



ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

Сегодня в выпуске:

НАШИ НОВОСТИ

Лекция в Высшей Школе Экономике в Санкт – Петербурге.....стр. 2

ДАЙДЖЕСТ

Уточнен порядок прохождения весового и габаритного контроля.....стр. 3

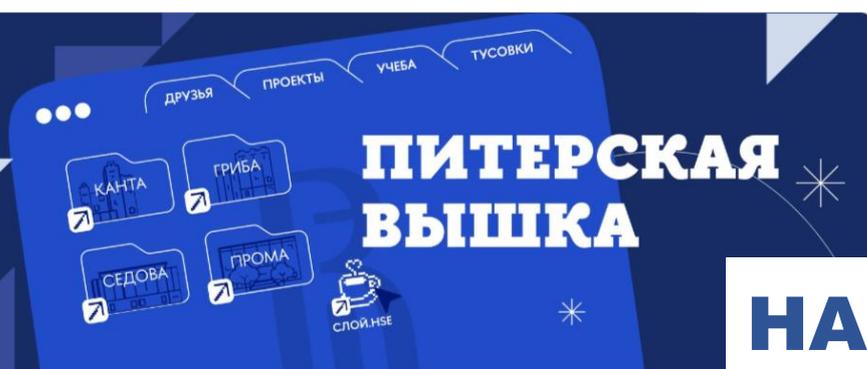
В ЕЭК рассмотрели новые инициативы по упрощениям для УЭО.....стр. 4

Минпромторг сократит перечень товаров, подпадающих под упрощенный режим при ввозе в РФ.....стр. 5

Четверть новых иностранных брендов пришла из Европы.....стр. 6

КОПИЛКА ЗНАНИЙ

Правовое регулирование международных перевозок.....стр. 7



Питерская Вышка | НИУ ВШЭ – Санкт-Петербург ✓

НАШИ НОВОСТИ

Лекция в Высшей Школе Экономики в Санкт - Петербурге

В рамках последовательной реализации нашей компанией принципов ESG (концепции устойчивого развития) генеральный директор TL GROUP Ямалов Артур Вильевич прочитал перед студентами бакалавриата направления "Логистика и управление цепями поставок" Санкт-Петербургского кампуса Высшей Школы Экономики лекцию на английском языке "Factors contribute to successful implementation of logistics task in practice".

ВШЭ и TL GROUP договорились о продолжении сотрудничества в рамках образовательных программ по направлению "Логистика".





АВТОМОБИЛЬНЫЕ
ПЕРЕВОЗКИ



ДАЙДЖЕСТ

Уточнен порядок прохождения весового и габаритного контроля

Базовый закон дополняется нормой, согласно которой контролируемые лица обязаны по требованию проводящего рейд должностного лица обеспечить прохождение весового и габаритного контроля их транспортных средств.

27 ноября 2024 г.

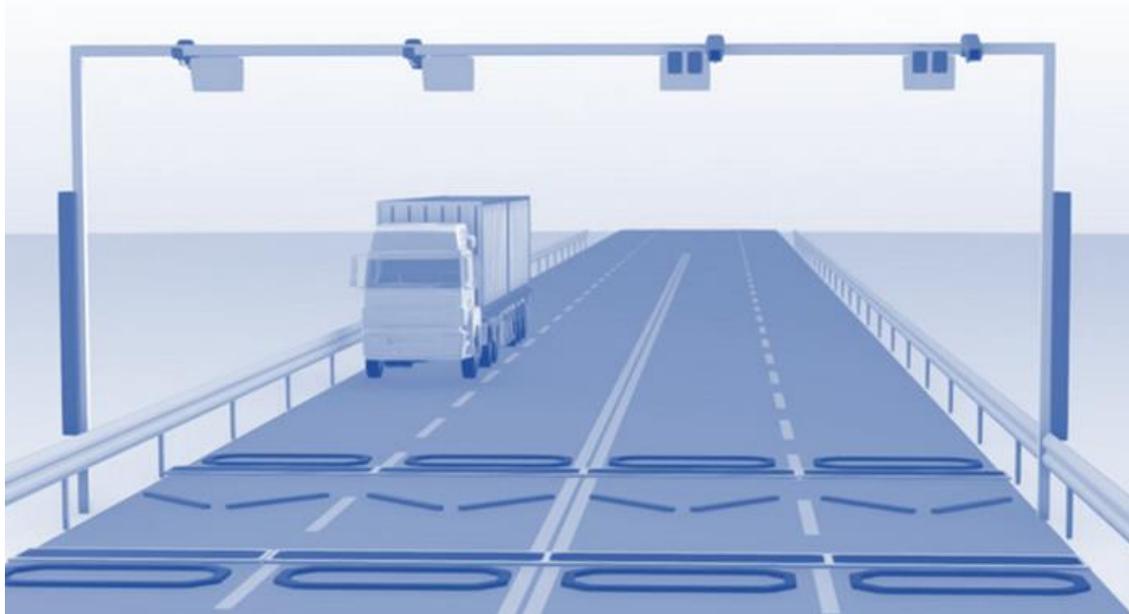
Российские сенаторы одобрили поправки в статью 31 закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», касающиеся прохождения весового и габаритного контроля транспортных средств по требованию должностного лица.

