



ДАЙДЖЕСТ

ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

Выпуск №13 Июнь
2026 г.



Читайте новости в нашем
Telegram – канале или в [MAX](#), [VK](#)
или на [сайте](#)

Сегодня в выпуске:

НАШИ НОВОСТИ

Следуя принципам устойчивого развития (ESG).....стр. 2

Межрегиональный праздник «Сабантуй-2026», проходивший 13 июня в дер. Энколово.....стр. 3

ДАЙДЖЕСТ

Контейнерная перевозка из Шанхая в Москву подорожала в два раза.....стр. 5

Добро пожаловать в ФСБ: экспедиторы сами придумали форму заявки, пока Минтранс «спал».....стр. 6

КОПИЛКА ЗНАНИЙ

Контейнерооборот портов РФ за период январь - май 2026 г.....стр. 7





НАШИ ESG НОВОСТИ

У нас в офисе в декабре 2025 года был установлен контейнер для сбора отработанных батареек.

Этот проект — не только вклад в уменьшение экологического следа, он несет и образовательную составляющую об осознанном образе жизни в рамках следования принципам устойчивого развития.

3 июня TL GROUP передала на обработку первую партию - 9 кг батареек. Они были переданы в новый ЭКО пункт для опасных отходов, установленный Комитетом по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности, который начал свою работу 1 июня

Из 9 кг батареек можно получить 2,5 кг марганца, 2,16 кг цинка и почти 0,5 кг графита (180 карандашей).

Знаете ли Вы, почему батарейки надо обязательно утилизировать, а не выбрасывать в мусор?



Одна батарейка:

- загрязняет 400 л воды или
- загрязняет 20 м2 почвы или
- убивает 2 дерева

А время ее окончательного разложения - 100 лет.

Россияне в год выбрасывают около 1 миллиарда или 20 тысяч тонн батареек.

Если переработать хотя бы 100 батареек, из них можно извлечь графит для 100 карандашей, изготовить из металла 1 столовый набор из ложки и вилки, несколько метров проволоки.

Батарейки перерабатываются на 95%.

Заходите на [наш ESG канал](#), где Вы найдете много интересных фактов, почему и как сохранить нашу планету.



Сабантуй 2026



Ленинградская область,
д. Энколово,
ул. Мира, д.2

13 июня 2026



Тысячи жителей и гостей Санкт-Петербурга и Ленинградской области приняли участие в Межрегиональном Сабантуе-2026, проходившем 13 июня в дер. Энколово

Праздник проходил при традиционной поддержке компанией TL GROUP и при личном участии генерального директора Ямалова Артура Вильевича.

За личный вклад в организацию Межрегионального праздника «Сабантуй» Ямалов А.В. был награжден почетной грамотой от губернатора Санкт-Петербурга.

Гостей Сабантуя в Ленинградской области ожидали «Улица Дружбы», праздничный концерт с участием более 30 исполнителей, ярмарка и спортивный марафон.

Одной из главных традиций праздника является борьба на поясах Куреш. По правилам победитель получает в подарок живого барана

Гостей и участников праздника поздравили с главной сцены видные политические и общественные деятели, в их числе:

- Вице-губернатор Ленинградской области по внутренней политике Патраев Константин Николаевич;
- Муфтий, Председатель Духовного управления мусульман Санкт-Петербурга и Северо-Западного региона России Равиль-Хазрат Панчев;
- Заместитель Премьер-министра Республики Татарстан – Полномочный представитель Республики Татарстан в Российской Федерации Ахметшин Равиль Калимуллович;
- Первый заместитель Премьер-министра Правительства Республики Башкортостан Кильсенбаев Урал Тагирович и другие официальные лица



ГУБЕРНАТОР САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Генеральному директору
ООО «Транслоджикс»

Ямалову А.В.

Уважаемый Артур Вильевич!

Благодарю Вас за личный вклад в организацию межрегионального праздника «Сабантуй – 2026»!

За прошедшие годы он стал символом единства и взаимного уважения, подлинным торжеством дружбы и многообразия культур. Древний праздник дарит уникальную возможность прикоснуться к национальным особенностям Татарстана и Башкортостана.

По решению Президента 2026 год объявлен Годом единства народов России. Сплочённость, высокий уровень гражданского самосознания всегда были главной силой государства.

Со времени основания в Санкт-Петербурге в согласии и добрососедстве живут люди разных национальностей. Сабантуй стал неотъемлемой частью культурного кода нашего города и страны, богатого исторического и духовного наследия.

