



ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

Сегодня в выпуске:

ДАЙДЖЕСТ

РЖД начали вывозить импортные контейнеры из Забайкальска в полувагонах.....стр. 3

TL GROUP..стр. 4

Железная логистика: 70% серых перевозчиков могут уйти с рынка.....стр. 5

Российские предприниматели ищут новые способы расчетов с Китаем.....стр. 6

КОПИЛКА ЗНАНИЙ

Смарт - контейнеры.....стр. 7

ДАЙДЖЕСТ

РЖД начали вывозить импортные контейнеры из Забайкальска в полувагонах

РЖД сообщили, что приступили к вывозу скопившихся импортных контейнеров с погранперехода Забайкальск – Маньчжурия в полувагонах. На этом погранпереходе впервые применили такую технологию, распространенную преимущественно на тыловых терминалах Дальнего Востока.

РЖД сообщили, что приступили к вывозу импортных контейнеров в полувагонах с погранперехода Забайкальск – Маньчжурия. Первый поезд в тестовом режиме отправили с терминала компании «РЖД Бизнес Актив» (РЖД БА, входит в холдинг РЖД).

В РЖД БА подчеркнули, что на этом погранпереходе впервые применили технологию вывоза контейнеров в полувагонах, распространенную преимущественно на тыловых терминалах Дальнего Востока. 71 полувагон проследует до станции Тальцы Восточно-Сибирской железной дороги, где контейнеры перегрузят на фитинговые платформы и отправят на терминалы московского транспортного узла. В планах компании наращивать объем перевозок в полувагонах из Забайкальска.

Развитие перевозок контейнеров в полувагонах на сухопутных погранпереходах РЖД БА начала в прошлом году. Компания первой начала отправки с погранперехода Гродеково – Суйфэньхэ. За первое полугодие 2024 года в полувагоны на погранпереходе уже погружено около 3 тыс. TEU.

«Для балансировки экспортно-импортных потоков и разгрузки инфраструктуры компания увеличивает отправки контейнеров в полувагонах – по итогам первого полугодия 2024 этот показатель вырос на 11%. Сейчас для масштабирования технологии прорабатываются новые станции на границе с Китаем», – сообщили в компании.

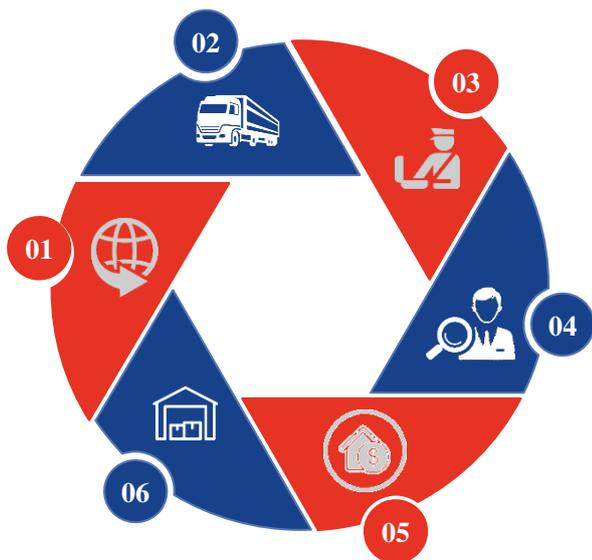
О проблеме со скоплением импортных контейнеров на Дальнем Востоке *InfraNews* сообщал ещё в начале июля. Прибывший в порты Дальнего Востока импорт забил практически все мощности хранения контейнеров на морских и тыловых терминалах Приморья. Главная причина – острый дефицит железнодорожных вагонов под погрузку. В августе проблема вывоза контейнеров дошла до Минтранса. Тогда представители РЖД сообщили, что правление компании рассматривает возможность предоставления скидки к тарифу на перевозку контейнеров в полувагонах со станции Забайкальск, где тоже возникли задержки с отправкой груженых импортных контейнеров из Китая.

На железнодорожный погранпереход Забайкальск приходится почти 60% от всего объема перевозок по суше в сообщении с Китаем и другими странами Юго-Восточной Азии.