Базовый закон дополняется нормой, согласно которой контролируемые лица, в отношении транспортных средств которых в рамках федерального госконтроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве осуществляется рейд, обязаны по требованию проводящего рейд должностного лица обеспечить прохождение весового и габаритного контроля их транспортных средств.

Установление обязанности обусловлено необходимостью исключить случаи отказа собственников и водителей транспортных средств от прохождения весогабаритного контроля по требованию сотрудников Ространснадзора.

Текст принятого в третьем чтении Госдумой закона (по состоянию на 21.11.2024).

Источник





В ЕЭК рассмотрели новые инициативы по упрощениям для УЭО

Инициативы, направленные на расширение спектра упрощений для законопослушных участников ВЭД - уполномоченных экономических операторов (УЭО) и в целом привлекательность такого статуса в Евразийском экономическом союзе, обсуждены на заседании профильной рабочей группы при Консультативном комитете по развитию института УЭО.

Обсуждались упрощения в части декларирования товаров, представления отчетности, отсрочки или рассрочки уплаты ввозной таможенной пошлины без предоставления обеспечения, применения выпуска до подачи декларации в отношении экспортируемых товаров.

«На заседании рассмотрен подготовленный Комиссией проект типовых требований к системе учета товаров УЭО, прошедший процедуру оценки регулирующего воздействия, который является перспективным направлением таможенного администрирования и катализатором дальнейших упрощений для операторов», – отметил директор Департамента таможенного законодательства и правоприменительной практики Евразийской экономической комиссии Александр Титов.

Кроме того, были затронуты вопросы правоприменительной практики, связанные с приостановлением действия свидетельства о включении в реестр УЭО по нескольким основаниям и осуществлением проверки соответствия требованиям к системе учета товаров, и выработано общее понимание по данным вопросам.

Институт уполномоченного экономического оператора – это международно признанный стандарт партнёрской программы, а УЭО – особая категория лиц, которым предоставляются упрощения при проведении таможенных операций и таможенного контроля как лицам, отвечающим определенным требованиям.

Рабочая группа по развитию института УЭО в государствах – членах ЕАЭС создана в 2014 году. Она вырабатывает предложения по совершенствованию и развитию в Союзе института уполномоченного экономического оператора.

Источник



Минпромторг сократит перечень товаров, подпадающих под упрощенный режим при ввозе в РФ

Минпромторг РФ и сенаторы предлагают при продлении режима упрощенного ввоза в Россию подлежащей сертификации продукции существенно сократить перечень товаров, в отношении которых этот режим может применяться.

"Сейчас, действительно, действует порядок упрощенного декларирования по товарам, которые ввозятся на территорию Российской Федерации, при этом порядка 400 укрупненных групп подлежат сертификации, то есть подтверждению соответствия обязательным требованиям. Наша задача, чтобы все-таки товар, который попадал на полку и к нашему промышленному предприятию, соответствовал обязательным требованиям в целях защиты прав потребителей. Мы сейчас до конца года по поручению Дениса Валентиновича Мантурова, соответственно, с Минэкономразвития, с Росаккредитацией, этот перечень качественно увеличим, оставив только самые необходимые товары под упрощенное декларирование", - заявил замглавы Минпромторга Роман Чекушов на ежегодном совещании председателя Совета Федерации РФ Валентины Матвиенко со статс-секретарями ведомств.

