



## ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

### Сегодня в выпуске:

#### НОВОСТИ ОТ TL GROUP

Участие в Карельском международном форуме камнеобработки .....стр. 2

#### ДАЙДЖЕСТ

Реконструкция КПП Верхний Ларс будет завершена к 15 июня.....стр. 3

Запрет на грузовые автоперевозки по РФ для некоторых стран будет действовать до 30 декабря.....стр. 3

#### КОПИЛКА ЗНАНИЙ

Что такое ДО .....стр. 4

# Карельский международный форум камнеобработки

>6000 м<sup>2</sup>  
выставочной площади

>150  
экспонентов

>2000  
участников

С 22 по 26 мая 2023 года в г. Петрозаводске при поддержке Правительства Республики Карелия прошел мультиформатный форум-выставка Карелфорум-2023 при участии представителей Беларуси, Казахстана, Узбекистана, Китая, Турции, Ирана, Бразилии и Киргизии.

Были представлены более 150 компаний отрасли: производители и поставщики продукции из камня, изготовители камнеобрабатывающего оснащения, химии и расходного инструмент, а также строительные и ритуальные компании.

Компания TL Group приняла участие в форуме в лице руководителя проектов Алексея Чернова.

Мы представляли ряд востребованных в настоящее время услуг, таких, как поиск

поставщиков для наших клиентов с заданной номенклатурой в комплексе с осуществлением комплексного таможенного и логистического сопровождения сделок.

Было проведено обсуждение участия компании TL GROUP в деятельности Ассоциации камнеобрабатывающих производственных организаций Республики Карелия (АКПО).

Была проведена рабочая встреча с Председателем АКПО Фабрикантовым Дмитрием Петровичем и его замом по коммерции Поздняковой Анной.

Также прошли плодотворные встречи с представителями других камнеобрабатывающих предприятий, не входящими в АКПО и с поставщиками оборудования.





## **Реконструкция КПП Верхний Ларс будет завершена к 15 июня**

Для движения транспорта запустят четыре дополнительные полосы, сообщили в РБК. Врио главы Федеральной таможенной службы РФ Руслан Давыдов отметил, что это позволит полностью устранить пробки на границе в течение недели.

После реконструкции на КПП будет работать 39 полос, из них 15 – для грузового транспорта. Пропускная способность для грузовиков вырастет с 1,2 до 1,5 тыс. машин в день. До начала работ через пункт проезжало по 1,2 тыс. грузовых и 3,5 тыс. легковых машин в сутки, сказал врио главы ФТС. После открытия новых полос число грузовых машин в день должно увеличиться до 1,5 тыс. ед.

## **Запрет на грузовые автоперевозки по РФ для некоторых стран будет действовать до 30 декабря**

Правительство РФ продлило запрет на грузовые автоперевозки по РФ для ряда стран до 30 декабря текущего года. Это решение подтвердили в секретариате первого вице-премьера РФ Андрея Белоусова.