Желаю Вам крепкого здоровья, благополучия и успехов в социально значимой общественной деятельности!

Губернатор Санкт-Петербурга

А.Д.Беглов

АКТ
Чтоб
"Па



ДАЙДЖЕСТ

Контейнерная перевозка из Шанхая в Москву подорожала в два раза

Аренда контейнеров в Китае заметно выросла на фоне нехватки свободной тары и сохраняющегося спроса на импорт.

Аренда контейнеров в Китае резко подорожала как в целом, так и для российских направлений, обновляя максимумы 2025 года в связи с дефицитом свободной тары в КНР.

Ставка аренды контейнера в Китае для направления Шанхай—Москва увеличилась с \$1,4–1,6 тыс. в мае до \$1,8–2,1 тыс. в начале июня — на 28–31%, подсчитали в Центре ценовых индексов (ЦЦИ).

По данным аналитиков ЦЦИ, в основных портах Китая наблюдается острый дефицит контейнерного оборудования: из-за ближневосточного кризиса срок оборота контейнеров увеличился и замедлилось возвращение тары в Китай. «Ставки аренды контейнеров для доставки грузов в Россию приближаются к максимумам полуторалетней давности, когда контейнерный рынок развивался схожим образом под влиянием кризиса в Красном море», — поясняют в ЦЦИ.

По данным центра, стоимость перевозки грузов в 40-футовом контейнере (FEU) по прямому железнодорожному маршруту FOR Шанхай—FOR Москва к началу июня выросла почти в два раза, до \$8 тыс. в начале июня. В первой половине мая на этом направлении был зарегистрирован ценовой максимум с января 2025 года, сейчас рост продолжился.

Многие участники рынка называют более высокий уровень ставок, чем ЦЦИ.



Добро пожаловать в ФСБ: экспедиторы сами придумали форму заявки, пока Минтранс «спал»

Кто-то отправляет заявление на электронную почту, кто-то – «Почтой России», а кто-то везет лично. Единого порядка нет.

Участники рынка транспортно-экспедиционной деятельности приступили к уведомлению территориальных органов ФСБ о регистрации в реестре Минтранса, однако столкнулись с отсутствием утвержденной формы заявления, нерабочими электронными адресами и непониманием порядка действий со стороны принимающих подразделений.

Действующее законодательство обязывает экспедиторов зарегистрироваться в реестре, после чего в течение 45 календарных дней уведомить ФСБ о начале взаимодействия. Законодательно утвержденной формы заявления для уведомления ФСБ не существует, сам процесс на нормативном уровне не прописан. Логистические ассоциации по собственной инициативе согласовали примерный драфт заявления и определили контакты для связи. В отраслевых чатах опубликованы формы заявлений и электронные адреса. Для Москвы и Московской области, например, заявление нужно отправлять на почту sorm@fsb.ru.

В итоге:

- ✗ Нет утвержденной формы заявления
- ✗ Нет утвержденного способа передачи заявлений

Рынок действует наугад. Уже опробовали три варианта:



Москва – отправили на sorm@fsb.ru. Процесс занял несколько недель.

Санкт-Петербург – заказное письмо через «Почту России». Письмо получили, но ответили: «Перенаправьте в другой отдел».

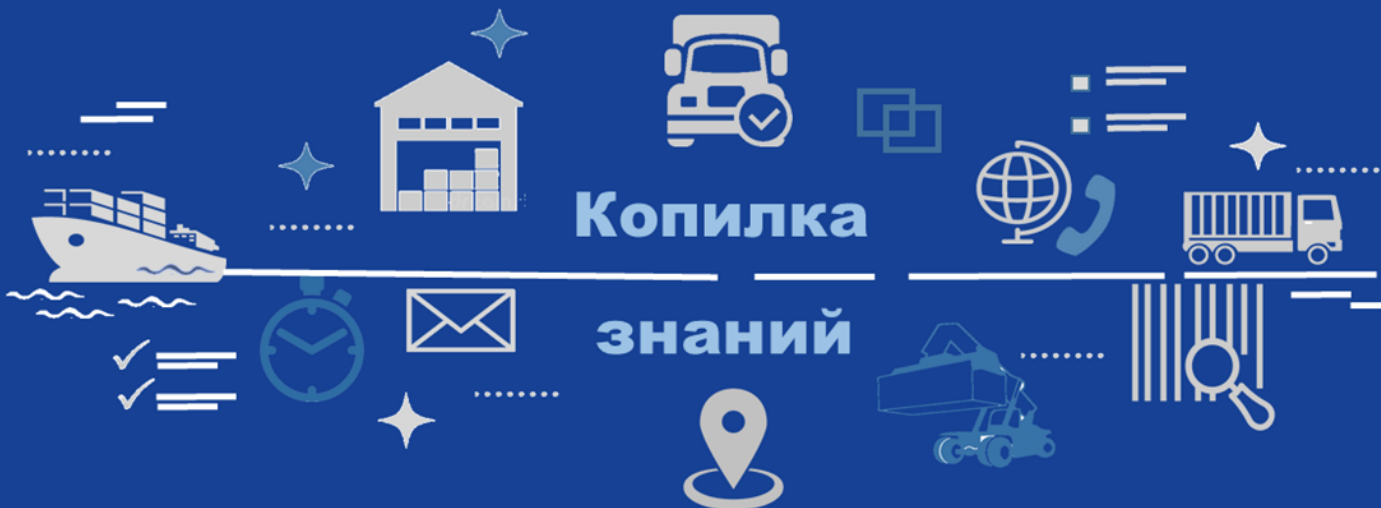
Дальше — жесткие сроки:

