



## ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

### Сегодня в выпуске:

#### НОВОСТИ ОТ TL GROUP

Компания ТЛ выступила официальным партнером проведения праздника Сабантуй 2023.....стр. 2

#### ДАЙДЖЕСТ

Санкции не остановили грузопотоки, но осложнили логистику .....стр. 3

ТПП предложила создать документ, регулирующий перечень товаров для параллельного импорта.....стр. 4

#### КОПИЛКА ЗНАНИЙ

Стоимость.....стр. 5

# Национальный праздник Сабантуй города Санкт-Петербург и Ленинградской области



1 июля традиционно во Всеволожском районе Ленинградской области, около деревни Энколово, прошел национальный праздник Сабантуй города Санкт-Петербург и Ленинградской области.

Это праздник единения, дружбы и взаимопонимания. Он стал родным для всех петербуржцев и ленинградцев, сохранив свой национальный колорит, являясь праздником без границ, дружбы поколений, конфессий, народов. Сабантуй ещё с дореволюционных времён выполнял роль консолидирующего центра, так как вдали от этнической родины это является единственным массовым национальным праздником. Впервые в Санкт-Петербурге городской сабантуй был проведён в 1913 году в Юсуповском саду.

Праздник организуется национально-культурными автономиями Санкт-Петербурга, при участии и всесторонней поддержке города Санкт-Петербурга, Ленинградской области, Республик Татарстан и Башкортостан и с участием крупных компаний, деятелей культуры и творческой интеллигенции.

Компания ТЛ выступила официальным партнером проведения праздника Сабантуй 2023. В мероприятии и торжественном приеме Республики Татарстан по случаю проведения Сабантуя принял участие генеральный директор TL GROUP Ямалов Артур Вильевич.





# ДАЙДЖЕСТ

## Санкции не остановили грузопотоки, но осложнили логистику

**Более всего 11-й пакет санкций ЕС против РФ создал неудобств для автоперевозчиков. Соответственно, основное внимание приковано именно к этому сегменту. Насколько удлинятся цепочки поставок? Насколько вырастет цена доставки?**

Данное решение осложняет логистику. Ряд компаний активно использовали полуприцепы, зарегистрированные в России. Европейцы не желают отдавать свои прицепы при перецепке для доставки товаров в РФ. Еще до вступления запрета большая часть отправителей отказывалась грузить российские прицепы и полуприцепы. Перевозчики максимально постарались вернуть их из Европы. Однако, несмотря на нововведения, сохраняется возможность перемещать прицепы и полуприцепы по территории ЕС пустыми. Это позволяет вывезти их и после вступления ограничений.

### **Оперативная реакция рынка**

Рынок реагирует на изменения оперативно. Экспедиторы находят решение по бесперебойной доставке с привлечением европейских партнеров. Российскому же перевозчику остается работать только с перевалкой грузов на пунктах пропуска. Сейчас мы видим активное снижение потока грузов из Евросоюза в РФ. Автопарк транспортных компаний простаивает в такой ситуации, и поэтому тарифы за последний месяц упали на 15–20%.

Сейчас это падение должно прекратиться, так как вырастают затраты на доставку: на границах усилили экспортный контроль, и машины с грузами дольше ожидают в очередях.

*Что касается сроков прохождения границы – многое будет зависеть от объема грузов для перегрузки. Замедление продвижения грузов может составить 1–2 дня.*

### **Ставки будут повышены...**

В начале июля 2023 года грузопоток из стран ЕС в Россию упал настолько, что очередная запретительная мера, принятая в 11-м пакете санкций, не окажет существенного влияния на перемещение товаров через границу.

*Чтобы компенсировать падение грузопотока из Европы в Россию, логистические компании, как полагают участники рынка, будут все более активны на альтернативных рынках, которые продолжают развиваться, – таких как, скажем, Турция, Китай, Казахстан, Азербайджан, Армения.*

# SANCTIONS



**ТПП предложила создать документ, регулирующий перечень товаров для параллельного импорта**

Торгово-промышленная палата РФ предложила разработать нормы, регулирующие функционирование и изменение перечня товаров, в отношении которых разрешен параллельный импорт.

