



ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

Выпуск №11
Июнь 2025 г.

Сегодня в выпуске:

НАШИ НОВОСТИ

25-я юбилейная международная
специализированная выставка
«Оборудование, приборы и инструменты
для металлообрабатывающей
промышленности».....стр. 2

«Петербургская торговая инициатива:
форум ВЭД и
логистики».....стр. 3

Бизнес – миссия в Иран.....стр. 4

ДАЙДЖЕСТ

Обязательную маркировку сладостей, чая,
кофе и игрушек введут в
сентябре.....стр. 6

Новый реестр Минтранса: все, что нужно
знать, чтобы не остаться без
бизнеса.....стр. 7



МЕТАЛЛООБРАБОТКА-2025

25-я юбилейная международная специализированная выставка
«Оборудование, приборы и инструменты для металлообрабатывающей промышленности»
Организатор:
АО «ЭКСПОЦЕНТР»

26–29 МАЯ 2025

 Добавить в календарь

НАШИ НОВОСТИ

МЕТАЛЛООБРАБОТКА-2025

25-я юбилейная международная специализированная выставка «Оборудование, приборы и инструменты для металлообрабатывающей промышленности»

В Москве прошла юбилейная выставка «Металлообработка-2025» — это традиционное отраслевое событие, в течение 40 лет регулярно собирающее лучших специалистов и крупнейшие компании России, стран СНГ, Ближнего и Дальнего Востока и других станкостроительных регионов мира.

Выставка является ключевым мероприятием отрасли, демонстрирующим передовые разработки российских и зарубежных производителей станкоинструментальной продукции, а также основной площадкой для подписания крупных контрактов.

В 2025 году в «Металлообработке» участвуют более 1 200 компаний из 7 стран: Индии, Италии, Китая, Республики Беларусь, Республики Корея, Турция, более 800 компаний из России. Национальные экспозиции традиционно представят Республика Беларусь и Китай.

TL GROUP традиционно принимает участие во всех значимых мероприятиях, и посещение данной выставки в очередной раз позволило как встретиться с действующими партнерами и обсудить совместные планы на ближайший год, так и завязать новые деловые контакты.



40 000+ кв. м площадь
экспозиции



1 200+ участников



40+ деловых мероприятий





**САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКАЯ
ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ
ПАЛАТА**

«Петербургская торговая инициатива: форум ВЭД и логистики»

27 мая 2025 года состоялся форум, приуроченный ко дню основания Санкт-Петербурга

В Санкт-Петербургской Торгово-промышленной палате состоялось обсуждение одной из основных тем последних лет – доставка грузов в условиях санкций.

Были раскрыты следующие темы:

- Развитие и тренды транспортной инфраструктуры СНГ
- Цели и инструменты развития транспортной отрасли СНГ
- Концепция развития железнодорожного сообщения в Северо-Западном регионе РФ
- Платежные решения для международной торговли
- Платежные решения при помощи криптовалют
- Арктика - новый международный транспортный коридор. Роль портов Санкт-Петербурга в организации Северного Морского пути.
- Эффективные логистические решения для рефгрузов в условиях меняющейся геополитики

На форуме было отмечено, что Петербург является ключевым транспортным хабом РФ. В настоящее время в нашем городе реализуются масштабные проекты:

- Развитие Морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» (в 2024 году занял 5-е место в РФ по грузообороту);
 - Модернизация железнодорожных подходов;
 - Строительство ВСМ Москва–Санкт-Петербург (сокращение времени пути до 2 ч 15 мин);
 - Создание железнодорожных обходов Санкт-Петербурга для вывода транзитного грузового движения, реализация проектов по развитию диаметральных железнодорожных маршрутов для разгрузки центра города;
 - Повышение роли Санкт-Петербурга как авиационного узла;
 - Реконструкция автовокзальной инфраструктуры с переводом части потоков в Шушары
- (Источник)**

От TL GROUP на форуме присутствовал коммерческий директор компании Дмитрий Гимаксон.





