



ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

Выпуск №8
Май 2024 г.

Сегодня в выпуске:

НАШИ НОВОСТИ

TL GROUP увеличивает свой автопарк.....стр. 2

TL GROUP приняла участие в работе международного форума.....стр. 3

ДАЙДЖЕСТ

Воронежская таможня информирует о возможных заторах на границе с Латвией.....стр. 4

Морпорты Астраханской области в I квартале увеличили перевалку грузов в 1,8 раза.....стр. 5

КОПИЛКА ЗНАНИЙ

Таможенная процедура реимпорта..стр. 6



НАШИ НОВОСТИ

TL GROUP увеличивает свой автопарк

В связи с увеличением количества запросов на перевозку грузов, требующих соблюдения определенного температурного режима, компания TL GROUP приняла решение о закупке дополнительных транспортных единиц.

Наш автопарк пополнился двумя магистральными тягачами FAW J7. В качестве рефрижераторных полуприцепов приобретена техника, проверенной нами в процессе эксплуатации марки KRONE.





МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ
**ТРАНСПОРТНАЯ
ЛОГИСТИКА
КАСПИЙСКОГО
РЕГИОНА 2024**
23-25 АПРЕЛЯ АСТРАХАНЬ, РОССИЯ

TL GROUP приняла участие в работе международного форума

23-25 апреля в Астрахани компания TL GROUP в лице руководителя астраханского филиала Дениса Суркова приняла участие в работе международного форума «Транспортная логистика Каспийского региона 2024».

Главная задача Форума состояла в содействии коммуникации российских и зарубежных компаний, некоммерческих организаций и регулирующих органов для формирования условий эффективного практического взаимодействия в сфере транспортной логистики в условиях глобальных изменений грузовых потоков и превращения Каспийского региона в ключевой узел МТК «Север-Юг» и других магистральных маршрутов транспортного каркаса Евразии.

Участие в Форуме для TL GROUP стало традиционным. В рамках короткого временного промежутка была проведена плодотворная работа - установление новых деловых контактов, встреча с действующими деловыми партнерами, обсуждение и решение текущих задач и построение планов на будущее.





ДАЙДЖЕСТ

Воронежская таможня информирует о возможных заторах на границе с Латвией

Воронежская таможня информирует, что с 1 марта 2024 года Литовская Республика в одностороннем порядке приняла решение о прекращении движения лиц и транспортных средств через автодорожные пункты пропуска, сопредельные с белорусскими пунктами пропуска "Привалка" и "Котловка".

Также наблюдается искусственное сдерживание пропуска транспортных средств международной перевозки литовской стороной в действующих на белорусско-литовском участке таможенной границы ЕАЭС пунктах пропуска. Подобная ситуация складывается и на российско-латвийском участке таможенной границы ЕАЭС.

Во избежание очередей и возможного простоя транспорта на данных участках границы рекомендуется пересмотреть используемые логистические маршруты. Альтернативным маршрутом грузовых перевозок в направлении Калининградской области может стать паромная линия Усть-Луга – Балтийск. В этом случае отсутствует необходимость помещения товаров под таможенную процедуру таможенного транзита. Также рекомендуется перемещение товаров железнодорожным транспортом.

Источник





Морпорты Астраханской области в I квартале увеличили перевалку грузов в 1,8 раза

Перевалка грузов через порты Астрахань и Оля в январе-марте 2024 года увеличилась в 1,8 раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Об этом сообщили "Интерфаксу" в региональном министерстве промышленности, торговли и энергетики.

По оперативным данным Росморпорта, которые привели в министерстве, в январе-марте этого года общий грузооборот морских портов Астрахань и Оля составил 1,45 млн тонн против 813,6 тыс. тонн в первом квартале 2023 года.

В частности, на 12% увеличилась перевалка химических изделий и удобрений, практически в 4 раза – полипропилена, в 3,5 раза – зерна, в 2 раза – бумаги.

Перевалка импортных и экспортных грузов возросла практически в 2 раза: импортных – до 225 тыс. тонн, экспортных – до 1,2 млн тонн. Перевалка каботажных грузов составила 26 тыс. тонн (рост на 32%).

