



ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

Сегодня в выпуске:

НАШИ НОВОСТИ

XV Международный контейнерный форум
ЕСЭ-2025.....стр. 2

34-я Международная осенняя выставка
продуктов питания WorldFood.....стр. 3

ДАЙДЖЕСТ

Китай уходит на октябрьские
каникулы.....стр. 4

Первое грузовое судно отправилось из КНР
в Европу по Северному морскому
пути.....стр. 5

КОПИЛКА ЗНАНИЙ

Новый рекорд в истории контейнерных
перевозок.....стр. 6

НАШИ НОВОСТИ

SOCHI 2025
ESE

XV Международный контейнерный форум ЕСЭ-2025

В Сочи 18-19 сентября прошел XV-й Международный контейнерный форум «ЕСЭ-2025».

Мероприятие объединило на одной площадке более 250 участников: представителей перевозчика (ОАО РЖД), государственных органов, транспортно-экспедиционных компаний, операторов контейнерных сервисов и крупнейших грузовладельцев из России, Центральной Азии, Китая и Ближнего Востока. Ключевой темой деловой повестки стали тренды, вызовы и поиск новых возможностей роста контейнерной логистики как в России, так и на международном рынке.

Первая пленарная дискуссия была посвящена теме глобальной контейнеризации. Эксперты дискуссии обсудили стратегическое развитие отрасли, возможные векторы роста, государственную поддержку и внедрение технологий для оптимизации логистики.

Среди ключевых вызовов прозвучали:

- снижение объема перевозок,
- профицит подвижного состава и фитинговых платформ,
- нарастающее давление конкуренции со стороны автотранспорта,
- дисбаланс импорта и экспорта в контейнерах,
- необходимость модернизации грузовых дворов и приграничной инфраструктуры.

Участники форума выделили основные тренды ближайших 2-х лет:

- осторожный оптимизм и рост в пределах статистической погрешности: 3-4% в 2026 году,
- возможности для диверсификации бизнеса,
- развитие e-commerce и цифровых технологий управления контейнерными потоками,
- выход на новые рынки, в первую очередь, направления глобального Юга.
- цифровизация отрасли как важнейший фактор роста.

XV Международный контейнерный форум «ЕСЭ-2025» подтвердил статус ведущей площадки для обмена опытом, презентации инновационных проектов и выработки стратегий развития отрасли. Участники отметили практическую ценность форума и возможности для дальнейшего партнерства.

Компания TL GROUP приняла участие в форуме в лице начальника отдела мультимодальных перевозок Виктории Саушкиной.

Форум дал возможность увидеться со своими действующими партнерами и установить новые деловые контакты.



34-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ОСЕННЯЯ ВЫСТАВКА ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ



С 16 по 19 сентября в Москве, в МВЦ «Крокус Экспо» состоится 34-я Международная осенняя выставка продуктов питания WorldFood Moscow

Начальник ДВТУ Дмитрий Жуков принял участие в торжественной церемонии ввода в эксплуатацию ПИДК, который установлен на территории Владивостокского морского торгового порта.

Осенняя выставка продуктов питания традиционно является главным местом личной встречи производителей и закупщиков из ритейла, оптовой торговли, сферы общественного питания.

В этом году свою продукцию представили более 1100 компаний из 31 страны мира.

Впервые на выставке представили свою продукцию Кувейт и Оман, а 19 стран были представлены в формате национальных павильонов: Алжир, Бразилия, Венгрия, Вьетнам, Египет, Индия, Индонезия, Китай, Кувейт, Кыргызстан, ОАЭ, Оман, Саудовская Аравия, Таиланд, Тунис, Турция, Узбекистан, Шри-Ланка, Южная Корея.

Ключевым преимуществом и ценностью выставки WorldFood Moscow является возможность охватить все каналы сбыта продовольственной продукции, а также комплексно решить задачи бизнеса.

Компания TL GROUP обладает парком универсальных автомобилей рефрижераторов, предназначенных как для перевозки обычных, так и температурных грузов. Мы активно сотрудничаем с крупными торговыми сетями федерального уровня, оказывая услуги [по перевозке продуктов питания под температурным режимом.](#)

Впервые на выставке состоялся формат запланированных переговоров на стендах «Контракт Экспо». Эксклюзивно на WorldFood Moscow приехали 10 закупщиков из розничных сетей СНГ.