30 дней на назначение куратора ФСБ, до 3 месяцев на план мероприятий, 180 дней на исправление ошибок после проверки Ространснадзора.

Перечень данных – закрытый (Постановление №1317): договоры, операции с грузом, оплаты, геолокация (при наличии трекеров). Ставки и переписку на биржах передавать не надо.

Штраф – по статье 11.14.3 КоАП РФ. Проверяет Ространснадзор.

[Подробности читайте на портале «Логирус»](#)



СТАТИСТИКА - Суммарный контейнерооборот портов России по итогам января-мая 2026 года составил 2,29 млн TEU, что на 0,8% или на 18 тыс. TEU меньше, чем годом ранее, согласно данным АО «Морцентр». Темпы спада продолжают замедляться: в первом квартале сокращение составляло 4%.

В то же время перевалка контейнерных грузов в тоннах показала рост на 1,2%. Об этом сообщает пресс-служба АО «Морцентр».

Контейнерооборот портов РФ за период январь - май 2026 г.



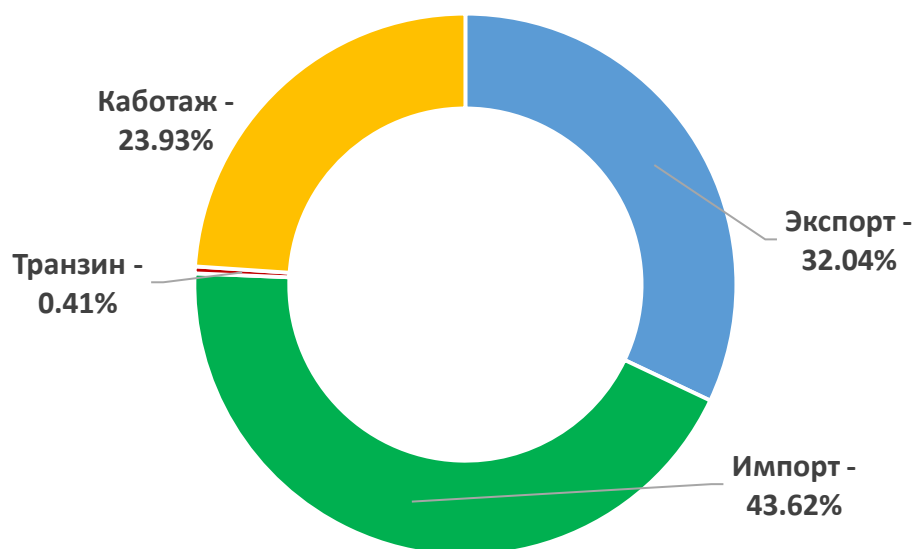
Арктический бассейн	68 тыс. TEU (+2% или 1 тыс. TEU год к году)
Азово - Черноморский бассейн	498 тыс. TEU (-3% или -15 тыс. TEU год к году)
Балтийский бассейн	714 тыс. TEU (-6% или - 47 тыс. TEU год к году)
Дальневосточный бассейн	1 000 тыс. TEU (+5% или +46 тыс. TEU год к году)
Каспийский бассейн	1,1 тыс. TEU (-69% или -2,4 тыс. TEU год к году)

В разрезе направлений
(январь - май 2026 г. к 2025 г.)

Экспорт	- 18%	↓
Импорт	+ 9%	↑
Каботаж	+ 14%	↑



Доли по направлениям



Доли бассейнов/портов/стивидоров За январь – май 2026 г.