Бизнес – миссия в Иран

С 25 по 29 мая генеральный директор TL GROUP Ямалов Артур Вильевич находился с деловой миссией в Исламской Республике Иран.

Поездка осуществлялась по приглашению и под эгидой Федерации Транспорта и Логистики Ирана.

В рамках бизнес-миссии Ямалов Артур Вильевич посетил порты на каспийском побережье Ирана, ознакомился с портовой инфраструктурой, провел встречи с руководством управляющих компаний портов.

Особое внимание на встречах было уделено перспективам роста импорта плодоовощной продукции из Ирана в РФ в свете вступившего в силу 15 мая 2025 года полноформатного **Соглашения о свободной торговле между Евразийским экономическим союзом и Исламской Республикой Иран.**

TL Group выражает особую признательность генеральному секретарю Федерации Транспорта и Логистики Ирана господину Мохаммад Айкарло (Mohammad Egharloo) за организацию поездки.



Порт Астара. Управляющая компания KAVEN.



Порт Анзали. Особая Экономическая зона.



Порт Каспиан. Управляющая компания Caspian Golden Line.





Обязательную маркировку сладостей, чая, кофе и игрушек введут в сентябре

Осенью к системе «Честный знак» подключат ряд новых категорий товаров. На сегодняшний день маркировке подлежат 27 товарных групп.

С 1 сентября в России станет обязательной маркировка отдельных видов сладостей и кондитерских изделий, растворимых завариваемых напитков, спортивного питания, детских игрушек и строительных материалов. Соответствующие постановления правительства опубликованы на портале проектов нормативных правовых актов.

Компании сначала должны будут зарегистрироваться в национальной системе цифровой маркировки товаров «Честный знак», позже они начнут наносить уникальные коды на свою продукцию, сообщил оператор системы, Центр развития перспективных технологий (ЦРПТ).

«Игрушки — чувствительный рынок, и мы видим высокий уровень ответственности от участников», — отметил заместитель гендиректора ЦРПТ Реваз Юсупов. Маркировка создаст равные условия для добросовестных участников рынка, заявил он. Сейчас к системе подключены более 14 тыс. компаний, в том числе 2 тыс. производителей и импортеров.

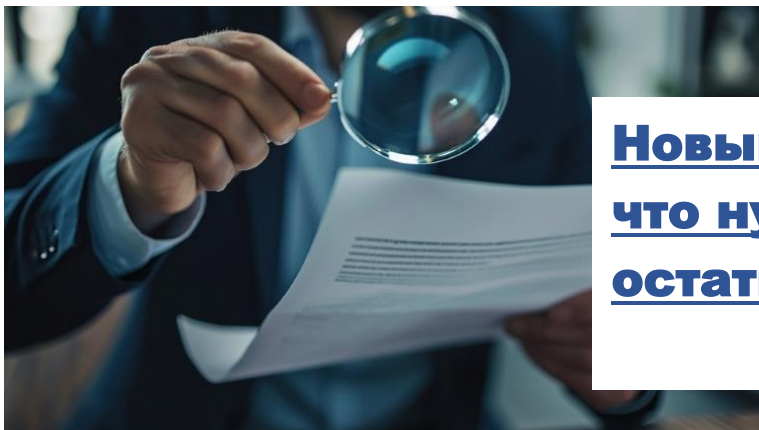
Среди растворимых напитков под маркировку попали в том числе чай, кофе и цикорий. Пилотный проект продлится до конца августа, затем компаниям выделят несколько месяцев, после которых начнется обязательное нанесение кодов на продукцию.

С предложением ввести обязательную маркировку кондитерских изделий с начала осени ранее выступил Минпромторг. Она призвана отсеять недобросовестных производителей сладостей, а также спортивного питания, сообщили в ЦРПТ, указав, что в последнем секторе доля контрафакта может достигать 50%. Центр привел в пример биологически активные добавки (БАДы), отметив, что с начала маркировки число легальных импортеров выросло в десять раз: «Спортпит ждет похожая трансформация».