Масштабная программа 2025 года включала свыше 50 мероприятий на четырех специальных площадках, которые за все четыре дня работы выставки собрали экспертный состав из более 150 спикеров-представителей ведущих компаний отрасли и лидеров мнений.

Одна из площадок Деловой программы — конференц-зал Форум лидеров продовольственного бизнеса. Здесь в формате живого диалога встретились руководители торговых сетей федерального и регионального масштаба, признанные эксперты отрасли и опытные аналитики.

Выставка, как обычно, была очень разноплановой и собрала всех основных представителей продовольственного рынка.

От компании TL GROUP на выставке изучал продовольственный рынок и участвовал в переговорах менеджер отдела продаж Александр Беляев.



ДАЙДЖЕСТ

Китай уходит на октябрьские каникулы

Официальный календарь «простоя»

- **1-8 октября** – единый блок официальных выходных (День образования КНР + Праздник середины осени).
- **29-30 сентября, 9-10 октября** – неофициальные, но критические дни. Большинство топ-менеджеров и ключевых сотрудников возьмут отпуск, расширяя простой до двух недель.

Ключевые риски для бизнеса:

Полный стоп-кран: Закрыты фабрики, офисы, государственные учреждения. Заключить сделки, подписать документы, получить инвойсы или отгрузочные документы будет невозможно.

Логистический коллапс:

- Резкий рост количества ошибок (не те грузы, не те адреса, просрочки).
- Существенный рост стоимости логистических услуг внутри Китая уже с третьей декады сентября.
- Заторы на автомагистралях (из-за отмены платы за проезд для легковушек по праздникам).

Финансовые паузы

- **ВАЖНО!** Все трансграничные платежи и операции необходимо завершить до 26 сентября.
- Деньги, отправленные позже, зависнут на транзитных счетах до 13 октября и не будут проводиться.

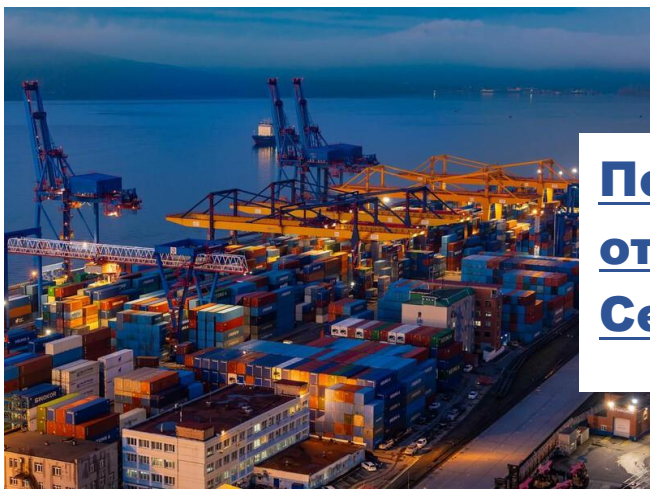
План действий (check-list):

- ✓ **Сводка:** Перенесите все отгрузки и платежи на первую-вторую декаду сентября.
- ✓ **Коммуникация:** Срочно запросите у китайских партнеров их график работы и планы на отгрузку. Утвердите все заранее.
- ✓ **Бюджет:** Заложите в финансовую модель рост логистических затрат в конце сентября и потенциальные издержки от простоев.

План «Б»: Продумайте, как будете действовать, если груз застрянет. Где возьмете товарный запас?

Источник





Первое грузовое судно отправилось из КНР в Европу по Северному морскому пути

Первое грузовое судно отправилось из порта Нинбо-Чжоушань в Китае в город Филликстоу в Великобритании по Северному морскому пути. Как заявило городское правительство Нинбо, это первый в мире арктический экспресс-рейс из Китая в Европу.

Маршрут "окажет мощную поддержку китайским предприятиям в преодолении неопределенности в мировой торговле и освоении новых международных логистических каналов", говорится в распространенном заявлении. Судно Istanbul Bridge перевозит товары, реализуемые через платформы электронной коммерции, а также аккумуляторы и высокоэффективные накопители энергии.

