



ДАЙДЖЕСТ

Сегодня в выпуске:

ДАЙДЖЕСТ

Таможенные органы начнут осуществлять проверку уплаты за проезд по платным дорогам.....стр. 2

800 тысяч за одну проверку: таможня перешла в наступление на бизнес.....стр. 3

Логистические центры включили в список объектов критической инфраструктуры.....стр. 4

КОПИЛКА ЗНАНИЙ

СПОТ в рамках технического регулирования при ввозе товаров (продолжение).....стр. 5

ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

Выпуск №18
Август 2026 г.



Читайте новости в [MAX](#), [VK](#)
или на [сайте](#)





ДАЙДЖЕСТ

Таможенные органы начнут осуществлять проверку уплаты за проезд по платным дорогам

С 1 сентября 2026 г. вносятся изменения в нормативно правовой акт, определяющий порядок осуществления государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Таможенные органы дополнительно будут осуществлять проверку соблюдения требований законодательства Российской Федерации о внесении платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования, платным участкам автомобильных дорог общего пользования (плата за проезд по платным дорогам).

Проверить задолженность иностранный перевозчик может:

1. На сайте avtodor-tr.ru или в мобильном приложении «Автодор» (раздел «Иностранный номер»).
2. По телефону Контакт-центра: *2323 (для звонков из России), или +7 (495) 727-11-96. доб. 1 (для звонков из-за границы).
3. В чатах поддержки в мессенджерах и социальных сетях:
Telegram: <https://t.me/+jzrcUQn0FAyZjZi>;
ВКонтакте: <https://vk.com/tpass>;
Чат на сайте: <https://avtodor-tr.ru>;
Бот в МАКС: https://max.ru/avtodor_bot.

Предварительно перед оплатой проверить сумму платежа можно оставив обращение через форму обратной связи на сайте: <https://avtodor-tr.ru/feedback/>.

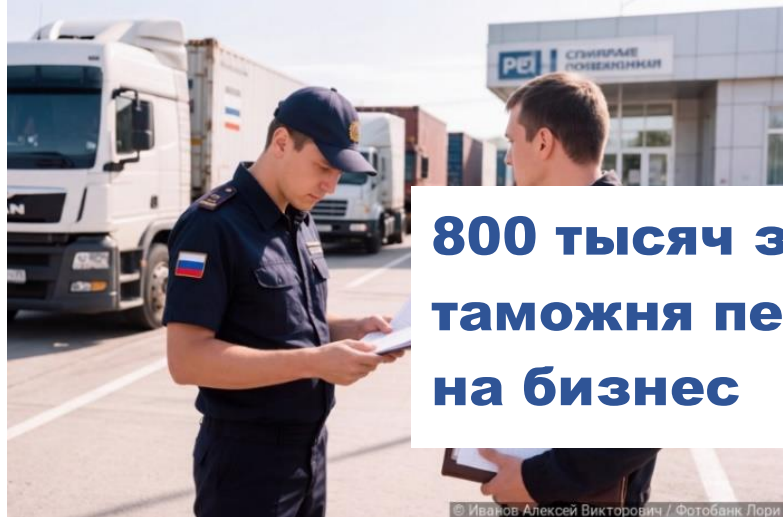
Оплатить проезд можно картой любого российского банка на сайте avtodor-tr.ru. Если нет российской банковской карты, необходимо воспользоваться одним из вариантов:

1. Наличные — в любом Центре поддержки и обслуживания.
2. Виртуальная карта (например, ЮMoney) — путем пополнения рублёвого счета виртуальной карты через иностранную карту, затем осуществляется оплата на сайте avtodor-tr.ru.
3. Банковский перевод по реквизитам ООО «Автодор-Платные Дороги» через банк иностранного перевозчика.

Также обращаем внимание, что проверка наличия документа, подтверждающего уплату административного штрафа, осуществляется при въезде в Российскую Федерацию или при выезде с территории Российской Федерации, принадлежащего иностранному перевозчику транспортного средства, с использованием которого допущено нарушение требований законодательства Российской Федерации в области автомобильных перевозок.

В случае выявления нарушений в области международных автомобильных перевозок принимается решение о запрете следования транспортного средства, дальнейшее движение разрешается после устранения нарушений.

[Подробнее](#)



800 тысяч за одну проверку: таможня перешла в наступление на бизнес

Средний чек проверки вырос вдвое, и компании все чаще выбирают банкротство вместо уплаты доначислений.

Таможенные органы в первом полугодии 2026 года потребовали от бизнеса доплатить более 35 млрд руб. Средний размер доначислений по одной проверке вырос до 800 тыс. руб., хотя собираемость платежей упала до 72%. Эксперты связывают разрыв с банкротствами компаний и переходом ФТС на посттаможенный контроль.