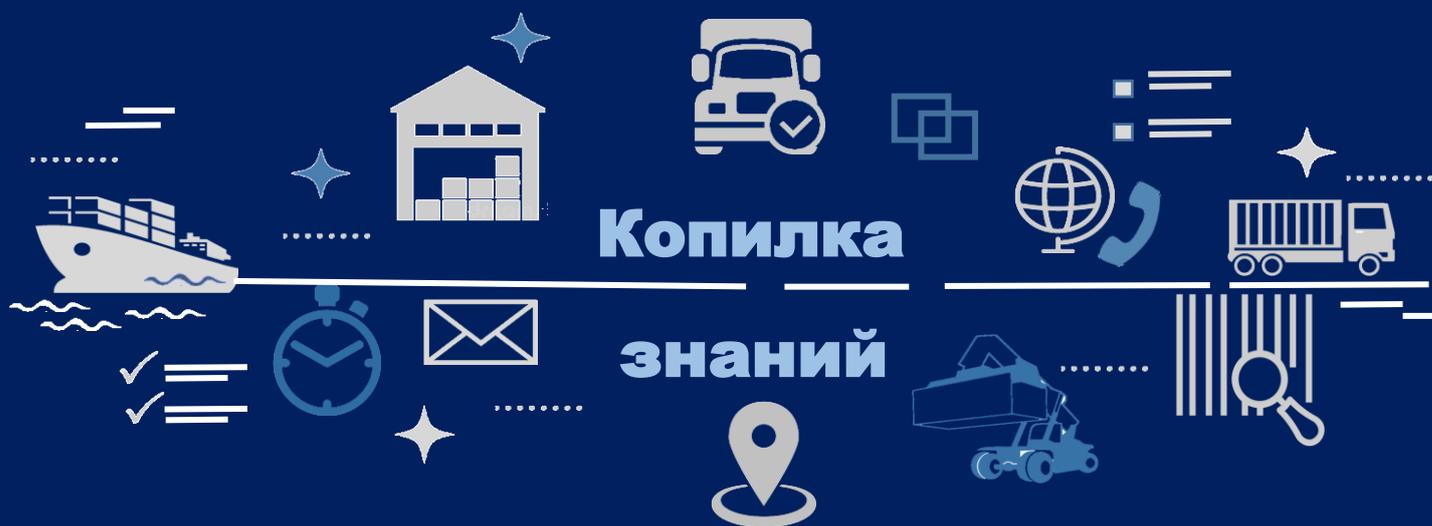
"Решение о продлении запрета до 30 декабря текущего года принято", - сообщили в секретариате на просьбу подтвердить продление меры.

В конце сентября 2022 года правительство России установило запрет на грузовые автомобильные перевозки по территории страны для компаний из стран ЕС, Норвегии, Украины и Великобритании. В декабре прошлого года кабмин продлил запрет до 30 июня 2023 года. Он распространяется на двусторонние и транзитные перевозки.

Кроме того, предусмотрен ряд товаров, на перевозку которых данное ограничение не распространяется. Среди них различные виды продовольствия, готовые товары, ингредиенты, а также непродовольственные грузы. Запрет не распространяется на перечень товаров, среди которых мясо, рыба, молоко, некоторые виды овощей и кондитерских изделий, какао, зерновые продукты, алкоголь, удобрения, фармацевтическая продукция, контрацептивы, бумага и картон.

Также под действие запрета не попали часы, музыкальные инструменты, ядерные реакторы, кино- и звукозаписывающее оборудование. Под запрет не попадают грузы, ввозимые через участок государственной границы РФ и Белоруссии, грузы в прицепах или полуприцепах, зарегистрированные в иностранных государствах, буксируемые самоходными транспортными средствами, зарегистрированными в РФ или Белоруссии.





## ДО - значение термина

При размещении продукции на складе временного хранения (СВХ) владелец такого склада обязуется вести учёт хранимой продукции и предоставлять отчётность на таможенный пост, в зоне деятельности которого находится склад.

Отчётность формируется в электронном виде и передаётся в электронном виде в таможенные органы. Есть три формы документов отчёта о продукции, которая хранится на СВХ:

- ДО-1 представляет собой список продукции, помещённой на СВХ;
- ДО-2 представляет собой список выданных со склада товаров;
- ДО-3 является разовым отчётом, предоставляемым по требованию таможни.

Владелец СВХ формирует эти отчёты с помощью программных средств для дальнейшей передачи в таможню.

При формировании отчёта по форме ДО-1 и ДО-2 заполняются все графы электронного документа. Подробная инструкция по заполнению каждой из граф приведена в [Приказе ФТС России от 18.03.2019 № 444](#).

При этом существуют строго регламентированные сроки передачи таких сведений. Данные о принятых на склад или выданных с него товарах (ДО-1 и ДО-2) необходимо передать не позже окончания дня, следующего за днём совершения этих операций. До истечения этого срока можно отменить отправку ДО-1 и ДО-2 на таможенный пост. В ДО-3 включаются сведения обо всех товарных партиях, которые в отчетный период находились на СВХ. Отчёт составляется по требованию таможни. Таможенный инспектор проверяет полноту и достоверность сведений, указанных в принятых электронных документах, и регистрирует их в журнале регистрации документов отчета.