



## ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

Выпуск №15  
Август 2024 г.

### Сегодня в выпуске:

#### **АНОНС**

WorldFood Moscow 2024.....стр. 2

#### **ДАЙДЖЕСТ**

Через год в РФ появится мультимодальная накладная.....стр. 3

Финляндия вводит экспортный контроль.....стр. 4

«ВТБ Шанхай» призывает российских импортеров заняться неттингом .....стр. 5

#### **КОПИЛКА ЗНАНИЙ**

Грузооборот морских портов России за 7 месяцев 2024 г. ....стр. 6

МЕЖДУНАРОДНАЯ  
ОСЕННЯЯ ВЫСТАВКА  
ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ  
ДЛЯ РИТЕЙЛА И NORECA

17 – 20 СЕНТЯБРЯ 2024 ГОДА



## **АНОНС!**

### **WorldFood Moscow 2024**

Международная осенняя выставка продуктов питания – это профессиональная площадка, на которой всего за 4 дня можно комплексно решить задачи бизнеса: найти новых клиентов и партнеров, презентовать новинки, расширить экспортные возможности, изучить рынок. А для представителей торговых предприятий и предприятий общественного питания – это возможность найти новых поставщиков качественной продовольственной продукции.

**Главное преимущество выставки WorldFood Moscow — максимальный охват сразу двух каналов: ритейла и HoReCa.**

Уникальные форматы для презентации продукции и современные решения для организации участия в выставке позволят достичь максимального результата.

На выставке будут присутствовать представители компании TL GRUP.  
Приглашаем Вас встретиться с нами.

Контактное лицо для связи:  
Богданова Галина  
Моб.: +7 (981) 830-80-30

[Сайт выставки](#)

[Получить электронный билет](#)



# ДАЙДЖЕСТ

## Через год в РФ появится мультимодальная накладная

С 1 сентября 2025 года в России начнет действовать мультимодальная транспортная накладная. Президент России Владимир Путин подписал закон об организации смешанных перевозок и внедрении единого документа для всех этапов доставки грузов вне зависимости от видов используемого транспорта (ист.). Оформление такой накладной будет добровольным.

При организации смешанных перевозок можно будет использовать как отдельный перевозочный документ для каждого вида транспорта, так и общий для всех этапов доставки товара.

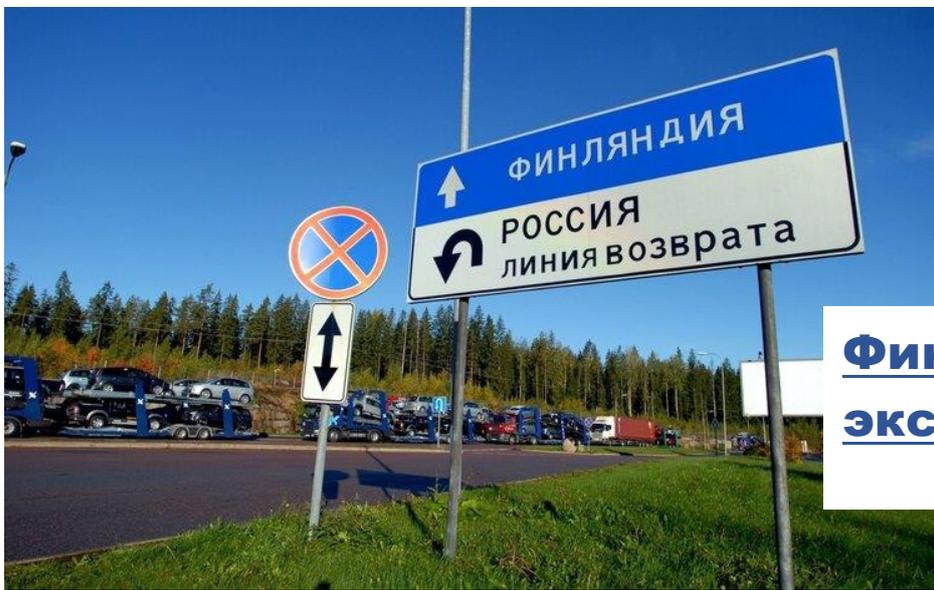
Для организации смешанных перевозок по единому документу, транспортные компании должны будут подписать соответствующее соглашение, определив в нем ответственность сторон, принципы формирования тарифов, виды принимаемых грузов, технические характеристики транспортных средств, места погрузки/выгрузки и перевалки товаров и т.д. И также должны будут уведомить своих клиентов.

