



## ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

Выпуск №21  
Ноябрь 2023 г.

### Сегодня в выпуске:

#### ДАЙДЖЕСТ

Проект электронной очереди для коридора Север - Юг могут запустить в 2024 году.....стр. 2

Порядка 18 млн тонн грузов перевезут по маршруту "Север-Юг" в 2023 году.... стр. 3

Грузооборот трех портов на Каспии ожидается на уровне 7,5 млн тонн..... стр. 4

#### КОПИЛКА ЗНАНИЙ

Система таможенных органов.....стр. 5

# ДАЙДЖЕСТ

Проект электронной очереди для коридора Север - Юг могут запустить в 2024 году



Минцифры Республики Дагестан планирует запустить в 2024 году пилотный проект по созданию электронной очереди для проезда грузового транспорта по транспортному коридору Север - Юг.

Об этом сообщил ТАСС на Каспийском цифровом форуме министр цифрового развития региона Юрий Гамзатов.

"Есть предложение создать электронную очередь для грузового транспорта, которые будут следовать по транспортному коридору Север - Юг, по аналогии с электронными очередями - как в поликлиниках или МФЦ", - сказал министр.

Он отметил, что сервис можно будет выстроить на базе логистических центров.

По словам Гамзатова, пилотный проект планируется запустить в 2024 году.

Соглашение о международном транспортном коридоре Север - Юг было подписано Россией, Индией и Ираном в Санкт-Петербурге 12 сентября 2000 года. К маю 2002 года оно было ратифицировано всеми участниками и вступило в силу. Позже к соглашению присоединились Белоруссия, Казахстан, Оман, Таджикистан, Азербайджан, Армения, Сирия, Болгария, Киргизия и Турция.

ТАСС



## Порядка 18 млн тонн грузов перевезут по маршруту "Север-Юг" в 2023 году

Порядка 18 млн тонн грузов будет перевезено по маршруту "Север-Юг" в текущем году, заявил первый вице-премьер Андрей Белоусов на пленарном заседании форума "Транспортная неделя".

"В текущем году мы перевезем где-то порядка 18 млн тонн грузов, но я хочу обратить внимание, что это на треть больше, чем в 2021 году", - сказал Белоусов.

"Здесь, конечно, фундаментальное достижение. Это касается и восточной ветви маршрута "Север - Юг", там были запущены уже два теперь регулярно циркулирующих контейнерных поезда, контейнерные сервисы. Причем это стало возможным за счет специальных решений, которое сделали РЖД, за счет очень большой работы, которая была проведена", - отметил Белоусов.

В сентябре замминистра экономического развития РФ Дмитрий Вольвач заявил, что грузопоток по международному транспортному коридору (МТК) "Север - Юг" в 2022 году превысил 16 млн тонн. Согласно прогнозам, объем торговли по МТК к 2030 году превысит этот показатель более чем в два раза.

*О других транспортных коридорах*

В ходе пленарного заседания Белоусов также отметил работу Восточного коридора и коридора в направлении Азово-Черноморского бассейна. Как позднее сообщили журналистам в секретариате первого вице-преьера, по итогам 2023 года по восточному направлению ожидается рост грузопотока до 300 млн тонн, что на 6% выше показателя 2021 года. "Рекордного уровня достигли контейнерные перевозки железнодорожным транспортом. Их объем за десять месяцев 2023 года составил более 950 тыс. контейнеров. По словам Белоусова, к этому привели эффективная диспетчеризация поездов и развитие специализированных транспортно-логистических центров", - добавили в секретариате.

Там уточнили, что главным приоритетом по восточному направлению является развитие одноименного полигона. Ожидается, что в следующем году его провозные мощности составят 180 млн тонн.

Говоря о ситуации на Азово-Черноморском направлении, Белоусов отметил, что благодаря своевременной организации работы регулярных морских линий к концу 2023 года ожидается выход грузопотока на уровень в 200 млн тонн, что на 13% больше показателя 2021 года. "Сегодня по данному направлению открыты 12 международных морских линий, а в портах Новороссийска, Тамани и Туапсе активно модернизируют инфраструктуру", - пояснили в секретариате.

Ожидается, что к 2030 году объем грузоперевозок по указанным коридорам увеличится до 700 млн тонн в год, добавили там.



## Грузооборот трех портов на Каспии ожидается на уровне 7,5 млн тонн

Исполняющий обязанности руководителя администрации морских портов Каспийского моря Николай Ковалев отметил, что загружено 30% проектных мощностей

Грузооборот трех портов Каспийского бассейна ожидается на уровне 7,5 млн тонн, что превысит показатели прошлого года в 6 млн тонн. Об этом сообщил исполняющий обязанности руководителя администрации морских портов Каспийского моря Николай Ковалев в ходе заседания совета по развитию транспортного комплекса при Совете Федерации.