"Судоходный маршрут, соединяющий Восточную Азию и Европу, имеет стратегическое значение для оптимизации глобальных цепочек поставок и развития торгово-экономического сотрудничества вдоль этого маршрута", - отмечается в сообщении властей Нинбо.

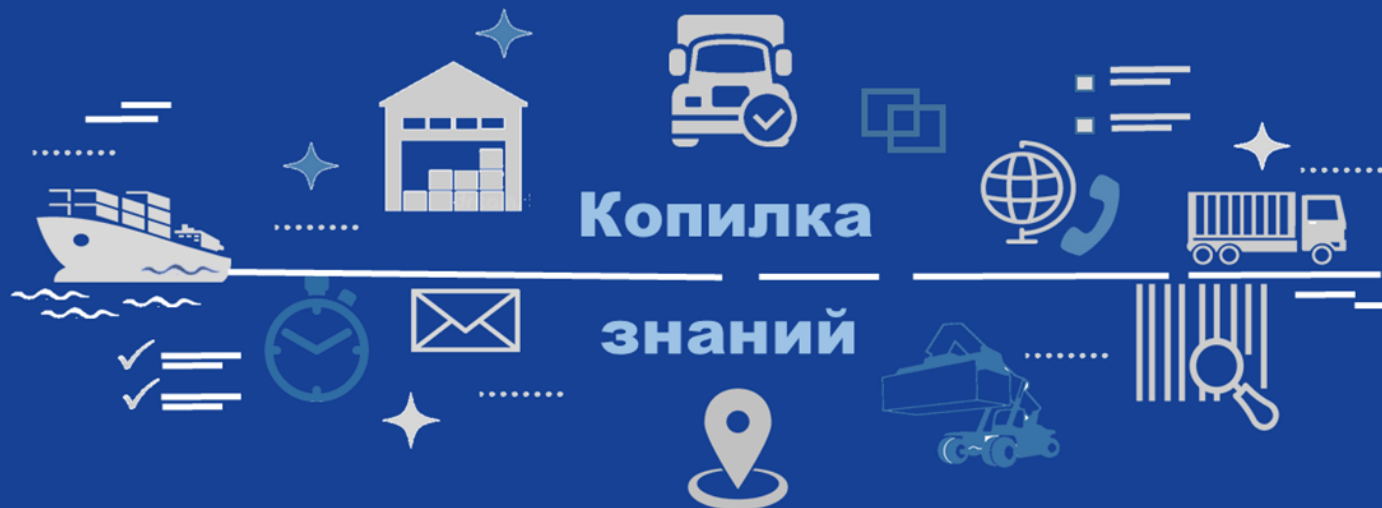
В 2018 году в КНР была опубликована "Белая книга" по политике Китая в Арктике, в которой было указано, что Пекин готов вместе со всеми сторонами строить "полярный Шелковый путь" посредством развития и использования арктических судоходных маршрутов.

Ранее на Восточном экономическом форуме во Владивостоке спецпредставитель госкорпорации "Росатом" по вопросам Арктики, заместитель председателя Государственной комиссии по вопросам развития Арктики Владимир Панов сообщил о готовящемся рейсе с выгрузкой в промежуточных портах Филликстоу, Роттердам и Гамбург. По его словам, рейс планируется закончить 17-20 октября в Санкт-Петербурге.

Северный морской путь - судоходный маршрут, главная морская коммуникация в российской Арктике. Он проходит вдоль северных берегов России по морям Северного Ледовитого океана.

Источник





Новый рекорд в истории контейнерных перевозок.

Линия ONE объявила о новом рекорде: мегаконтейнеровоз **ONE Innovation** вместимостью 24 тыс TEU загрузил 22 233 TEU

И это максимальный показатель для одного судна в истории контейнерных перевозок

Контейнеровоз вышел из Сингапура с полной загрузкой и следует по сервису FE4 в направлении Феликстоу

«Этот результат подчеркивает растущее значение ультра крупнотоннажных контейнеровозов ULCV в мировой торговле. Максимизация загрузки позволяет перевозчикам перемещать больше груза за один рейс, повышая эффективность и снижая удельные выбросы на контейнер».

Источник

