



ДАЙДЖЕСТ

ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

Выпуск №6
Март 2026 г.



Читайте новости в нашем
[Telegram – канале](#) или в [МАХ](#)
или на [сайте](#)

Сегодня в выпуске:

НАШИ НОВОСТИ

Выставка TransRussia | SkladTech...стр. 2

Форум «Санкт-Петербург — регионы Китая:
от диалога к реальным проектам»...стр. 3

ДАЙДЖЕСТ

Минтранс планирует утвердить в 2026 году жесткие требования для возвращения мировых контейнерных операторов.....стр. 5

В РФ одобрили передачу государству невостребованных на таможне за месяц товаров.....стр. 6

Власти Петербурга заявили об увеличении поддержки экспорта до 400 млн рублей.....стр. 7

КОПИЛКА ЗНАНИЙ

контейнерооборот портов России по итогам января-февраля 2026 г.....стр. 8



30-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ, СКЛАДСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ И ТЕХНОЛОГИЙ

СОВМЕСТНО С 5-Й СПЕЦИАЛЬНОЙ ЭКСПОЗИЦИЕЙ СКЛАДСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ И ТЕХНОЛОГИЙ

17-19 марта 2026

Москва, МВЦ «Крокус Экспо», Павильон 3

НАШИ НОВОСТИ

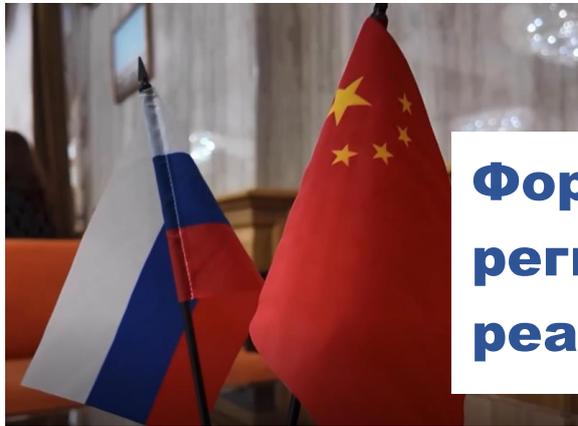
17-19 марта 2026 года в Москве, в МВЦ «Крокус Экспо» прошла ежегодная выставка TransRussia | SkladTech

Наши коллеги вернулись с юбилейной 30-й выставки TransRussia. Это было масштабно и интересно, как с профессиональной точки зрения, так и с личной.

- ✓ 500+ компаний из разных стран с решениями для всей транспортно-логистической цепочки
- ✓ 6 конференций, 170+ спикеров и самая актуальная информация нон-стоп
- ✓ Среди посетителей более 30 000 профессионалов

В работе выставки приняли участие руководитель департамента мультимодальных перевозок TL GROUP Виктория Саушкина и сотрудник мультимодального отдела Роман Кочергин





Форум «Санкт-Петербург — регионы Китая: от диалога к реальным проектам»

13 марта, в МФК «Горный» состоялось ключевое бизнес-событие года — форум «Санкт-Петербург — регионы Китая: от диалога к реальным проектам».

Триста участников из двух стран, семь тематических сессий и историческое подписание: город получил свое четвертое представительство в Поднебесной.

В ходе пленарного заседания была представлена работа четырех действующих Информационно-деловых центров Петербурга в Китае (Пекин, Шанхай, Циндао, Наньнин). Однако главной новостью мероприятия стало подписание соглашения об открытии пятого центра — в Гуанчжоу.

Петербург делает ставку на Восток. И делает это не громкими заявлениями, а кропотливой работой: создает деловые центры, организует бизнес-миссии, выстраивает логистику.

TL GROUP посетил мероприятие.





Напоминаем, что компания **TL GROUP** предлагает готовые решения:

Для производителей электроники и бытовой техники:

- классификация и оформление больших товарных партий
- создание баз данных поставляемых компонентов
- совершение таможенных операций в отношении товаров, ввозимых на территорию ОЭЗ

Для ритейла - комплексное таможенно-экспедиционное обслуживание:

- комплексное таможенно-экспедиционное обслуживание, отчетность
- присутствие в основных транспортных коридорах
- работа с большими объемами
- прохождение фито- санитарного и ветеринарного контроля, сертификация

Для поставщиков плодово – овощной продукции:

- прохождение фито – санитарного контроля
- оформление и экспедирование балковых и контейнерных партий, включая бананы
- перевозки под температурным режимом собственным автопарком

Для поставщиков рыбы и морепродуктов:

- прохождение ветеринарного контроля
- обработка судовых и контейнерных партий
- обеспечение доставки собственным автотранспортом с соблюдением температурного режима
- прохождение контрольных мероприятий Роспотребнадзора

Контакты для связи:

8-800-201-38-10

sales@tl-group.ru





Минтранс планирует утвердить в 2026 году жесткие требования для возвращения мировых контейнерных операторов

Как пишет "Коммерсантъ" со ссылкой на проект указа президента, допуск к работе с заходом в российские порты получат только компании, соответствующие жестким требованиям: регистрация в РФ, доля российского участия более 50%, страхование в России, перевозка подсанкционных грузов в приоритетном порядке и использование только собственного флота.