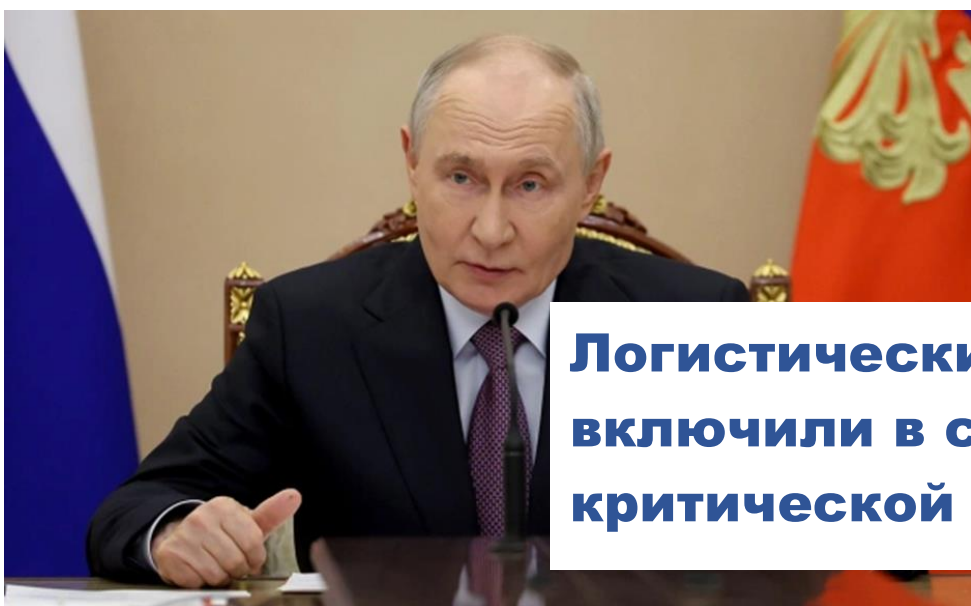
ФТС за первое полугодие 2026 года выставила бизнесу требования о дополнительных платежах на 35,2 млрд руб. Это на 25% больше, чем за аналогичный период 2025 года. Перечисления в федеральный бюджет выросли только на 14% и составили 25,4 млрд руб. Таким образом, разрыв между начисленными и взысканными суммами достиг 9,8 млрд руб. Годом ранее собираемость таможенных платежей оценивали в 80%.

В пресс-службе ФТС сообщили, что контроль после выпуска товаров проводится для обеспечения соблюдения законодательства и перечисления платежей в федеральный бюджет в полном объеме. Закон устанавливает срок, который необходимо выдержать с момента завершения проверки до взыскания платежей. За это время компания может предоставить возражения на акт проверки. В результате обжалования образуется разница между доначисленными и взысканными суммами. Если у должника нет необходимой суммы, таможенные органы взыскивают платежи в принудительном порядке.

Минфин предлагает увеличить срок таможенных проверок с трех до пяти лет, если компания успешно обжаловала первое решение ФТС.

По итогам 2025 года ФТС перечислила в федеральный бюджет 5,9 трлн рублей, следует из итогового доклада ведомства. Ключевые изменения зафиксированы в структуре фискального эффекта от контроля: впервые за два года основная доля доначислений сместилась на этап до выпуска товаров.

[Источник](#)



Логистические центры включили в список объектов критической инфраструктуры

Власти смогут вводить временное управление на этих объектах, если владельцы не будут принимать меры безопасности для защиты от дронов, говорится в указе Путина

Склады и логистические объекты вошли в перечень критической инфраструктуры, над которой правительство сможет вводить временное управление. Об этом говорится в указе президента России Владимира Путина, который опубликован на портале правовых актов.

«Под объектами критической инфраструктуры понимаются объекты топливно-энергетического комплекса, промышленные объекты, объекты связи, объекты коммунальной, транспортной, логистической инфраструктуры (включая транспортно-логистические комплексы), объекты энергетики (в том числе объекты атомной энергетики), объекты жизнеобеспечения, критически важные и потенциально опасные объекты, а также иные объекты, имеющие особо важное значение для обеспечения безопасности, экономической стабильности Российской Федерации и жизнедеятельности населения», — говорится в документе.

