



ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

Сегодня в выпуске:

НАШИ НОВОСТИ

II Астраханский международный
Форум.....стр. 2

ДАЙДЖЕСТ

Приостановлено движение через пункт
пропуска Верхний Ларс для большегрузного
автотранспорта.....стр. 3

Минтранс: электронная очередь может
появиться на границе РФ с Латвией и
Грузиейстр. 3

В новый санкционный пакет ЕС щедро
упаковывает юрлица.....стр. 4

Дефицитный восток контейнеры променяли
на северо-запад.....стр. 5

КОПИЛКА ЗНАНИЙ

СТАТИСТИКА - Контейнерооборот портов
России в октябре 2024 года.....стр. 6



НАШИ НОВОСТИ

II Астраханский международный Форум

13-15 Ноября 2024

МТК Север-Юг – новые горизонты

Быстрый выход на премиальные рынки Ирана, Афганистана, Ирака, Востока, Азии, Африки и Индии

Закончился ежегодный Астраханский Международный форум «МТК «Север-Юг». Быстрый выход на премиальные рынки Ирана, Афганистана, Ирака, Востока, Азии, Африки и Индии», в котором принимают участие представители более 300 компаний из 20 стран.

Мероприятие открыл глава региона Игорь Бабушкин. Он отметил, что Астраханская область является ключевым участком транскаспийского маршрута МТК "Север – Юг", главное преимущество которого – прямая доставка грузов в Иран.

Активно идет укрепление внешнеэкономических связей с Азербайджаном, Беларусью, Индией, Казахстаном, Туркменистаном, Узбекистаном и другими дружественными государствам.

Обновляется и действующая инфраструктура морских портов Астрахань и Оля, благодаря чему идет существенный рост грузооборота

Непосредственное участие в работе форум приняла компания TL GROUP в лице руководителя астраханского филиала компании Дениса Срукова.

Сайт [Форума](#)



ДАЙДЖЕСТ



Приостановлено движение через пункт пропуска Верхний Ларс для большегрузного автотранспорта

В связи с ухудшением погодных условий на территории Грузии и невозможностью обеспечения безопасного проезда авто запрещено движение грузовых транспортных средств на участке г. Владикавказ – н.п. Ларс в направлении на выезд из РФ.

Пункт пропуска возобновит работу после нормализации погодных условий.

Рекомендуем учитывать перевозчикам эту информацию при планировании пересечения российско-грузинской границы.

Источник



Минтранс: электронная очередь может появиться на границе РФ с Латвией и Грузией

/Система электронной очереди для пересечения госграницы грузовиками может появиться в пунктах пропуска "Бурачки" на границе с Латвией и "Верхний Ларс" на границе с Грузией в 2025 году. Об этом журналистам сообщил замглавы Минтранса РФ Валентин Иванов в кулуарах форума-выставки "Транспорт России".

Минтранс: электронная очередь может появиться на границе РФ с Латвией и Грузией

"Мы видим целесообразность внедрения электронной очереди там, где есть, либо могут быть пробки. Абсолютно все реализовывать их не надо, поэтому мы смотрим реализацию на границе на МАПП "Бурачки", смотрим на "Верхнем Ларсе". Вот эти пункты пропуска в проработке, возможно, в 2025 году мы перейдем к их реализации", - сказал он.

Продолжение статьи



В новый санкционный пакет ЕС щедро упаковывает юрлица

В «черный список» планируется включить фирмы из России, Сербии, Ирана, Индии, Таиланда, Объединенных Арабских Эмиратов, а также Китая и Гонконга.

В 15-й пакет санкций Евросоюза против России могут войти 50 физических лиц и 30 организаций, сообщает агентство Bloomberg. В черный список также планируется включить 45 танкеров.

Санкции коснутся и российских компаний, занимающихся транспортировкой нефти, а также многочисленных военнослужащих и руководителей компаний. Помимо прочего, ЕС также предлагает ввести торговые ограничения в отношении примерно трех десятков организаций, которые якобы помогают Москве заполучить технологии. Согласно документам, в этот список входят фирмы из России, Сербии, Ирана, Индии, Таиланда, Объединенных Арабских Эмиратов, а также Китая и Гонконга

На 2024 год 1558 россиян находятся под персональными санкциями ЕС, а против юридических лиц (большая часть из которых – конструкторские бюро, заводы и предприятия) введено 685 запретов.

В начале ноября 2024 года издание EUobserver уже сообщало о подготовке 15-го пакета санкций против России, которые планировали обсуждать после инаугурации избранного президента США Дональда Трампа, намеченной на 20 января 2025 года.

Источник





Дефицитный восток контейнеры променяли на северо-запад

Даже при существующих экономических и технологических трудностях рынок по итогам 2024 года вырастет на 6-7%

По данным FESCO, российский контейнерный рынок за десять месяцев вырос на 6,4% к тому же периоду прошлого года, до 5,47 млн TEU. Перевозки выросли во всех видах сообщения. Экспорт увеличился на 6%, до 1,47 млн TEU, импорт – на 4%, до 2,34 млн TEU, внутрироссийские перевозки – на 6%, до 1,15 млн TEU, железнодорожный транзит – на 23%, до 508 тыс. TEU, пишет «Коммерсантъ».

При этом продолжается заметное сокращение экспорта контейнеров в дальневосточном направлении. За десять месяцев, по данным FESCO, показатель снизился на 26%. Импорт на этом направлении, напротив, вырос на 12%. Исполнительный директор ЕСП (объединяет крупнейших контейнерных операторов) Сергей Авсейков называет основным сдерживающим перевозку ограничением дефицит инфраструктуры.