Замглавы Минтранса Александр Пошивай сообщил журналистам, что комплекс мер по ограничению возвращения ушедших из России глобальных контейнерных линий разрабатывается и может быть утвержден уже в текущем году. "Конечно, в этом", – сказал он, отвечая на вопрос о сроках .

Пошивай уточнил, что проект документа находится в стадии разработки и проходит согласование, однако пока не завершил процедуру согласования с федеральными органами исполнительной власти, поэтому говорить о ключевых параметрах преждевременно.

Основные параметры проекта

Регулярные внешнеторговые морские контейнерные перевозки с заходом хотя бы в один российский порт лицо, связанное с недружественной страной, может осуществлять только при одновременном соблюдении нескольких условий :

- регистрация судовладельца, перевозчика и оператора по законодательству РФ
- доля конечного российского участника – более 50%
- обязанность в первую очередь принимать и перевозить грузы, подпадающие под санкции, и грузы подсанкционных отправителей или получателей
- страхование судна и ответственности судовладельца российскими страховщиками либо перестрахование в России
- согласие на рассмотрение споров в российских судах, если истец того пожелает
- согласие сделать Россию местом рассмотрения корпоративных споров

Кроме того, эксплуатируемые на линии суда должны принадлежать оператору на праве собственности, а перевозка на всем маршруте от страны происхождения товара до России или обратно должна осуществляться только собственными судами оператора .

В специальный перечень компаний, с которыми партнерство ограничивается, вошли десять крупнейших мировых операторов контейнерных линий: датская Maersk, французская CMA CGM, германские Hapag-Lloyd и BREB, голландская Samskip, гонконгская OOCL, британская X-Press Container Line (UK) Limited, корейские KMTС и HMM, японская ONE .

Крупнейший мировой морской контейнерный перевозчик – швейцарская Mediterranean Shipping Company (MSC) – в перечень не попал. В Минтрансе на запрос издания не ответили.

Продолжение



В РФ одобрили передачу государству невостребованных на таможне за месяц товаров

Президент РФ Владимир Путин подписал закон, согласно которому срок размещения Федеральной таможенной службой России на своем сайте сведений о невостребованных из мест хранения автомобилях и товарах сокращается с 60 до 30 дней. По истечении этого срока невостребованные владельцами автомобили и товары будут обращаться в федеральную собственность.

Изменения внесены в закон «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

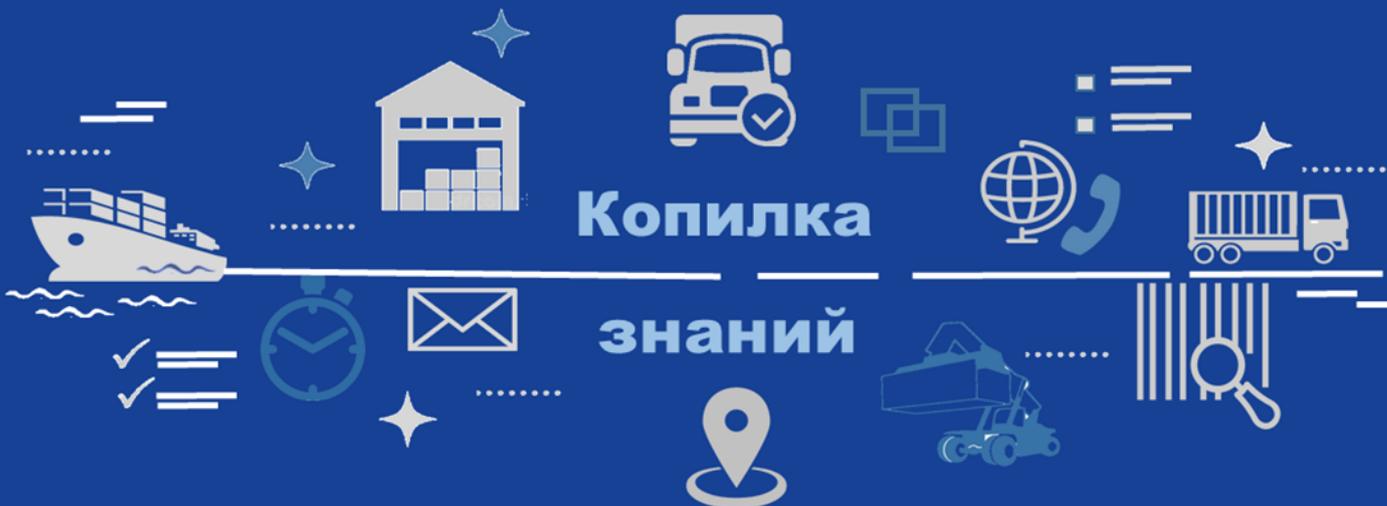
Законом в том числе уточняются отдельные вопросы, связанные с реализацией полномочий таможенных органов по остановке автомобильных транспортных средств и их взаимодействию в связи с этим с другими федеральными органами исполнительной власти (ФОИВ).