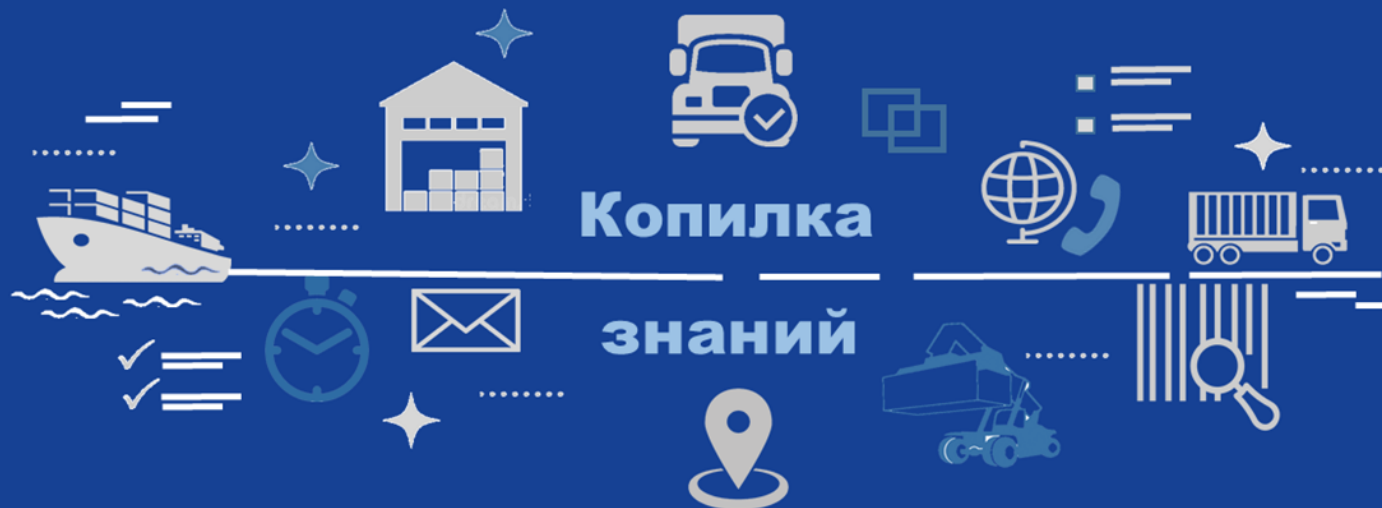
Указ устанавливает, что в случае непринятия или несвоевременного принятия мер по обеспечению безопасности этих объектов либо нарушения требований к их безопасности может быть введено временное управление со стороны властей. Решение будет принимать правительство на основании поручения президента, говорится в документе.

Согласно указу, временное управление может затронуть:

- все или часть недвижимого имущества и оборудования компании;
- принадлежащие ей акции, доли в уставных капиталах других российских юрлиц;
- имущественные права компании.

Управлять имуществом будет Росимущество, если правительство не назначит другого управляющего. У ведомства будут полномочия собственника, но без права продавать или передавать имущество. Также оно проведет инвентаризацию на объекте и обеспечит сохранность активов. Все расходы на управление покрываются за счет доходов, которые приносит само имущество. Временное управление будет отменено аналогично введению — решением правительства по поручению президента.

[Источник](#)



QR-код и контроль

После автоматизированной проверки ДОПП и резервирования обеспечительного платежа система присваивает документу визуализированную ссылку — QR-код.

Заявитель передаёт его перевозчику любым удобным способом:

- через мессенджер;
- по электронной почте;
- в информационной системе;
- в распечатанном виде.

Мобильная группа ФТС может проверить:

- наличие QR-кода;
- статус ДОПП;
- соответствие транспортного средства;
- сведения о товаре;
- документы, имеющиеся у перевозчика.

На проверку после остановки транспортного средства законом отведено до двух часов. При отсутствии QR-кода, неподходящем статусе ДОПП или расхождении товара не допускается к ввозу до устранения предусмотренных законом обстоятельств.

Что, если надо исправить сведения?

После оформления ДОПП можно изменить данные о транспортном средстве до пересечения границы. Если изменились другие существенные сведения, обычно потребуется новый документ. При частичном ввозе партии оставшаяся часть также перемещается по новому ДОПП.

