



TL GROUP
Logistics Operator
Customs Broker

ДАЙДЖЕСТ

Сегодня в выпуске:

НАШИ НОВОСТИ

Наши новые мессенджеры для общения с Вами.....стр. 2

День отца. Первые шаги в логистику.....стр. 3

ДАЙДЖЕСТ

Ситуация на границах.....стр. 4

Логисты предвидят проблемы из-за новых правил работы в Подмосковье.....стр. 5

Повышенные импортные пошлины могут привязать к брендам.....стр. 6

КОПИЛКА ЗНАНИЙ

Контейнерооборот портов России по итогам января-сентября 2025 г.....стр. 7

ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

Выпуск №21
Октябрь 2025 г.



НАШИ НОВОСТИ

Мы стали к Вам еще ближе.

У нас появились дополнительные каналы связи:

Бизнес чат в [WhatsApp](#) – менеджеры отдела продаж всегда на связи и готовы ответить на все Ваши вопросы

И публичный канал в [Telegram](#) – где Вы можете ознакомиться как с новостями из мира логистики, и узнать, что нового происходит в нашей компании.

Транслоджикс

Бизнес-аккаунт WhatsApp



@TL_GROUP_SPB



День отца.

Первые шаги в логистику



В рамках следования TL GROUP в своей деятельности принципам ESG, генеральный директор TL Ямалов Артур Вильевич провел для учеников 4 класса средней школы №601 Приморского района урок мастер - класс, приуроченный к Дню отца. Темой урока стала: «Логистика, что это такое?».

В ходе мастер — класса в игровой форме была представлена наглядная презентация, позволившая детям активно задавать вопросы и узнать много нового о перевозках грузов.





ДАЙДЖЕСТ

Ситуация на границах



Эстония полностью закрывает дорогу через российскую территорию "Вярска – Саатсе"

Правительство Эстонии приняло решение окончательно закрыть движение по автодороге "Вярска – Саатсе", которая частично проходит по территории России через так называемый Саатсеский сапог. Дорога "Вярска – Саатсе" была построена еще в советское время и дважды пересекает территорию России: один фрагмент имеет длину около 30 м, другой – около 1 км.

В Латвии ввели платное пересечение границы

Рига с 15 октября запустила платное бронирование в электронной очереди для транспортных средств из России и Белоруссии. Цена бронирования места — около €9. Латвия объясняет это ужесточением мер безопасности.

С 15 октября Латвия ввела систему платной электронной очереди для пересечения внешней границы страны из России и Белоруссии, следует из информации на латвийском сайте электронного бронирования очереди. Аналогичная система действует в Эстонии и Литве.

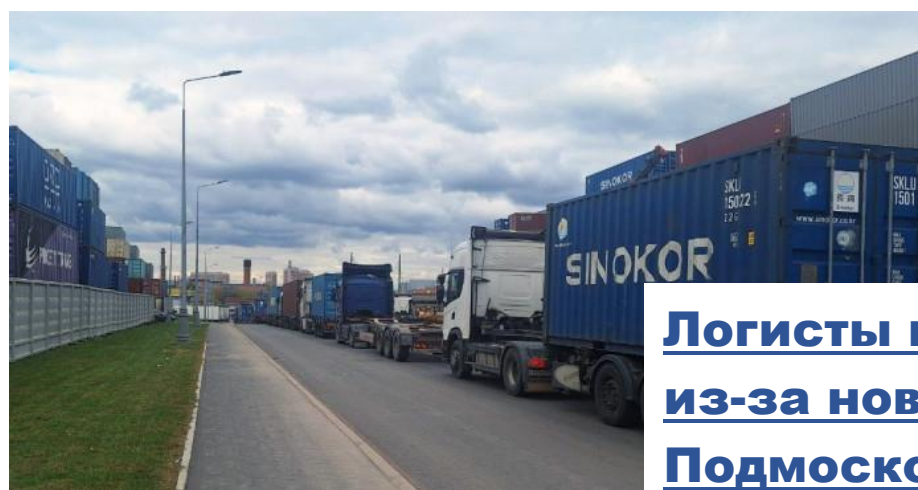


Информация для перевозчиков и лиц, планирующих пересекать границу Азербайджана



По информации Посольства Азербайджанской Республики в РФ с 1 октября 2025 года на пропускных пунктах через границу Азербайджана приостановлена процедура по оформлению договоров пограничного страхования для владельцев всех видов транспортных средств, зарегистрированных в иностранном государстве и не имеющих международного страхового полиса "Зеленая карта".

Для оформления таких договоров страхования в Азербайджане необходимо воспользоваться онлайн-платформой, (<https://www.tpl.az/>) которая позволяет заранее оформить договор пограничного страхования в течение короткого времени и без посещения офисов страховых компаний (функционирует с 3 июля 2025 года).