Источник



НАШИ СЕРВИСЫ



- МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ
- ПЕРЕВОЗКИ ПО РОССИИ
- ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ
- ТАМОЖЕННЫЙ КОНСАЛТИНГ
- АУТСОРСИНГ ВЭД
- СКЛАДСКОЙ СЕРВИС

НАШИ КОНТАКТЫ

198035, Россия, Санкт-Петербург,
Гапсальская ул., дом 1, корпус 2
Бизнес-центр «Гапсаль», 7 этаж

Отдел продаж **TL GROUP**

T: 8-800-201-38-10

E-mail: sales@tl-group.ru

Web: <http://tl-group.ru/>





Железная логистика: 70% серых перевозчиков могут уйти с рынка

Около 70% грузоперевозчиков могут уйти с рынка — самозанятым хотят запретить работать в этой сфере. Поправки в законопроект о системе "ГосЛог" подготовлены ассоциацией "Грузавтотранс" и "Общественной потребительской инициативой".

Сегодня многие компании, уходя от налогообложения, оформляют сотрудников как самозанятых — их в отрасли более 70%. Новые нормы должны обелить рынок, но могут сказаться на стоимости перевозок, отмечают эксперты.

Как перевозчики уходят от налогов

Общественные организации направили в Госдуму поправки к законопроекту №647526-8 "О порядке допуска к осуществлению перевозок грузов автомобильным транспортом", которые собирались до 22 августа комитетом по транспорту. С документом ознакомились "Известия".

ОПИ просит прописать в законопроекте прямой запрет самозанятым осуществлять грузоперевозки на автомобилях с максимальной массой свыше 3,5 т, а также конкретизировать порядок их допуска к работе на машинах с максимальной массой от 2,5 до 3,5 т. По данным общественников, мера прекратит практику использования самозанятых в серых схемах по уклонению от уплаты налогов.

Кроме того, ОПИ предложила обязать агрегаторов, работающих с перевозчиками, фрахтовщиками и экспедиторами, удалять коммерческие предложения незарегистрированных в реестре фирм. Иначе у недобросовестных субъектов останется возможность обхода закона, отмечают в ОПИ.

Ассоциация "Грузавтотранс" попросила законодателей проработать механизм адаптации дальнбойщиков, которые в случае принятия закона лишатся работы. По данным ассоциации "АвтоГрузЭкс", таких в отрасли — 70%.

— Недобросовестные перевозчики выработали схемы сокращения издержек и снижения налоговых выплат. Они перешли на работу с самозанятыми, у которых нет бухгалтерии, контроля за режимом труда и отдыха, зато есть упрощенная система налогообложения, — рассказал "Известиям" президент ассоциации "Грузавтотранс" Владимир Матягин. — Законопослушным перевозчикам, имеющим штат водителей, приходится платить на 47–50% больше отчислений, чем самозанятым. В итоге самозанятые за счет демпинга создают условия для недобросовестной конкуренции. Однако это не значит, что их прибыли растут.

[Продолжение статьи читайте в источнике](#)



Российские предприниматели ищут новые способы расчетов с Китаем

Таким образом участники ВЭД смогут получить так называемые «чистые» юани

Филиал российского банка ВТБ – «ВТБ Шанхай» – предлагает российским импортерам китайской продукции использовать неттинг: самостоятельно находить компании, которые получают выручку в юанях, и приводить их на обслуживание в банк или покупать у них китайскую валюту.

Таким способом китайский филиал ВТБ пытается решить проблему дефицита «чистых» юаней – то есть валюты, не связанной с Россией. Об этом пишут «Ведомости» со ссылкой на источники в импортере, платежном посреднике и гендиректора юридической компании SinoRuss Сурану Раднаеву.

В случае если импортерам удастся привлечь «чистые» юани экспортеров, их платежи контрагентам в КНР будут проходить быстро и без дополнительных комиссий, обещают в «ВТБ Шанхай».

