержек.

Игнорировать СУР точно не стоит. Это чревато разнообразными рисками, например, задержками груза на таможне из-за ручных проверок или штрафов за недостоверное декларирование.



Источник