Логисты предвидят проблемы из-за новых правил работы в Подмоскowie

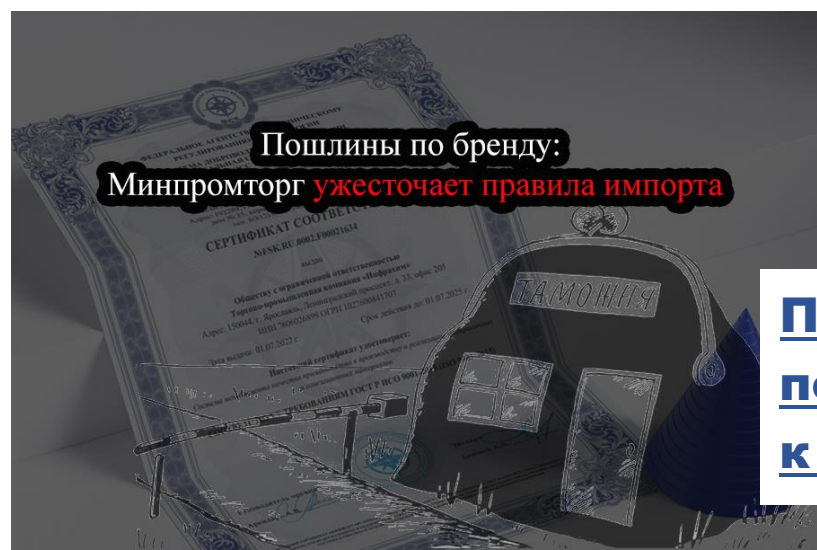
Новые стандарты для работы контейнерных площадок в Московской области стали одной из острых тем для дискуссии на конференции «ЗАКОНТЕЙНЕРАМИ» в Санкт-Петербурге, где собрались представители ведущих логистических компаний России. В ходе мероприятия были представлены итоги опроса ведущих операторов, осуществляющих регулярные контейнерные перевозки в международном и внутрироссийском сообщении, подавляющее число которых всерьез обеспокоены происходящим в регионе. По общему мнению участников рынка, закрытие десятков терминалов и депо для хранения порожних контейнеров в Московской области может кардинально изменить логистику в Московском транспортном узле, что уже происходит.

Большинство опрошенных подтвердили, что операторы вынуждены перемещать свои контейнеры на железнодорожные терминалы и в соседние регионы – Калужскую область и в Новую Москву, а на тех терминалах, которые еще продолжают работать в Подмоскowie, цены на услуги уже выросли в два раза. По словам участников рынка, контейнерные депо строились в привязке к крупным железнодорожным терминалам, которые расположены преимущественно в Московской области, а в Калужской области такой всего один, чего крайне недостаточно.

В результате, при существующем дисбалансе экспортно-импортных перевозок, в Московском транспортном узле будут скапливаться порожние контейнеры, которые негде будет хранить, а железнодорожные терминалы начнут испытывать сильную перегрузку. Кроме того, смещение логистики в соседние субъекты федерации приведет к тому, что автомобильные дороги во всей столичной агломерации будут заполнены грузовиками с контейнерами. По оценкам InfraNews, даже при нынешних объемах контейнеропотока, если закрыть все депо в Подмоскowie, грузовой трафик в регионе может увеличиться на 1 млн рейсов в год.

Участники рынка предупреждают, что при восстановлении объемов перевозок до уровня предыдущих лет рынок столкнется с настоящим логистическим «коллапсом», поскольку существующих мощностей в регионе не хватит, а железнодорожные терминалы окажутся забиты «порожняком». Логистические сбои в крупнейшем грузовом хабе страны, которым остается Москва, негативно повлияют и на ритмичность экспортно-импортных перевозок контейнеров, что приведет заторам на погранпереходах и в морских портах, полагают операторы. В этой связи они не исключают, что в период пиковых нагрузок ситуация неизбежно потребует вмешательства федеральных транспортных властей, как это уже бывало неоднократно.

Источник



**Пошлины по бренду:
Минпромторг ужесточает правила импорта**

Повышенные импортные пошлины могут привязать к брендам

Минпромторг поддерживает привязку к торговым маркам повышенных пошлин для «недружественного» импорта.

Вопрос о привязке применения заградительных импортных пошлин в отношении широкого круга товаров из недружественных стран к торговым маркам, а не только к стране происхождения будет рассмотрен правительством в ближайшее время, заявил глава Минпромторга РФ Антон Алиханов на «правительственном часе» в Госдуме.

По его словам, эта тема будет вынесена на рассмотрение подкомиссии по таможенно-тарифному и нетарифному регулированию правкомиссии по экономическому развитию и интеграции.