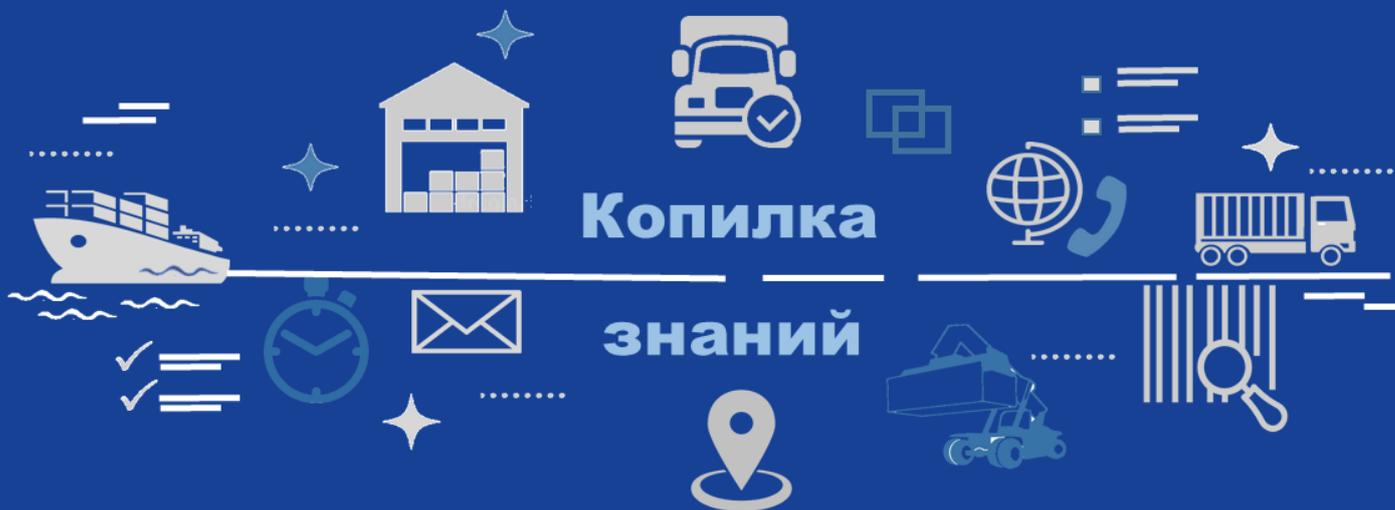
Неттинг вряд ли смогут использовать компании с годовым оборотом менее 100 млн юаней, полагает председатель совета директоров RM Group, бизнес-посол «Деловой России» в КНР Александр Сучков.

За короткое время в периметр «ВТБ Шанхай» нужно завести значительный объем юаней, что отсекает малый и средний бизнес, согласилась руководитель направления внешнеэкономической деятельности в банке «Бланк» Анастасия Сорокина. При этом сейчас крупные экспортеры продают валютную выручку платежным агентам, поэтому ВТБ должен предложить им лучшие условия.

Управляющий партнер адвокатского бюро Nordic Star Андрей Гусев отмечает, что неттинг позволяет справиться с дефицитом валюты. При использовании механизма не нужна дополнительная конвертация, что позволит ускорить проведение платежей и снизить их стоимость за счет отсутствия дополнительных комиссий. Однако самостоятельный поиск контрагентов может обернуться некоторыми рисками для импортеров.

В середине июля 2024 года крупнейшие китайские финорганизации стали делить входящий юань на «чистый» и «грязный» (связанный с Россией), а затем отказываться принимать последний.

Источник



*Смарт - контейнеры - это "умные" контейнеры, которые оснащены датчиками для мониторинга параметров перевозки и антенной для обмена этими данными по всей цепочке поставок. Любой обычный контейнер может быть **смарт - контейнером**. Для этого нужны лишь подключенные к интернету устройства и взаимосвязанные датчики, которые собирают, сопоставляют и передают данные о **контейнере**.*

Электронные устройства, которые начинают широко использовать для контейнеров, позволяют превратить традиционные контейнеры в смарт-контейнеры. Устройства и датчики контейнеров предусмотрены для снятия следующих трех основных компонентов данных, которые все чаще объединяют для повышения эффективности мониторинга:

- данные, обеспечивающие идентификацию;
- данные, определяющие местонахождение;
- данные мониторинга физических параметров, таких как температура, влажность, вибрация и т.д.

Широко доступны технологии, которые учитывают местоположение, обеспечивают отчетность в режиме реального времени, контроль за обработкой и вскрытием, мониторинг состояния окружающей среды, фиксацию попыток взлома и связанных с ними предупредительных сигналов и осуществление

управления качеством. Такие устройства собирают и контролируют различные физические параметры и безопасно хранят и/или передают соответствующие данные. Эти подключенные устройства используются для контроля за услугами и показателями оборудования, а также для удаленной диагностики проблем, связанных как с самим контейнером, так и с его содержимым



Данные, получаемые от смарт-контейнеров, могут также включать следующие более подробные элементы:

- обновление ожидаемого времени прибытия (ОВП);
- общее время в пути;
- подтверждение поступления разгруженного контейнера на склад;
- выверка на складе;
- отслеживание перевозки;
- время контейнера в пути и все пройденные точки маршрута;
- предупреждения об исключениях, такие как предупреждения об отклонении от расписания, непредвиденном открытии двери, непредвиденном изменении температуры или влажности и о выгрузке контейнера.