"Транскаспийский участок МТК "Север-Юг" становится все более востребованным. Формирование новых грузопотоков подтверждается увеличившимся спросом на поставку грузов через грузовые терминалы нашего региона", - добавили в ведомстве.

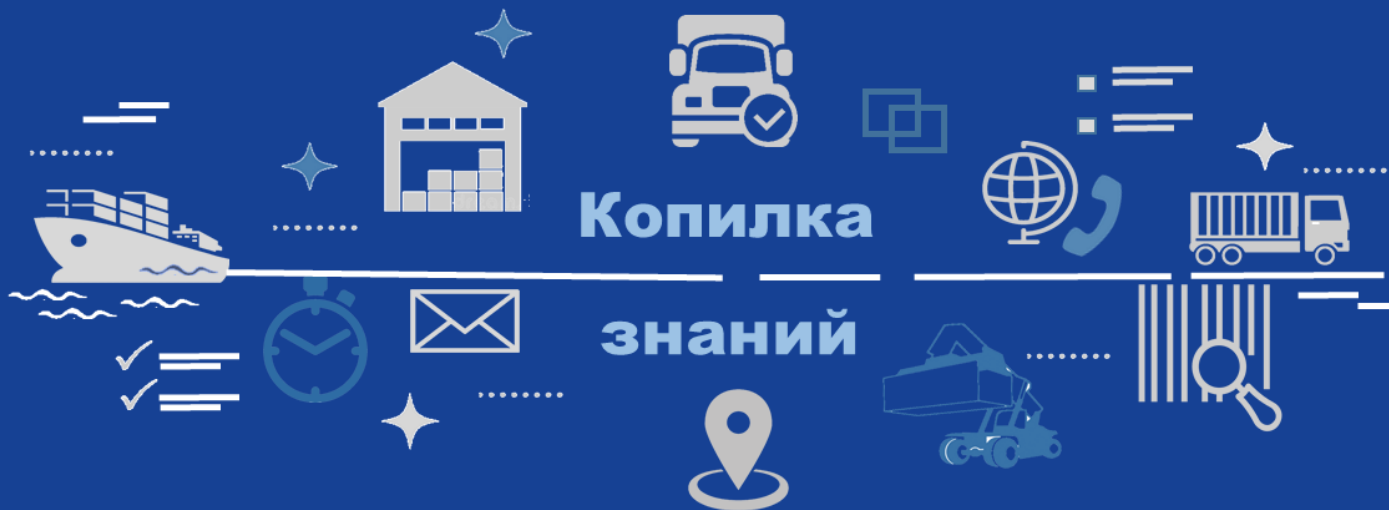
Астрахань и Оля – ключевые звенья Астраханского транспортного узла, связывающего Европу через Россию со странами Западной и Средней Азии, Индией и Пакистаном. Номенклатура обрабатываемых грузов состоит преимущественно из зерна, пиломатериалов.

Морской порт Астрахань, расположенный в устье Волги, имеет 14 терминалов, суммарная перегрузочная мощность составляет около 12 млн тонн в год. Акватория морского порта Астрахань является смежной с акваторией морского порта Оля.

Морской порт Оля расположен в 100 км южнее Астрахани в дельте Волги. Является универсальным для перевалки генеральных, контейнерных и автопаромных грузов. Пропускная способность порта – 4,37 млн тонн грузов в год.

Суммарная перевалка морских портов Астрахань и Оля в 2023 году составила 4 млн 477 тыс. тонн грузов, что в 1,5 раза больше, чем в 2022 году. Грузооборот растет на фоне увеличения спроса на поставку грузов по МТК "Север-Юг", который обслуживают оба порта.

