



ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

Сегодня в выпуске:

НАШИ НОВОСТИ

VII Global Fishery Forum & Seafood Expo
Russia 2024.....стр. 2

34-я Международная осенняя выставка
продуктов питания WorldFood
Moscow.....стр. 3

ДАЙДЖЕСТ

С 1 октября увеличивается утилизационный
сбор в отношении транспортных
средств.....стр. 4

Пока Китай уйдет на праздники, поработает
Монголия.....стр. 5

КОПИЛКА ЗНАНИЙ

Грузооборот морских портов России за 9
месяцев 2024 г.....стр. 6

17 – 19 сентября 2024 года
Санкт - Петербург



НАШИ НОВОСТИ

VII Global Fishery Forum & Seafood Expo Russia 2024

В Санкт-Петербурге проходит ключевое мероприятие рыбной отрасли России - VII Международный рыбопромышленный форум и выставка рыбной индустрии, морепродуктов и технологий (Global Fishery Forum & Seafood Expo Russia).

В SEAFOOD EXPO RUSSIA принимают участие представители всех областей рыбной промышленности - от вылова рыбы в море до доставки конечному потребителю.

В текущем году TL GROUP много внимания уделяла установлению новых деловых контактов и разработке оптимальных логистических маршрутов. Поэтому нам есть, что предложить своим партнерам.

В центре деловой повестки Международного рыбопромышленного форума в этом году – инновации и опыт их применения на российских и иностранных производствах, продолжающаяся реформа отечественного рыбопромышленного комплекса, развитие сотрудничества с дружественными странами и налаживание новых межгосударственных партнерских отношений.

Отдельное внимание уделено вопросам работы аквакультурных хозяйств, мерам по увеличению потребления рыбы внутри страны, логистике и промышленному обеспечению отрасли.



**WORLD
FOOD**
MOSCOW

МЕЖДУНАРОДНАЯ
ОСЕННЯЯ ВЫСТАВКА
ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ
ДЛЯ РИТЕЙЛА И HORECA



ИТЕ
ОФИЦИАЛЬНЫЙ
ОРГАНИЗАТОР

34-я Международная осенняя выставка продуктов питания WorldFood Moscow

В Москве завершила свою работу крупнейшая международная выставка продуктов питания «WorldFood Moscow-2024», которая прошла с 17 по 20 сентября 2024 года.

Это профессиональная площадка, на которой производители продуктов питания и поставщики сопутствующих услуг встречаются с закупщиками из ритейла, оптовой торговли, сферы общественного питания, а также дистрибьюторами и экспортерами продуктов питания и напитков.

В выставке WorldFood Moscow приняли участие производители продуктов питания, напитков и ингредиентов из 28 стран мира и более чем 60 регионов России. Они представили свою продукцию в 16 разделах, охватывающих все продуктовые категории.

Выставку посетили более 20 000 специалистов розничной и оптовой торговли, сегмента общественного питания, а также дистрибьюторы и производители продуктов питания.

Посещение выставки менеджерами TL GROUP позволило лично встретиться с партнерами, обсудить текущие проекты и планы на будущее.

Серия проведенных встреч и заключенных контрактов еще раз подтвердила, что лидеры продовольственного рынка доверяют нам свои грузы.



ДАЙДЖЕСТ

С 1 октября увеличивается утилизационный сбор в отношении транспортных средств

Коэффициенты утилизационного сбора для ряда автомобилей и спецтехники вырастут на 70-85%. В дальнейшем они будут пошагово индексироваться с 1 января на 10-20% ежегодно до 2030 года включительно.

С 1 октября 2024 года вступает в силу [постановление Правительства РФ от 13.09.2024 г. N 1255](#) "О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации", которым утверждена долгосрочная шкала индексации утилизационного сбора на автомобильную и специализированную технику, а также внесены изменения в части порядка уплаты утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним.

Изменения вносятся в [Постановления правительства РФ от 26.12.2013 N 1291](#) "Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации" и [Постановление Правительства РФ от 06.02.2016 N 81](#) "Об утилизационном сборе в отношении самоходных машин и (или) прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

Утверждена долгосрочная шкала индексации утилизационного сбора до 2030 года на автомобильную и специализированную технику.

Размер утилизационного сбора значительно повышен. Предусмотрена пошаговая ежегодная индексация коэффициента расчета размера утилизационного сбора на период до 2030 года (в том числе в отношении транспортных средств и самоходных машин, с даты выпуска которых прошло более 3 лет).

Соответствующие изменения учтены в последней версии [Автокалькулятора](#).

В новой редакции приводятся:

- перечень видов и категорий колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, в отношении которых уплачивается утилизационный сбор, а также размеров утилизационного сбора;
- перечень видов и категорий самоходных машин и прицепов к ним, в отношении которых уплачивается утилизационный сбор, а также размеров утилизационного сбора.

Уточняется, что информация об основаниях неуплаты утилизационного сбора вносится в электронный паспорт транспортного средства (электронный паспорт шасси транспортного средства) на основании сведений ФТС России.

Для подтверждения правильности исчисления суммы утилизационного сбора плательщик или его уполномоченный представитель представляют в таможенный орган в числе прочего:

- письмо Минтранса России, подтверждающее использование седельных тягачей экологического класса Евро-5 для международных перевозок (в случае ввоза на территорию РФ седельных тягачей экологического класса Евро-5);
- документы, подтверждающие, что транспортное средство ввозится в РФ членом семьи участника Государственной программы по оказанию содействия добровольному переселению в РФ соотечественников, проживающих за рубежом (при наличии соответствующих оснований).