Клиент сможет обратиться за организацией доставки товара к какому-то одному оператору из пула подписавших соглашение и с ним же полностью расплатиться за оказанные услуги, а уже этот перевозчик будет рассчитываться со своими партнерами. Перевозчик, с которым подписан договор на транспортировку груза, будет отвечать перед клиентом, если во время доставки груз был утерян, поврежден и прочее, затем он сможет выставить регрессное требование к тому оператору, на участке которого произошел инцидент. Принцип такой, как и при работе через экспедитора.

Смешанная накладная для перевозки разными видами транспорта сможет оформляться в бумажном и электронном виде. Электронный документ будет создаваться в ГИС ЭПД. Формат накладной и порядок ее заполнения определит Министерство транспорта РФ.

В ноябре 2023 года к тестированию обмена данными между системами ЭТРАН и ГИС ЭПД подключили рядовых грузовладельцев.

[Источник](#)



## Финляндия вводит экспортный контроль

**Новый порядок вывоза товаров из страны начнет действовать в сентябре**

С 15 февраля в Финляндии начнут действовать национальные ограничения для экспорта за пределы ЕС, сообщает министерство иностранных дел страны. С этой даты при вывозе товаров, включенных в национальный контрольный список, потребуется разрешение на экспорт.

Президент Финляндии Александер Стубб утвердил изменения в законы о контроле за экспортом товаров двойного назначения и часть разделов Уголовного кодекса, в том числе о непредставлении уведомления об экспортном контроле.

Ранее, в сентябре 2023 года, Финляндия запретила ввоз машин с российскими номерами на территорию Евросоюза через свою территорию, в том числе следующие из Норвегии. Заехать в страну на автомобиле с российскими номерами могут только граждане ЕС, постоянно проживающие в России, либо члены их семей, а также дипломаты. Кроме того, ограничение не распространяется на случаи, когда въезд необходим по гуманитарным соображениям.

В мае 2024 года Финляндия, Эстония, Литва, Латвия и Польша подписали в Вильнюсе совместное соглашение, целью которого является усиление и унификация мониторинга санкций ЕС против России.

[Источник](#)





## **«ВТБ Шанхай» призывает российских импортеров заняться неттингом**

**Таким образом участники ВЭД смогут получить так называемые «чистые» юани**

Филиал российского банка ВТБ – «ВТБ Шанхай» – предлагает российским импортерам китайской продукции использовать неттинг: самостоятельно находить компании, которые получают выручку в юанях, и приводить их на обслуживание в банк или покупать у них китайскую валюту.

Таким способом китайский филиал ВТБ пытается решить проблему дефицита «чистых» юаней – то есть валюты, не связанной с Россией. Об этом пишут «Ведомости» со ссылкой на источники в импортере, платежном посреднике и гендиректора юридической компании SinoRuss Сурану Раднаеву.

В случае если импортерам удастся привлечь «чистые» юани экспортеров, их платежи контрагентам в КНР будут проходить быстро и без дополнительных комиссий, обещают в «ВТБ Шанхай».

