



## ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

Выпуск №22  
Декабрь 2023 г.

### Сегодня в выпуске:

**ПОЗДРАВЛЕНИЕ от TL GROUP** ....стр. 2

#### НАШИ НОВОСТИ

Собрание Гильдии "ГЕРМЕС" 2023..стр. 3

#### ДАЙДЖЕСТ

В Астраханскую область с визитом прибыла делегация Исламской Республики Иран.....стр. 4

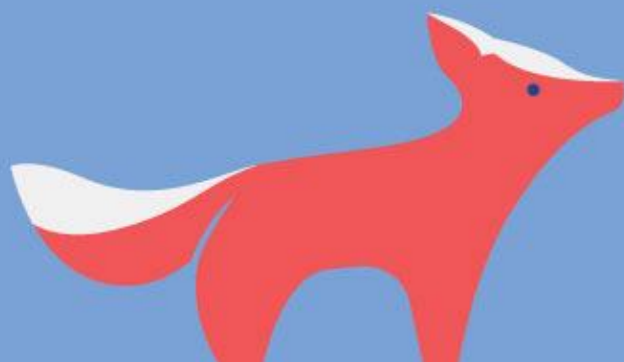
ЕС утвердил новый пакет санкций против России..... стр. 5

В январе-ноябре морпорты Астраханской области увеличили грузооборот в 1,5 раза..... стр. 6

#### КОПИЛКА ЗНАНИЙ

Развитие Астраханского региона.....стр. 7

**С наступающим  
Новым годом!**



*Дорогие наши партнеры!*

*Этим выпуском мы заканчиваем 2023 год. Следующий выпуск новостей выйдет уже в 2024 году!*

*Компания TL GROUP поздравляет Вас с наступающим Новым Годом! Мы желаем Вам плодотворной и успешной работы, новых встреч и деловых контактов, расширения географии Вашей деятельности и пусть Вам сопутствует удача во всех начинаниях!*

*А также мы желаем тепла и здоровья Вам и Вашим близким!*

*Ваш партнер TL GROUP*



Гильдия профессионалов ВЭД

## НОВОСТИ ОТ TL GROUP

### Собрание Гильдии "ГЕРМЕС" 2023.

12 декабря состоялось общее собрание членов Гильдии «ГЕРМЕС», где были подведены итоги уходящего года.

Представил гостей и выступил с приветственным словом Председатель Правления Гильдии Павел Корчажкин. В своем выступлении он поблагодарил членов Правления и экспертов Гильдии за активную работу, обозначив роль каждого в развитии сообщества. Обозначил основные моменты в международном взаимодействии, в том числе в рамках Международного Союза бизнес-ассоциаций.

На собрании присутствовал генеральный директор TL GROUP Ямалов Артур Вильевич, являющийся членом Гильдии «Гермес».

Состоялись выступления приглашенных гостей. Леонид Лозбенко, Председатель Общественного совета при ФТС России, подчеркнул роль Гильдии во взаимодействии с Общественным Советом и ФТС, а также развитие Гильдии на международной площадке. Арсен Айрапетьянц, председатель исполнительного Комитета Международного Союза бизнес-ассоциаций (далее МСБА) рассказал о деятельности Союза и поблагодарил Гильдию за активное развитие МСБА. Сергей Сенько, первый заместитель начальника Северо-Западного таможенного управления, ознакомил участников собрания со статистикой СЗТУ за прошедший период. Валерий Счастливец, председатель совета директоров АДП ВЭД, также отметил эффективное взаимодействие с Гильдией в решении общих проблем участников вэд. От Ленинградской Областной Торгово-Промышленной Палаты было представлено благодарственное письмо.

### Источник





# ДАЙДЖЕСТ

## В Астраханскую область с визитом прибыла делегация Исламской Республики Иран



Одним из главных событий визита стал Астраханско-Гилянский деловой форум. Участников мероприятия приветствовали губернатор Астраханской области Игорь Бабушкин и губернатор провинции Гилян Асадолла Аббаси.

Деловой форум объединил руководителей профильных органов власти Астраханской области и провинции Гилян, объединения бизнеса, представителей крупных торговых, промышленных, логистических компаний Ирана и России. На круглых столах стороны обсудили вопросы двустороннего сотрудничества в промышленности, сельском хозяйстве, торговле, логистике.