В строительной сфере обязательной маркировке будут подлежать цемент, гипс, шпаклевки, герметики и другие стройматериалы. Также под действие новых требований попадут отдельные товары личной гигиены — бритвы и сменные лезвия.

Обязательная маркировка в системе «Честный знак» уже введена для товаров из разных категорий: отдельных видов одежды, обуви, духов и парфюмерии, табачных изделий, лекарств, фотоаппаратов, автопокрышек и т.д. На сегодняшний день ей подлежат 27 товарных групп.

Источник



Новый реестр Минтранса: все, что нужно знать, чтобы не остаться без бизнеса

С 1 марта 2026 года все юридические лица и ИП, занимающиеся экспедированием грузов, должны будут подать уведомление о своей деятельности.

С 1 марта 2026 года экспедиторов обяжут регистрироваться в новом реестре, который будет вестись в электронном формате на платформе «ГосЛог». 27 мая 2025 года Госдума РФ приняла в третьем чтении законопроект (ист.), который вводит обязательную регистрацию транспортно-экспедиционных компаний и индивидуальных предпринимателей в едином реестре.

С 1 марта 2026 года все юридические лица и ИП, занимающиеся экспедированием грузов, должны будут подать уведомление о своей деятельности. На это отводится 60 дней с момента вступления норм в силу. Право работать в этой сфере возникнет только после внесения в реестр и прекратится при исключении из него. Те, кто продолжит деятельность без регистрации, столкнутся со штрафами, приостановкой операций и другими мерами ответственности.

Подавать уведомление необходимо через личный кабинет на «Госуслугах», подписав его квалифицированной или неквалифицированной электронной подписью. Форма уведомления будет утверждена Правительством РФ. Рассмотрение заявки займёт 1 рабочий день, если сразу приложены подтверждающие документы, например, справка об отсутствии судимости у руководителя. Если документы не предоставлены, срок проверки увеличится до 7 рабочих дней – в этом случае данные будут запрашиваться через межведомственное взаимодействие.

Внести в реестр могут отказать по нескольким причинам. Среди них – исключение из реестра менее 180 дней назад из-за нарушений, дублирование записи, ликвидация компании или ИП (по данным ЕГРЮЛ/ЕГРИП), а также несоответствие требованиям. Например, если у руководителя или ИП есть судимость за экономические преступления (мошенничество, незаконное предпринимательство) или если в течение года экспедитора дважды и более привлекали к ответственности за нарушения правил перевозки опасных грузов или требований к экспедиторской деятельности.

Если данные компании или ИП изменились (например, сменился адрес или перечень услуг), об этом нужно уведомить в течение 3 рабочих дней. Корректировки внесут в реестр за 1 день. Исключить из реестра могут по заявлению самого экспедитора (процедура займет сутки), в случае ликвидации бизнеса (в течение 10 дней после записи в ЕГРЮЛ/ЕГРИП) или при неустранении нарушений в установленный срок.

Реестр будет вестись в электронном формате на платформе «ГосЛог», оператором выступит Минтранс РФ или подведомственная организация. В него внесут название компании, ОГРН, ИНН, юридический адрес, контакты, виды услуг по ОКВЭД, а также информацию о допуске к перевозке опасных грузов, если он есть. По желанию можно указать регионы работы, страховые суммы или или ссылку на сайт.

Минтранс будет проверять достоверность данных и соблюдение требований. При выявлении нарушений экспедитор получит предписание об их устранении. Если нарушения не исправят – последует исключение из реестра и запрет на деятельность.

В январе 2025 года Глава торгово-промышленной палаты РФ Сергей Катырин попросил отложить усиление контроля за перевозками грузов, которые касаются закупок оборудования для экспедиторских организаций.

Источник