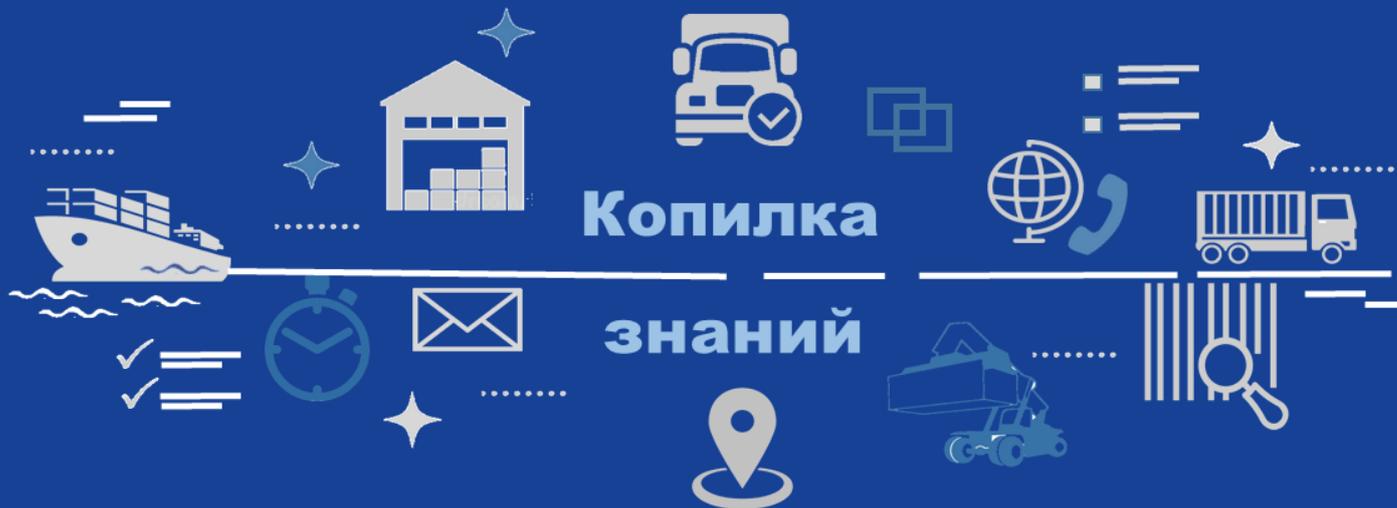
Неттинг вряд ли смогут использовать компании с годовым оборотом менее 100 млн юаней, полагает председатель совета директоров RM Group, бизнес-посол «Деловой России» в КНР Александр Сучков.

За короткое время в периметр «ВТБ Шанхай» нужно завести значительный объем юаней, что отсекает малый и средний бизнес, согласилась руководитель направления внешнеэкономической деятельности в банке «Бланк» Анастасия Сорокина. При этом сейчас крупные экспортеры продают валютную выручку платежным агентам, поэтому ВТБ должен предложить им лучшие условия.

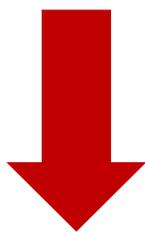
Управляющий партнер адвокатского бюро Nordic Star Андрей Гусев отмечает, что неттинг позволяет справиться с дефицитом валюты. При использовании механизма не нужна дополнительная конвертация, что позволит ускорить проведение платежей и снизить их стоимость за счет отсутствия дополнительных комиссий. Однако самостоятельный поиск контрагентов может обернуться некоторыми рисками для импортеров.

В середине июля 2024 года крупнейшие китайские финорганизации стали делить входящий юань на «чистый» и «грязный» (связанный с Россией), а затем отказываться принимать последний.

**Источник**



## СТАТИСТИКА - Грузооборот морских портов России за 7 месяцев 2024 г.



По информации, имеющейся в распоряжении Ассоциации морских торговых портов,

грузооборот морских портов России за январь-июль 2024 года уменьшился на 3,1%

в сравнении с аналогичным периодом прошлого года и составил 521,8 млн тонн.

АРКТИЧЕСКИЙ БАССЕЙН	55,0 млн тонн (-4,7%)
БАЛТИЙСКИЙ БАССЕЙН	162,0 млн тонн (+1,3%)
АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКИЙ БАССЕЙН	162,8 млн тонн (-7,4%)
КАСПИЙСКИЙ БАССЕЙН	5,0 млн тонн (+15,8%)
ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ БАССЕЙН	137,0 млн тонн (-2,7%)