В целом между Астраханской областью и Республикой Иран сложились устойчивые торгово-экономические связи. Основное направление партнерства – это торговля и логистика в рамках МТК «Север – Юг». По этому маршруту через Иран в регион доставляют товары из Индии, Китая и Объединенных Арабских Эмиратов. За 10 месяцев грузооборот астраханских портов составил более 3,5 млн тонн. Этот показатель увеличился на 50% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

В регионе работают более ста предприятий с иранским капиталом. Действует Торговый дом Ирана, основанный представителями гилянского бизнеса. Как заметил губернатор, астраханское деловое сообщество проявляет большой интерес к расширению существующих и установлению новых контактов с иранскими партнерами. Организованный Форум придаст дополнительный импульс развитию наших отношений.





## **ЕС утвердил новый пакет санкций против России**

Двенадцатый пакет санкций против России включает запрет на импорт алмазов, реэкспорт особо чувствительных товаров и технологий, а также обязывает страны уведомлять о продаже танкеров.

ЕС принял двенадцатый пакет санкций против России, сообщается на сайте Евросовета.

Он включает в себя ограничения на импорт непромышленных алмазов, произведенных или обработанных в России.

"ЕС вводит запрет на прямой или косвенный импорт, покупку или перевозку алмазов из России. Этот запрет распространяется на алмазы, происходящие из России, алмазы, экспортированные из России, алмазы, следующие транзитом через Россию, и российские алмазы, обработанные в третьих странах", — говорится в сообщении.

С 1 января 2024 года запрещается импорт непромышленных природных и синтетических алмазов, а также ювелирных изделий с бриллиантами. Косвенный запрет на импорт российских алмазов, обработанных в третьих странах, в том числе ювелирных изделий российского происхождения, будет поэтапно вводиться с 1 марта, окончательно импорт будет запрещен к 1 сентября 2024 года.

Брюссель также внес в санкционный список 29 юрлиц за "прямую поддержку российского военно-промышленного комплекса". "На них будут распространяться более жесткие экспортные ограничения в отношении товаров и технологий двойного назначения, а также товаров и технологий, которые могут способствовать технологическому совершенствованию российского сектора обороны и безопасности", — пояснили в Брюсселе.

Кроме того, под экспортные ограничения попали химикаты, литиевые батареи, термостаты, двигатели постоянного тока и серводвигатели для беспилотников.

Евросоюз также ввел дополнительные ограничения на импорт товаров, таких как чугун, медная и алюминиевая проволока, фольга на общую стоимость €2,2 млрд в год.

Брюссель решил сделать и некоторые исключения из запрета на импорт предметов личного пользования при въезде в ЕС для предметов личной гигиены и одежды путешественников, а также для автомобилей, имеющих дипломатические номера.

Помимо того, Брюссель запретил реэкспорт в Россию, в том числе для использования там, особо чувствительных товаров и технологий "при продаже, поставке, перевозке или экспорте в третью страну, за исключением стран-партнеров".

ЕС также обязал уведомлять о продаже танкеров любой третьей стране. В частности, речь идет о старых судах, которые "могут быть использованы для обхода запрета на импорт российской нефти или нефтепродуктов и ценового ограничения G7".

Евросоюз ввел новый критерий для внесения в санкционные списки: в них будут попадать теперь и те, кто извлекает выгоду из "принудительной передачи" владения или контроля над российскими "дочками" европейских компаний. Речь, в частности, идет о Danone и Carlsberg. В июле по указу президента Владимира Путина доли в "Балтике", принадлежащей датскому производителю пива Carlsberg, а также в российской "дочке" французской Danone перешли под временное управление Росимущества. После этого "Данон Россия" возглавил заместитель председателя правительства Чечни и министр сельского хозяйства Якуб Закриев, который приходится племянником главе республики Рамзану Кадырову. В ноябре Закриев попал под санкции США.



## **В январе-ноябре морпорты Астраханской области увеличили грузооборот в 1,5 раза**

Грузооборот морских портов Астрахань и Оля в январе-ноябре 2023 года увеличился на 50% по сравнению с аналогичным периодом 2022 года - до 4 млн тонн, сообщила пресс-служба министерства промышленности, торговли и энергетики Астраханской области со ссылкой на его главу Илью Волынского.

Как сообщил Волынский на заседании совета по морской деятельности, основную номенклатуру грузов составляет зерно. В январе-ноябре 2023 года перевалка зерна выросла в 2,5 раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Также за отчетный период вдвое выросла отгрузка цемента, оборудования - в 1,5 раза, полипропилена - на 29%. Число судозаходов на 23% превысило показатель января-ноября 2022 года.

Астраханская область имеет стабильный внешнеторговый оборот с Ираном. Кроме того, через регион транзитом следуют грузы из Турции, Ирана, Азербайджана, Туркмении, Казахстана и Узбекистана в Россию и обратно, отмечается в сообщении.