[Продолжение статьи в источнике](#)



Пока Китай уйдет на праздники, порботает Монголия

Наиболее уязвимы к задержкам поставок электроника, одежда, обувь, комплектующие и товары интернет-торговля

Празднование Дня образования КНР с 1 по 7 октября приведет к задержкам в поставках, увеличив сроки на четверть. Чтобы избежать этого, перевозчики нашли альтернативный маршрут через Монголию, сообщают «Известия».

Екатерина Пашковкина, руководитель департамента международных перевозок VXB by Voxberry, отметила, что задержки будут происходить из-за снижения скорости производства и увеличения сроков торговых операций и отгрузки товаров. В контейнерных портах могут накопиться грузы из-за нехватки ресурсов, что приведет к росту стоимости морских перевозок.

Официальные представители компании ПЭК сообщают, что порты Дальнего Востока переполнены контейнерами, и именно это вызывает задержки. Контейнеры ждут погрузки на поезда до трех недель. Средний срок доставки из Китая в Россию увеличился на 36% в сентябре, достигнув 55-60 дней. Директор европейско-азиатского направления компании Геннадий Чичин уточнил, что это связано с тем, что российские импортеры и китайские поставщики ускорили отгрузку товаров перед праздниками, чтобы избежать их задержки на складах в Китае.

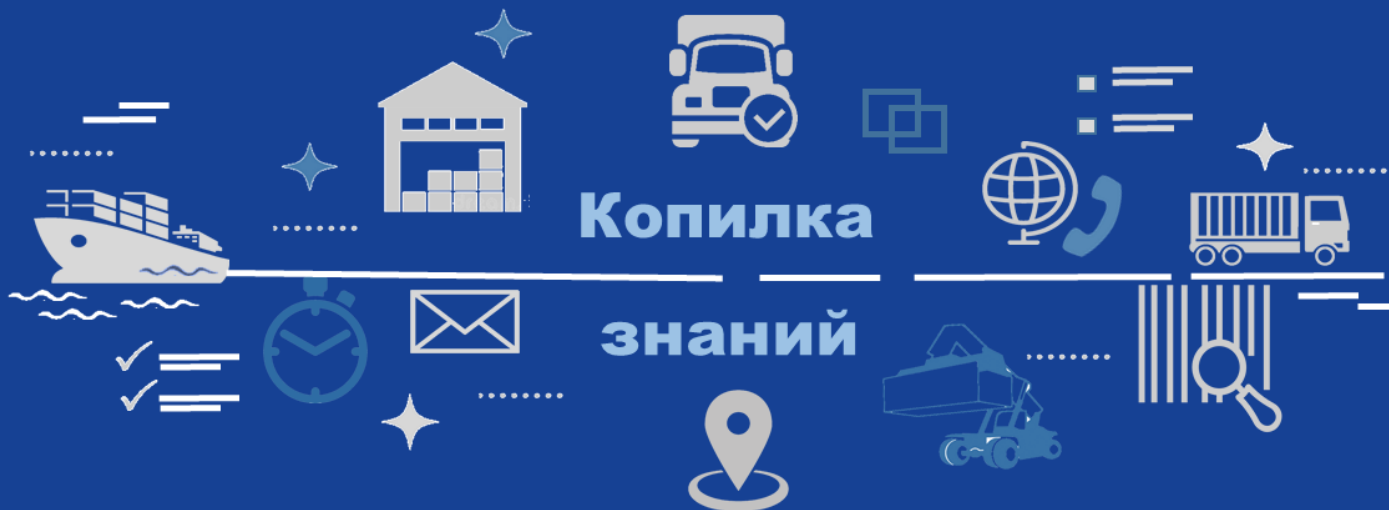
Другой эксперт, представитель FM Logistic в России Дмитрий Суховерша, подтвердил, что товары скапливаются на границе, что приводит к пробкам и дефициту мест на поездах, судах и воздушных рейсах. Поэтому увеличивается и стоимость перевозки.

Альтернативный путь доставки товаров из Китая в Россию через Монголию становится популярным из-за перегруженности текущих транспортных маршрутов. Михаил Коптев, коммерческий директор транспортной компании «Скиф-Карго», отметил, что использование коридора через Монголию поможет ускорить доставку. Промышленные товары, продукты, строительные материалы и другие товары теперь идут через этот путь. По оценке эксперта, транспортировка через Монголию будет расти, что способствует улучшению инфраструктуры и развитию логистических цепочек.

Осенью 2021 года российские участники ВЭД уже сталкивались с проблемой увеличения сроков доставки грузов на Дальнем Востоке из-за перегрузки портов. Усложняли ситуацию трудности на железнодорожных погранпереходах между Китаем и Россией.

Источник





СТАТИСТИКА - Грузооборот морских портов России за 9 месяцев 2024 г.

По информации, имеющейся в распоряжении Ассоциации морских торговых портов,

грузооборот морских портов России за январь-август 2024 года уменьшился на 3%

в сравнении с аналогичным периодом прошлого года и составил 596 млн тонн.

БАЛТИЙСКИЙ БАССЕЙН	84 млн т	(+1%)
КАСПИЙСКИЙ БАССЕЙН	6 млн т	(+13%)
АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКИЙ БАССЕЙН	187 млн т	(-7%)
ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ БАССЕЙН	157 млн т	(-2%)
АРКТИЧЕСКИЙ БАССЕЙН	63 млн т	(-5%)