Как отметил присутствовавший на мероприятии глава комитета Совета Федерации по экономической политике Андрей Кутепов, в настоящее время зарубежные контрагенты при поставках продукции не дают разрешения на ее долгосрочную сертификацию, что делает обоснованным дальнейшее применение упрощенного доступа импортной продукции на российский рынок. С другой стороны, в РФ растет количество некачественных импортных товаров. "Мы предлагаем с учетом особых условий сегодня текущую конструкцию упрощенного порядка сохранить, но при этом обязать Минпромторг сократить количество групп таких товаров, а Росаккредитацию усилить контроль с тем, чтобы исключить возможность получения сертификации и декларации на небезопасную продукцию и не допустить ее на наш рынок", - сказал он.

Минэкономразвития РФ поддерживает такой подход, сообщил статс-секретарь, замглавы этого ведомства Алексей Херсонцев. Он напомнил, что упрощенное декларирование вводилось как антисанкционная мера 2022 году, которая "себя достаточно положительно зарекомендовала". "Согласны, что ситуация нормализуется, соответственно, готовы на увеличение списка товаров, которые не подпадают под этот порядок (упрощенного ввоза - ИФ). Готовы оперативно согласовать соответствующий приказ Минпромторга", - отметил чиновник.

Порядок упрощенного ввоза товаров введен постановлением правительства № 353 от 12 марта 2022 года и позволяет импортировать отдельные виды продукции, подлежащие сертификации, без прохождения длительной процедуры получения сертификата и с предоставлением таможенным органам декларации о соответствии. Мера ежегодно продлевается правительством РФ.

Источник



Четверть новых иностранных брендов пришла из Европы

Два десятка иностранных брендов вышли в Россию в уходящем году. Причем четвертая часть их приходится на европейские марки.

Иностранные бренды проявляют умеренный оптимизм относительно перспектив открытия на российском рынке, отмечает старший директор, CORE.XP Марина Малахатко. В нынешнем году двери первых магазинов открыли 22 международных бренда - почти столько же, сколько и в 2023 году (тогда было 24). Более половины новичков - из азиатских стран (59%), но почти четверть (23%) - из Европы (и это больше, чем в 2023 году, тогда было 17%). Европейские магазины - из Италии, Франции и Германии.

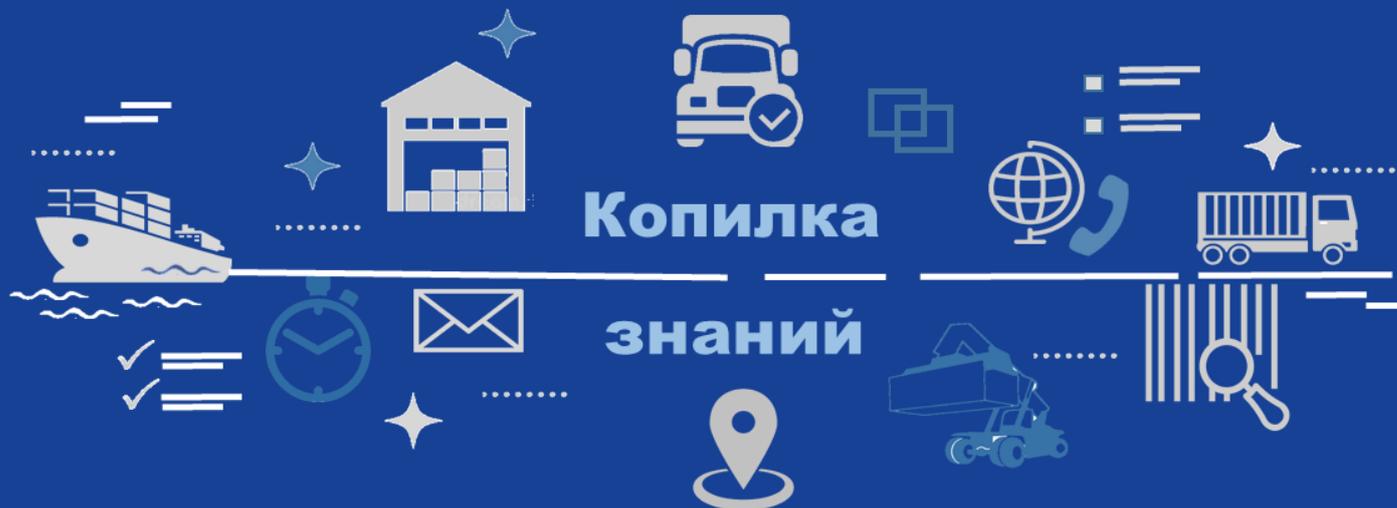
Еще 13 иностранных брендов объявили о своих планах выхода на российский рынок. И 7 из этих 13 - опять же представители европейских стран. В следующем году, по оценке CORE.XP, к нам придут еще до 25 брендов.