Уточняются положения в части событий (обстоятельств), до наступления которых автомобильное транспортное средство и (или) товары, размещенные на хранение, хранятся в помещениях и (или) на открытых площадках, находящихся во владении и (или) в пользовании таможенных органов, и на складах временного хранения. Кроме того, уточняется порядок взаимодействия таможенных органов и органов других заинтересованных ФОИВ или их территориальных органов в случае, если в отношении автомобильных транспортных средств и (или) товаров, размещенных на хранение, выявлены признаки нарушений законодательства РФ, не относящихся к компетенции таможни.

В частности, предусматривается, что в этом случае таможенные органы обеспечивают передачу информации о таких транспортных средствах и (или) товарах в ФОИВ, к компетенции которого относится такое нарушение, или его территориальный орган и осуществляют возврат автомобильного транспортного средства и (или) товаров лицу, разместившему автомобильное транспортное средство и (или) товары на хранение.

Закон вступает в силу по истечении 90 дней со дня его официального опубликования.

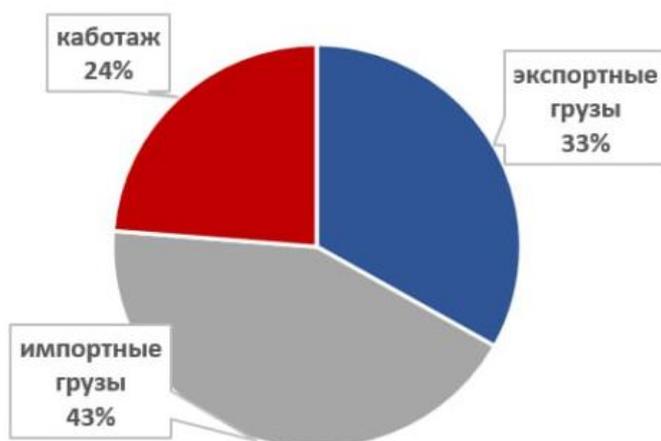
Источник



Суммарный контейнерооборот портов России по итогам января-февраля 2026 года составил 839,2 тыс. TEU, что на 7% или на 63 тыс. TEU меньше, чем годом ранее, согласно данным АО «Морцентр».

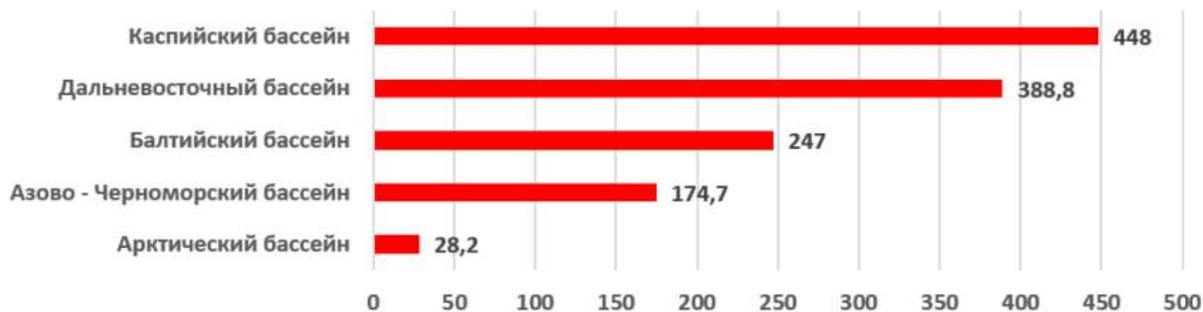
Объемы перевалки по итогам первых двух месяцев года соответствуют уровню докризисного 2021 года.

Контейнерооборот в разрезе направлений



Экспортные грузы	278 тыс. TEU (-22% или -76 тыс. TEU)
Импортные грузы	361 тыс. TEU (-3% или 11 тыс. TEU)
Каботаж	199 тыс. TEU (+16,5% или +28 тыс. TEU)

Контейнерооборот морских РФ, тыс. TEU



Арктический бассейн	174,7 тыс. TEU (-1% или -2 тыс. TEU год к году)
Азово - Черноморский бассейн	388,8 тыс. TEU (+2% или +7,6 тыс. TEU год к году)
Балтийский бассейн	247 тыс. TEU (-22% или - 70 тыс. TEU год к году)
Дальневосточный бассейн	448 TEU (-73% или -1,2 тыс. TEU год к году)
Каспийский бассейн	28,2 тыс. TEU (+11% или +3 тыс. TEU год к году)

[По материалам Infranews](#)