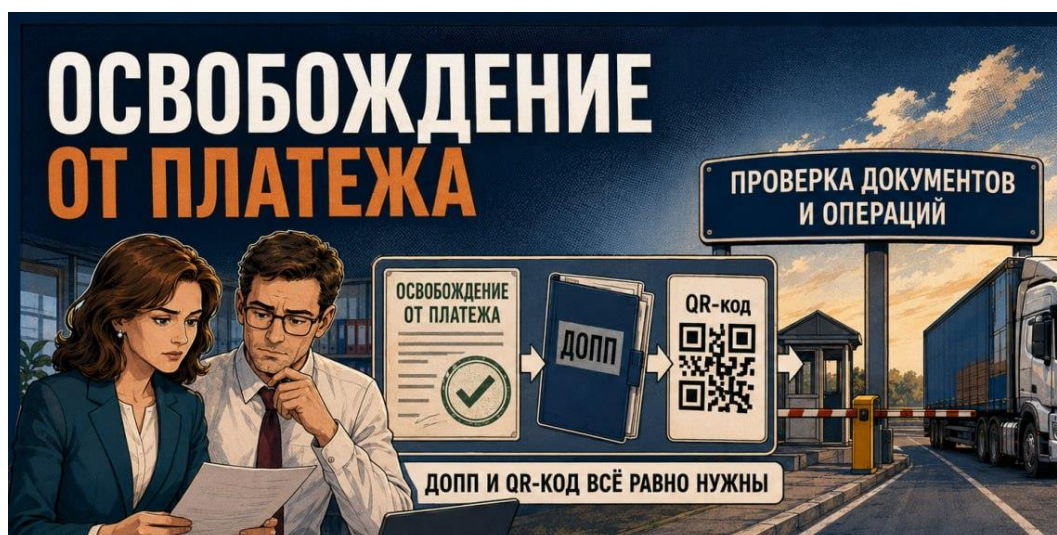
Стоит обратить внимание и на логистический эффект СПОТ. Даже груз, который формально не относится к системе, может столкнуться с увеличением срока перевозки, если разные категории автомобилей проходят через один и тот же участок дороги или пункт контроля. Очередь просто движется с доступной скоростью.

Поэтому при планировании поставки стоит предусмотреть:

- дополнительное время на контроль;
- связь с водителем на маршруте;
- возможность оперативно заменить номер автомобиля в ДОПП;
- проверку QR-кода перед выездом;
- запас по срокам доставки в договоре с покупателем.

Итак, QR-код подтверждает готовность конкретной поставки. Автомобиль, документы и груз должны соответствовать сведениям, на основании которых он сформирован.

Порядок оформления ДОПП установлен статьёй 10 Федерального закона № 101-ФЗ.



Освобождение от платежа: ДОПП и QR-код всё равно остаются

Закон предусматривает случаи, когда обеспечительный платёж можно не вносить.

К ним при соблюдении установленных условий относятся:

- крупнейшие налогоплательщики;
- участники налогового мониторинга; УЭО; отдельные операции без обязанности по уплате косвенных налогов;
- отдельные поставки резидентов СЭЗ и ОЭЗ;
- ввоз для переработки;
- отдельные операции по договорам лизинга.

Освобождение от обеспечительного платежа обычно сохраняет обязанность сформировать ДОПП и получить QR-код.

Финансовая часть упрощается, информационная часть продолжает действовать.

Соображения эксперта:

различный режим для автомобильного и железнодорожного транспорта способен перераспределить грузопотоки. Часть бизнеса будет сравнивать маршруты с учётом стоимости обеспечения, сроков контроля и доступности перевозки. Нагрузка может перейти на направления, где соответствующие процедуры пока не применяются.

Отдельный вопрос — возможность использовать банковскую гарантию вместо перечисления денег. Такой механизм мог бы сократить отвлечение оборотных средств, однако банковская гарантия тоже требует расходов и оценки со стороны банка. Для коротких поставок выгода может оказаться небольшой. Принимать решение следует только после проверки принятой редакцией законодательства.

Случаи освобождения перечислены в статье 11 Федерального закона № 101-ФЗ.



СПОТ и техническое регулирование: документы встретятся в одной системе

На СПОТ интересно посмотреть с той точки зрения, что он соединяет налоговый контроль с товарными и транспортными данными.

Опасение вызывает возможность накопления цифровых расхождений.

В контракте может быть одно коммерческое наименование, в сертификате — другое обозначение модели, в накладной — сокращённое описание, а в учётной системе — внутренний артикул.

Каждый документ по отдельности выглядит знакомо. При автоматизированном сопоставлении их дружба может внезапно закончиться.

Ещё один вопрос: сочетание СПОТ с временными упрощёнными порядками ввоза и маркировки отдельных товаров.

Если одна норма допускает специальный порядок оформления, а информационная система требует заранее представить определённый набор сведений, компании нужно проверить, как оба механизма применяются к её конкретной поставке. Общего ответа для всех товаров и маршрутов здесь недостаточно.

Чек-лист перед отправлением автомобиля

- определен заявитель по СПОТ;
- проверен налоговый статус получателя;
- согласованы поставщик и перевозчик;
- подтверждены товар, количество и стоимость;
- проверен код ТН ВЭД;
- проверены сертификаты, декларации и протоколы;
- рассчитан обеспечительный платёж;
- подтверждено освобождение, если оно применяется
- оформлен ДОПП;
- получен QR-код;
- номер автомобиля соответствует ДОПП;
- QR-код передан водителю;
- документы и фактический груз сверены между собой;
- в срок поставки заложено время на возможный контроль.

Практический вывод: решение об оплате и отправке товара следует принимать после проверки всей цепочки.

СПОТ делает такую проверку обязательной частью подготовки автомобильной поставки из ЕАЭС.