Источник



ТАМОЖЕННАЯ ПРОЦЕДУРА РЕИМПОРТА - процедура, применяемая в отношении иностранных товаров, в соответствии с которой такие товары, ранее вывезенные с таможенной территории ЕАЭС, ввозятся на таможенную территорию ЕАЭС без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин при соблюдении условий помещения товаров под эту таможенную процедуру. Таможенная процедура реимпорта может применяться в отношении ранее вывезенных товаров, в отношении которых применялись таможенные процедуры экспорта, переработки вне таможенной территории, временного вывоза

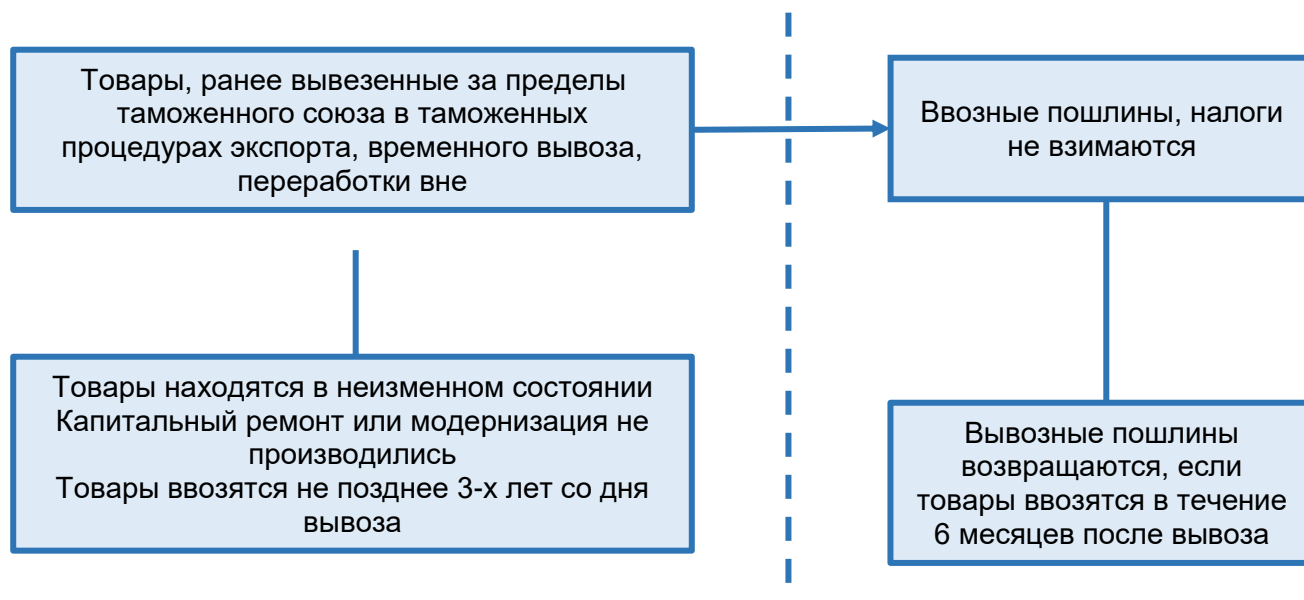


Рис. Условия помещения товаров под таможенную процедуру реимпорта.

В зависимости от таможенной процедуры, под которую ранее помещались товары, при их помещении под таможенную процедуру реимпорта должны соблюдаться следующие условия:

- для товаров, помещенных при вывозе под таможенную процедуру экспорта:
 - помещение под таможенную процедуру реимпорта до истечения 3 лет со дня вывоза;
 - сохранение товаров в неизменном состоянии;
 - возмещение налогов и (или) процентов с них, когда эти налоги не были уплачены или были возвращены;

- для товаров, помещенных при вывозе под таможенную процедуру переработки вне таможенной территории и временного вывоза:
 - ввоз товаров в течение срока действия таможенной процедуры;
 - сохранение товаров в неизменном состоянии.

Таможенная процедура реимпорта, кроме уже упомянутого завершения временного вывоза, может оказаться весьма эффективной, когда возникает необходимость возврата экспортированных товаров, например, по причине брака или ошибочной поставки. Если товар помещается под таможенную процедуру реимпорта в течение шести месяцев от даты экспорта, подлежат возврату экспортные пошлины, которые были уплачены при вывозе.