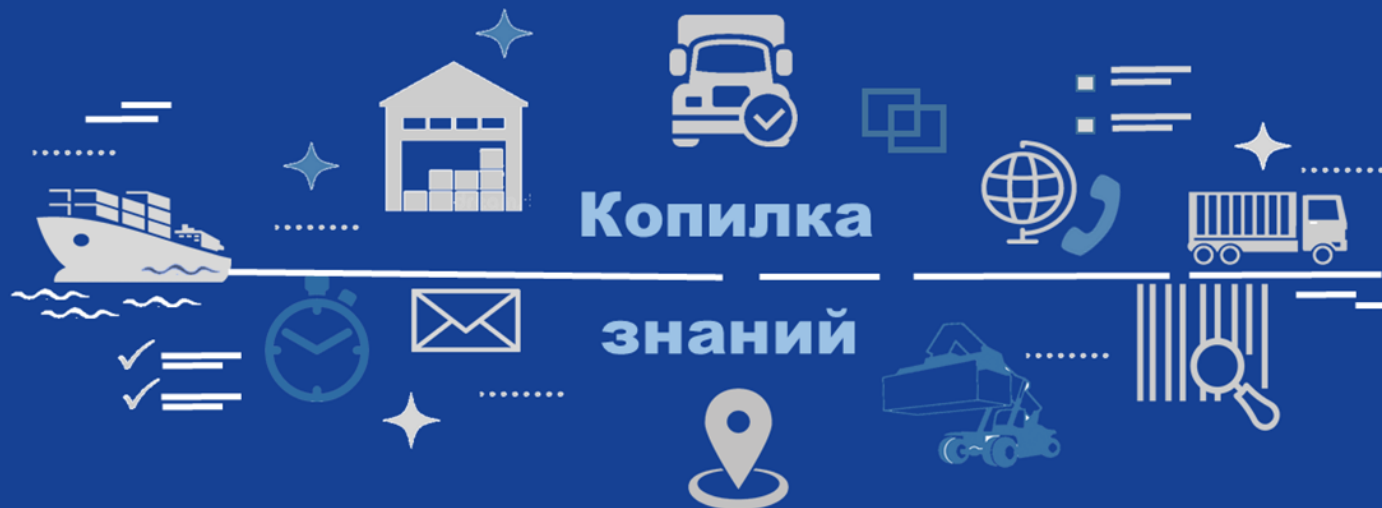
«Действительно, я могу подтвердить, что у нас эти меры - повышенной пошлины, они привязаны к стране происхождения товара. Да, действительно, опять же подтверждаю, вы совершенно правы, мы можем администрировать, скорее всего, этот вопрос через увязку с конечным правообладателем, бенефициаром товарного знака», - прокомментировал Алиханов слова одного из депутатов о том, что в настоящее время недобросовестные импортёры уходят от уплаты повышенных пошлин, в том числе через регистрацию псевдопроизводств на территории дружественных стран.

«Мы, со своей стороны, здесь препятствий каких-то серьезных не видим, но нужна будет позиция коллег из Роспатента, из ФТС, все-таки это им администрировать, возможно, какие-то нюансы нужно будет учесть», - добавил глава Минпромторга.

Установление повышенных импортных пошлин в отношении продукции из недружественных стран предусмотрено указом президента РФ о применении специальных экономических мер во внешней торговле в отношении недружественных стран. Недавно действие указа было продлено до 31 декабря 2027 года.

В рамках спецмер в сфере ВЭД правительство 2240-м постановлением устанавливает повышенные пошлины (в размере 20-50%) на широкий круг товаров из недружественных стран. В перечень такой продукции входят, в частности, спецтехника, станки, оружие, парфюмерия и косметика, бытовая химия, фанера, свечи зажигания, аккумуляторы, консервы, колбасы и другая продукция из мяса и птицы, кондитерские изделия, вино, сидр и пиво, крепкий алкоголь.

Источник



СТАТИСТИКА - Суммарный контейнерооборот портов России по итогам января-сентября 2025 года составил 3,96 млн TEU, что на 3,5% или на 144 тыс. TEU меньше, чем годом ранее, согласно данным Морцентра.



Объем перевалки контейнеров в портах России в сентябре 2025 года составил 408,6 тыс. TEU. Это на 10% или на 44 тыс. TEU меньше, чем за аналогичный период прошлого года. Относительно предыдущего месяца объемы перевалки сократились на 7%.

Показатель, отображающий среднесуточный контейнерооборот портов России, вернулся на уровень менее 14 тыс. TEU.

Контейнерооборот портов РФ за январь – сентябрь 2025



Азово - Черноморский бассейн	828 тыс. TEU (+5% или +43 тыс. TEU год к году)
Дальневосточный бассейн	1,72 млн. TEU (-12,6% или -248 тыс. TEU год к году)
Балтийский бассейн	1,27 млн. TEU (+6% или +73 тыс. TEU год к году)
Каспийский бассейн	5 тыс. TEU (-12% или -0,75 тыс. TEU год к году)
Арктически бассейн	130 тыс. TEU (-8% или -11 тыс. TEU год к году)

В разрезе направлений

Экспорт + 1,0% ↑
 Импорт - 9,0% ↓
 Каботаж - 1,0% ↓



[По материалам Infranews](#)