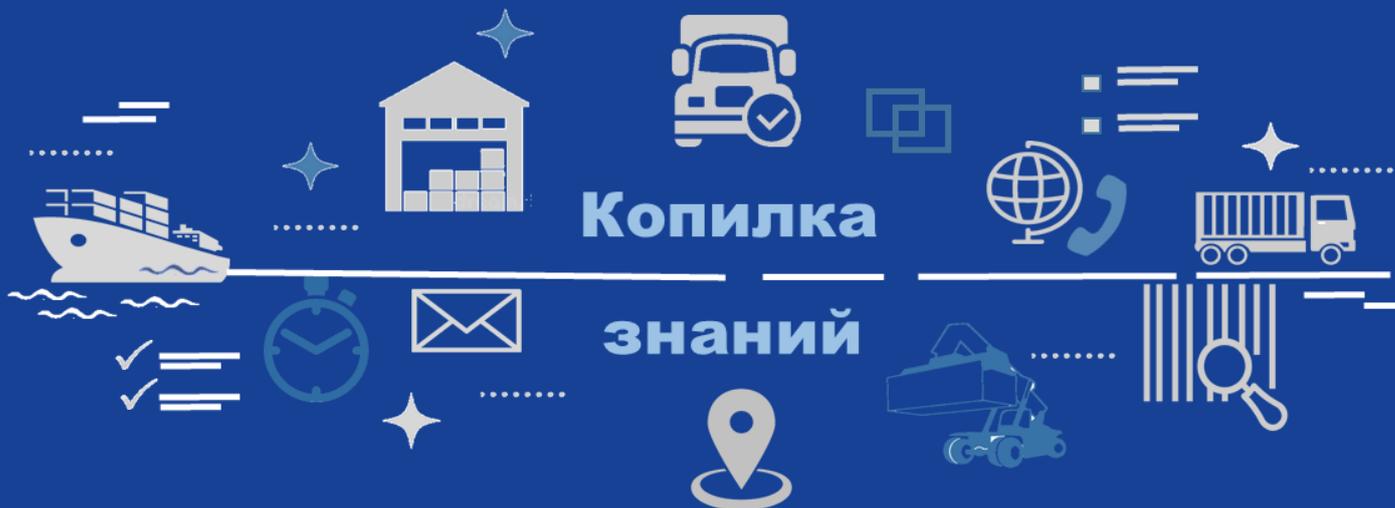
– Вместо 22 груженых контейнерных поездов среднесуточно на восток в ноябре пропускают не больше 13-14. Также негативно на приросте рынка скажутся осенние меры РЖД по регулированию подвижного состава, в том числе дефицитных фитинговых платформ, – уверен эксперт.

Старший аналитик ЦЦИ Роман Шагалов говорит, что возможности российского контейнерного экспорта через порты Дальнего Востока стали ограничены с марта этого года, когда на железнодорожной сети сократилось число согласованных заявок на отправку контейнерных поездов в восточном направлении.

– На этом фоне ключевые экспортеры Сибири развернули экспортные маршруты в сторону сухопутных пограничных переходов Забайкалья, а экспорт контейнерных грузов из Центральной России стал сильнее тяготеть к портам Северо-Запада, особенно за счет роста экспорта целлюлозно-бумажной продукции и удобрений, – отметил эксперт.

По итогам года Сергей Авсейков ожидает роста контейнерного рынка на 6-7% «даже при существующих экономических и технологических трудностях». Но Роман Шагалов отмечает, что в последние месяцы темпы прироста снижаются. Если перевалка контейнеров в портах устойчиво растет, то сложности с их дальнейшим вывозом нарастают, говорит он, обращая внимание на то, что по итогам октября 2024 года впервые за более чем 2 года железнодорожные контейнерные перевозки на сети РЖД сократились в годовом выражении. Сроки ожидания отгрузки из портов Дальнего Востока на железную дорогу на некоторые направления выросли до месяца и более еще в сентябре 2024 года. LR

Источник



СТАТИСТИКА - Контейнерооборот портов России в октябре 2024 года вырос на 13%

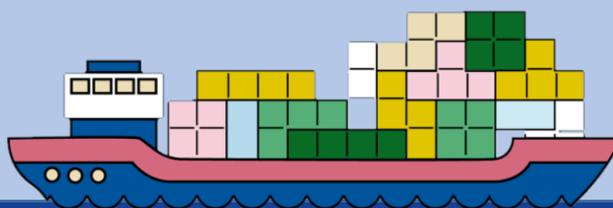


Всего по итогам 10 месяцев портами России перевалено 4,6 млн TEU

Порты России перевалили в октябре 2024 года почти 470 тыс. TEU, что больше, чем годом ранее на 13% или на 53 тыс. TEU, согласно данным Морцентра - ТЭК.

Относительно высокого уровня докризисного 2021 года оборот отстает на 2%.

Дальневосточный бассейн	2,2 млн TEU (+2,6%)
Балтийский бассейн	1,3 млн TEU (+39%)
Арктический бассейн	162 тыс. TEU (+20%)
Азово-Черноморского бассейн	865,7 тыс. TEU (+5%)
Каспийский бассейн	6,5 тыс. TEU (-28%)



Экспорт + 13%

Импорт + 14%

Каботаж + 16%

Транзит - 68%