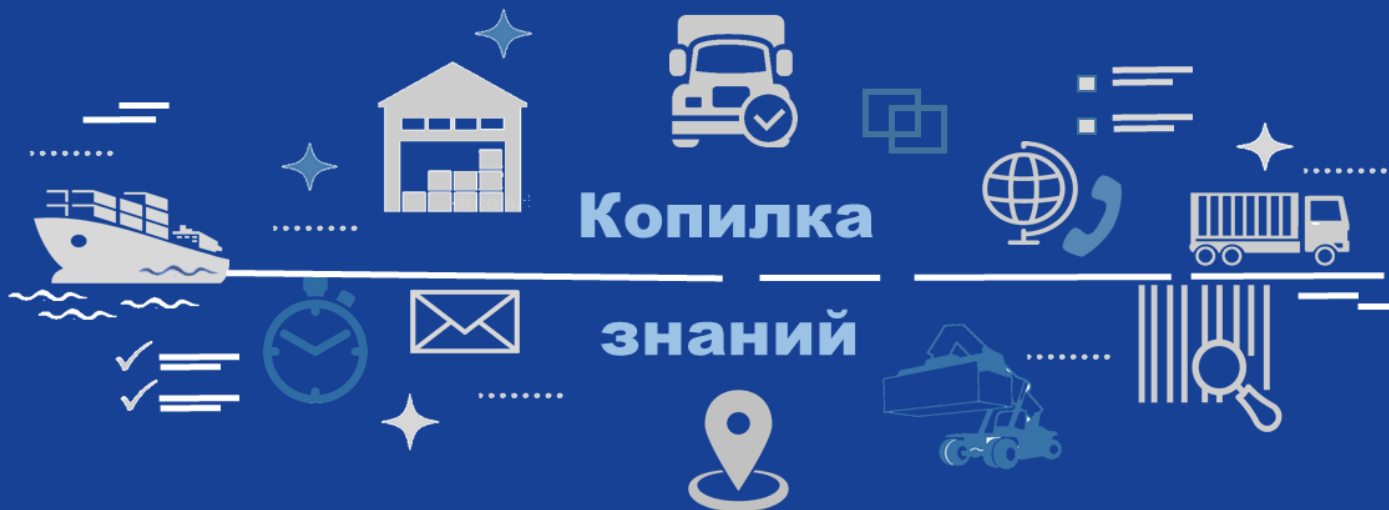
В Каспийском бассейне расположены три морских порта - Оля, Астрахань (Астраханская область), Махачкала (республика Дагестан). По данным Росморречфлота, их грузооборот за 2022 год составил 6 млн тонн.

"В этом году мы ожидаем увеличение грузооборота до 7,5 млн тонн - это по всем трем портам [Каспийского бассейна], в том числе зерновых 2,6 млн тонн. Если в 2022 году загрузка [причального фронта по всем трем портам] составляла 24%, то в этом году 30% загружено проектных мощностей всех портов. То есть для реализации увеличения грузооборота мощностей более чем достаточно", - сообщил Ковалев.

Как уточнил в рамках заседания заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Константин Анисимов, на текущий момент отмечен рост более чем 30% грузооборота морских портов Каспийского бассейна по сравнению с аналогичным периодом 2022 года.

"По состоянию на 1 января 2023 года мощность морских портов Каспийского бассейна составила 18,8 млн тонн, в том числе Оля - 2,1 млн тонн, Астрахань - 8,4 млн тонн, Махачкала - 8,3 млн тонн.

Мы видим, что за девять месяцев 2023 года грузооборот составил уже 5,8 млн тонн. Рост порядка 34% по сравнению с аналогичным периодом 2022 года, и это мы видим по всем трем портам", - пояснил Анисимов.



## СИСТЕМА ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ

Таможенные органы составляют единую федеральную централизованную систему. Таможенными органами являются:

1. Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по контролю и надзору в области таможенного дела в Российской Федерации – Федеральная таможенная служба России (далее - ФТС России).
2. Региональные таможенные управления.
3. Таможни.
4. Таможенные посты.

Создание, реорганизация и ликвидация региональных таможенных управлений, таможен, таможенных постов осуществляются в порядке, определенном Правительством Российской Федерации. Правительством Российской Федерации утверждены Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации. Реализация Комплексной программы, утвержденной Президентом, поддержанной Правительством Российской Федерации, Министерством финансов, привела к созданию 16 территориально распределённых Центров электронного декларирования (далее-ЦЭД):

- Приволжский ЦЭД (г. Нижний Новгород)
- Уральский ЦЭД (г. Екатеринбург)
- Северо-Кавказский ЦЭД (г. Минеральные Воды)
- Владивостокский ЦЭД (г. Владивосток)
- Новороссийский ЦЭД (г. Новороссийск)
- Калининградский ЦЭД (г. Калининград)
- Московский областной ЦЭД (г. Москва)
- Акцизный специализированный ЦЭД (г. Москва)
- Авиационный ЦЭД (Московская область, г. Химки)
- Энергетический ЦЭД (г. Москва)
- Центральный ЦЭД (г. Москва)
- Дальневосточный ЦЭД (г. Артем)
- Северо-Западный ЦЭД (г. Санкт-Петербург)
- Сибирский ЦЭД (г. Красноярск)
- Балтийский ЦЭД (г. Санкт-Петербург)
- Южный ЦЭД (г. Ростов-на-Дону)

Таким образом, таможенное декларирование сконцентрировано в 16 ЦЭД. Эта информация вам понадобится для выбора места таможенного декларирования. При этом остается ряд таможенных органов, которые осуществляют фактический контроль.

## Схема размещения территориальных таможенных органов.



Актуальную информацию о перечне и структуре таможенных органов вы сможете найти по ссылке:

<https://customs.gov.ru/Structure/perechen--tamozhennyx-organov-v-for.>