По данным CMWP, за 11 месяцев в Россию пришли 23 игрока из других стран, появилось также 23 новых российских бренда.

Европейцы не боятся открывать магазины в России - структура предложения из Европы изменилась в пользу некрупных брендов (в том числе сегментов «премиум» и «люкс»), которым ранее в России успех не светил из-за высокой конкуренции, говорит независимый пиар-консультант Денис Голдман. «Так, о намерении вернуться в Россию высказались компания Trussardi (одежда и парфюм категории «люкс», у компании серьезные проблемы, часть из которых, видимо, планируется закрыть за счет российского потребителя), Диор и другие. Производитель Teddy Group (итальянские бренды Terranova и Calliope) в 2024 году также объявила о планах открыть монобрендовые бутики в России и продавать одежду под маркой Rinascimento. Процесс возвращения идет, хотя не быстро», - говорит эксперт.

Бренды возвращаются под разными предложениями, отмечает Д. Голдман. Практически всегда - с изменением названия бренда. Иногда инфраструктуру продают россиянам, иногда - открывают представительства или оформляют продажу бизнеса в пользу компаний из Азии. Но на то, чтобы все было приемлемо с точки зрения закона и пиара, обычно требуется время. Все эти схемы испробованы неоднократно за последние два года - с разным результатом. Так, Vershka стал Eсru, Pull & Bear - DUB, Reserved - RE, Sinsay - «Син» и т. д. При этом в соцсетях, отмечает эксперт, покупатели регулярно жалуются на ухудшение качества продукции по сравнению со старыми моделями.

[Продолжение статьи](#)



ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК

В первую очередь, при планировании логистической составляющей экспортной сделки следует уделить внимание правовому регулированию международных перевозок. Сделать это важно даже в том случае, если экспортер планирует прибегнуть к услугам экспедиторских компаний. Изучить транспортные конвенции, под действие которых попадает экспортируемый товар, желательно на стадии подготовки внешнеэкономической сделки, после некоторые их положения могут оказать влияние не только на сам процесс транспортировки, но на условия поставки и на принятие решения о необходимости дополнительного страхования грузов.

Основные международные конвенции, регулирующие международные перевозки грузов:

1. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ).
2. Протокол к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ).
3. Дополнительный протокол к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), касающийся электронной накладной (e-CMR) (Женева, 20 февраля 2008 г.).
4. Инструкция о порядке оформления международной товарно-транспортной накладной CMR.
5. Международная конвенция по безопасным контейнерам (КБК).
6. Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС).
7. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС).
8. Конвенция о международной гражданской авиации (Чикагская конвенция 1944 г.).
9. Конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок (Варшавская конвенция).
10. Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок (Монреаль, 28 мая 1999 г.).

11. Европейская конвенция о защите животных при международной перевозке (Париж, 13 декабря 1968 г.).
12. Конвенция ООН о морской перевозке грузов «Гамбургские правила» (Гамбург, 31 марта 1978 г.).
13. Международная конвенция об унификации некоторых правил о коносаменте «Гаагские правила» (Брюссель, 25 августа 1924 г.).
14. Правила для электронных коносаментов (Париж, 29 июня 1990 г.).
15. Унифицированные правила для морских накладных (Париж, 29 июня 1990 г.).
16. Перечень документов, которые должны находиться на автотранспортном средстве при осуществлении международных перевозок и предъявляются в соответствующих случаях для проверки.
17. Перечень конвенций и соглашений, регулирующих выполнение международных автомобильных перевозок.

Полный текст [здесь](#)