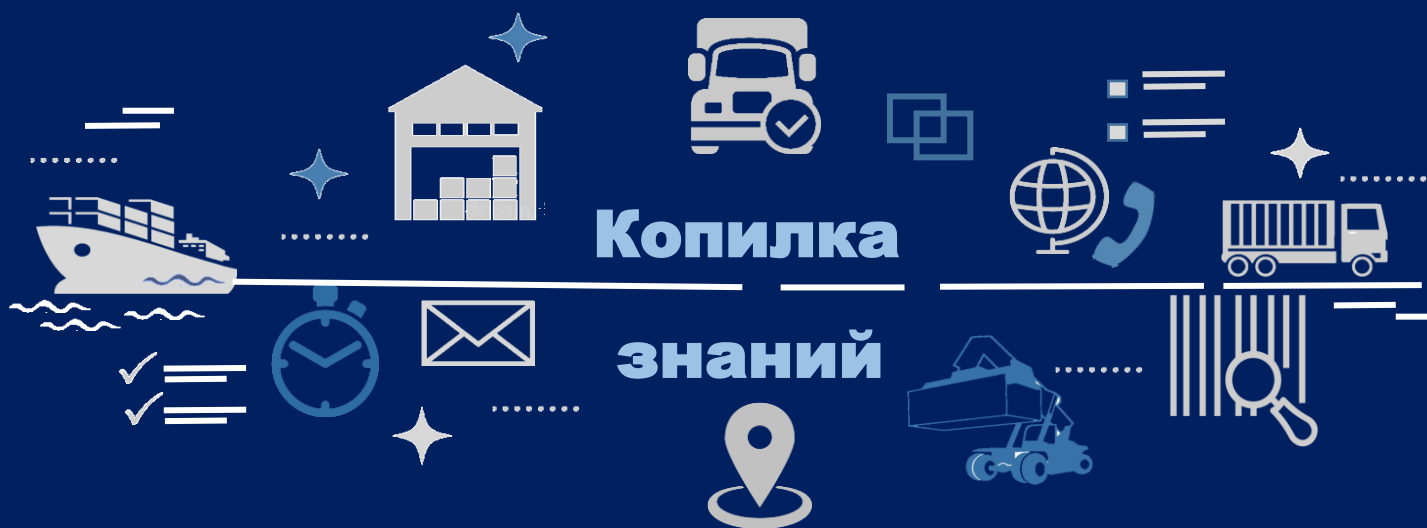
Об этом сообщил ТАСС председатель совета ТПП РФ по интеллектуальной собственности Дмитрий Фадеев.

"На практике встречаются случаи, когда компании закупают товары, разрешенные к ввозу по параллельному импорту, но на момент их таможенного оформления выясняется, что товары уже исключены из перечня. Для бизнеса это означает существенные расходы. Поэтому крайне важно разработать документ, регламентирующий порядок и принципы работы перечня", - сказал он.

Фадеев указал также на то, что до сих пор не урегулированы некоторые процедурные вопросы. "Так, не ясно, каковы правовые последствия исключения товара из перечня в случае, если указанный товар был введен в гражданский оборот лицом, не являющимся правообладателем - "параллельным импортером", - сказал он, добавив, что эти актуальные для бизнеса вопросы следует дополнительно разъяснить.

ТАСС





## Таможенная и статистическая стоимость

Таможенная стоимость (ТС) - стоимость товара, определяемая для дальнейшего расчета таможенных платежей, применения норм валютного законодательства и других мер регулирования внешнеэкономической деятельности, а также ведения внешнеторговой статистики.

Декларирование ТС является важной и неотъемлемой частью таможенного оформления и производится для всей импортируемой продукции и некоторой экспортируемой. Исключением являются товарные партии, помещаемые под процедуру транзита, склада, уничтожения или отказа в пользу государства.

Таможенная стоимость декларируется в валюте страны-участницы ЕАЭС, в Российской Федерации - в рублях. Для пересчёта валюты в рубли используется курс Центрального банка РФ, действительный на день регистрации поданной декларации.

Определение ТС продукции должно основываться на верных и документально подтверждённых данных. Процедура определения ТС общепринята, базируется на общих для всех стран принципах, прописанных в Международном соглашении о тарифах и торговле 1994 года (ГАТТ). Процедура не должна носить дискриминационный характер по отношению к каким-либо странам, продукции либо участникам внешнеторговой деятельности.

Таможенная стоимость определяется и заявляется декларантом, а контролируется и корректируется сотрудниками таможни. Декларант должен указать ТС в специальном документе - декларации таможенной стоимости.

При заявлении ТС используют поэтапно шесть методов её определения. Они расположены в строго определённой иерархии. То есть, если первый метод, применение которого является приоритетным, использовать невозможно, то переходят ко второму, затем к третьему и так далее вплоть до шестого.

Статистическая стоимость - указывается цифровыми символами без разделителей и пробелов в долларах США, округленная по математическим правилам с точностью до двух знаков после запятой. Рассчитывается на основе таможенной стоимости товара, указанной в графе 45, за исключением отдельных случаев.

Если декларируются товары различных наименований с указанием одного классификационного кода по ТН ВЭД ЕАЭС, статистическая стоимость товаров рассчитывается на основе общей таможенной стоимости товаров, указанной в графе 12 ДТ.

В случае, когда графа 45 ДТ не заполняется, статистическая стоимость товаров рассчитывается на основе цены товара, указанной в графе 12.