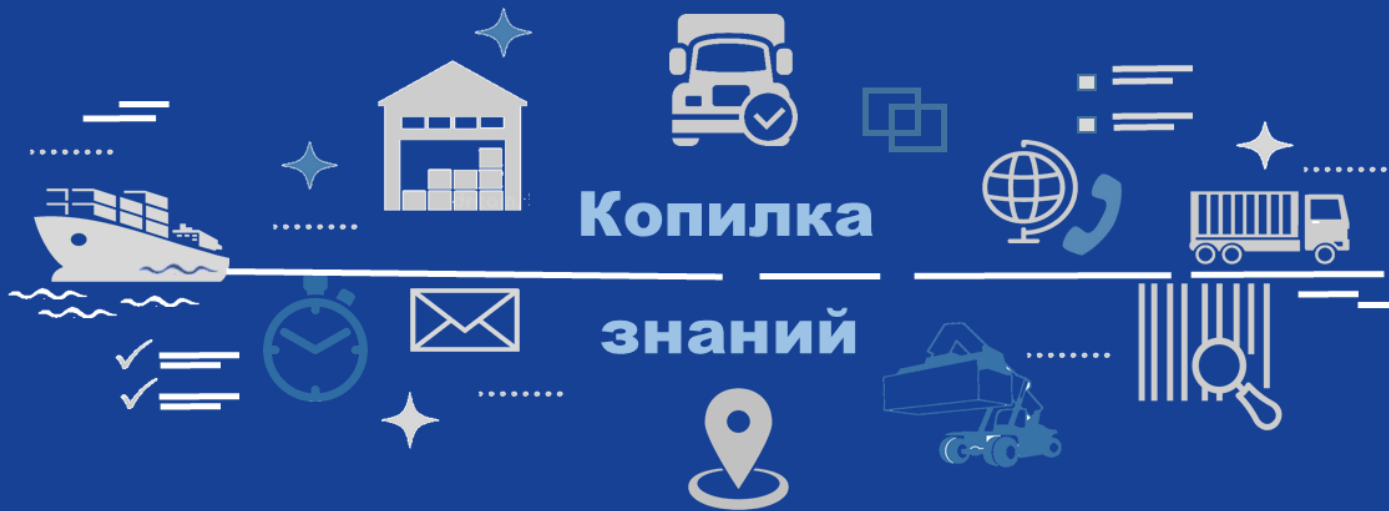
Морской порт Астрахань имеет 14 терминалов, суммарная перегрузочная мощность составляет около 12 млн тонн в год.

Морской порт Оля расположен в 100 км южнее областного центра в дельте реки Волга на 67-м км Волго-Каспийского морского судоходного канала. Порт является универсальным для перевалки генеральных, контейнерных и автопаромных грузов и занимает ключевое положение на пересечении перспективного транспортного потока, соединяющего Россию с Ираном, странами Ближнего Востока и Индией, и транспортного коридора, обеспечивающего выход на Казахстан, Китай, страны Средней Азии. Пропускная способность порта - 4,37 млн тонн грузов в год.

Суммарный грузооборот портов Астрахань и Оля в 2022 году составил около 3 млн тонн, что на 14,5% больше по сравнению с 2021 годом.







## Развитие Астраханского региона

Астраханская область – субъект Российской Федерации, расположенный в южной части страны. Она граничит с Казахстаном на востоке, Калмыкией на севере, Волгоградской областью на западе и Краснодарским краем на юге. Область имеет площадь около 49 000 квадратных километров и население превышает 1 миллион человек.

Астраханская область является одним из ключевых регионов России, благодаря своему географическому положению и природным ресурсам. Она расположена на берегу Каспийского моря и имеет доступ к важным транспортным магистралям, таким как Волга и Каспийское море.

Сегодня мы вынуждены искать новые логистические коридоры. Поэтому, одной из приоритетных задач является развитие международного транспортного коридора «Север — Юг», частью которого являются три прикаспийских порта, из которых два, Астрахань и Оля, относятся к Астраханскому региону.

### МТК Север - Юг



# МТК Север - Юг



## Каспийский бассейн

### Контейнерооборот морских портов Каспийского бассейна в январе-июне 2023 года (в TEU)

Бассейн	Январь - июнь		2023/2022	Доля
	2022	2023		
<b>Каспийский</b>	<b>1 960</b>	<b>6 772</b>	<b>245,50%</b>	<b>0,30%</b>
экспорт	870	2 925	236,20%	43,20%
импорт	992	3 661	269,10%	54,10%
транзит	0	0	0,00%	0,00%
каботаж	98	186	89,80%	2,70%
<b>Все бассейны</b>	<b>2 320 858</b>	<b>2 405 056</b>	<b>3,60%</b>	<b>100,00%</b>



## Структура грузов (9 мес. 2023 г.)

