



ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

Выпуск №11
Июнь 2024 г.

Сегодня в выпуске:

НАШИ НОВОСТИ

Бизнес-конференция

"Внешнеэкономическая деятельность со странами Юго-Восточной Азии.".....стр. 2

ДАЙДЖЕСТ

Кабмин РФ поддержал создание реестра грузовых автотранспортныхстр. 3

В Забайкалье «прорубят новое окно» в Китай.....стр. 4

Иран закончил первый участок железной дороги «Решт – Астара», которая так нужна коридору «Север – Юг».....стр. 5

TL GROUP

Сопровождаем ведение бизнеса с компаниями из Ирана. Презентация компании.....стр. 6

КОПИЛКА ЗНАНИЙ

Таможенная процедура реэкспорта....стр. 7



НАШИ НОВОСТИ

Бизнес-конференция "Внешнеэкономическая деятельность со странами Юго-Восточной Азии"

19 июня 2024 года во Владивостоке состоялась Совместная бизнес-конференция Клуба Экспортёров Приморского края, АДП ВЭД, Союза предпринимателей для развития ВЭД и логистики, Общественного совета при ФТС России "Внешнеэкономическая деятельность со странами Юго-Восточной Азии".

Конференцию открывали:

Ладыгин Ю.М. - начальник ДВТУ,

Счастливцев В.В. - Председатель Совета директоров АДП ВЭД,

Каминский А.А. - член Общественного совета при ФТС России.

В ходе заседания обсуждали вопросы:

- таможенное оформление в новых условиях;
- логистические маршруты со странами АТР. Подтверждение нулевой ставки НДС при международной перевозке грузов;
- международная торговля и проблемы транзакций в странах ЮВА в условиях санкций;
- государственные меры поддержки малого и среднего бизнеса.

В бизнес-конференции принял участие руководитель Дальневосточного офиса TL GROUP Редькин Михаил Сергеевич.



ДАЙДЖЕСТ

Кабмин РФ поддержал создание реестра грузовых автотранспортных

Правительство РФ поддержало законопроект о создании единого реестра перевозчиков грузов и установлении новых требований для допуска перевозчиков на рынок грузовых автомобильных перевозок внутри страны, сообщил "Интерфаксу" источник, знакомый с ходом подготовки документа.

Законопроект № 595821-8 "О порядке допуска к осуществлению перевозок грузов автомобильным транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" в апреле внес глава комитета Госдумы по транспорту Евгений Москвичев. Новое регулирование не касается международных автомобильных перевозок и транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов с максимальной массой до 3,5 тонн.

Законопроект вводит квалификационные требования для допуска перевозчиков на рынок внутренних грузовых автомобильных перевозок. Информация о перевозчиках грузов на коммерческой основе, об их автомобилях должна будет включаться в общедоступный единый реестр перевозчиков грузов, который будет вести Ространснадзор в порядке, который определит Минтранс. Реестр должен будет публиковаться на официальном сайте оператора ЕЦП "ГосЛог" - это заработавшая с 1 апреля 2024 г. национальная цифровая транспортно-логистическая платформа.

Для включения в реестр нужно выполнить требование к финансовой состоятельности, которая подтверждается отсутствием недоимки по налогам, сборам, задолженности по иным обязательным платежам в бюджет РФ.

Правительство в своем заключении предложило перенести срок вступления в силу закона с 1 марта 2025 г. на 1 сентября 2025 г. Также правительство предложило усилить требование к финансовой состоятельности перевозчика для его включения в реестр, так как считает, что отсутствие только лишь недоимки по налогам и сборам не может свидетельствовать о финансовой состоятельности. По мнению кабинета министров, следует сделать обязательным требование об отсутствии неуплаченных в рамках КоАП штрафов, штрафов за невнесение платы в счет возмещения вреда автодорогам, за нарушение установленных требований к использованию тахографа.

Продолжение



В Забайкалье «прорубят новое окно» в Китай

Новый пункт пропуска соединит российский Приаргунск и китайский Хайлар

В юго-восточной части Забайкальского края до конца 2027 года появится новый железнодорожный погранпереход «Приаргунск – Хайлар», сообщает пресс-служба регионального правительства. В 2024 году Россия и Китай планируют провести совместные консультации, в которых будут участвовать потенциальные инвесторы.

Реализация этого проекта позволит разгрузить отдельные участки Восточного полигона. Всего в 2024 году по Восточному полигону планируют отгрузить 162,2 млн тонн грузов. Это на 7,7% больше уровня прошлого года. По данным РЖД, 60% перевезенных грузов составит уголь, 8% – нефтепродукты, 4% – черные металлы, 9% – контейнерные грузы.

Еще один новый пункт пропуска «Джалинда – Мохэ» появится в Амурской области. Заинтересованными сторонами в этом проекте выступают провинция Хэйлуцзян, Амурская область и Якутия, которая ищет минимальное расстояние для экспорта и импорта продукции. Пункт пропуска смешанного типа «Джалинда – Мохэ» открылся в 1993 году, однако в начале 2000-х гг. его работа была приостановлена из-за низкого грузового и пассажирского потока. Возобновить перевозки планируется со строительством новой инфраструктуры, включая железнодорожный мост через реку Амур. На первом этапе Железные дороги Якутии собираются восстановить заброшенный участок пути «Сковородино – Рейново» протяженностью 70 км, находящийся на балансе РЖД.

Строительство дополнительной железнодорожной колеи на погранпереходе «Забайкальск – Маньчжурия» китайского стандарта шириной 1435 метров увеличит грузооборот между Россией и Китаем на 15 млн тонн.

Источник



Иран закончил первый участок железной дороги «Решт – Астара», которая так нужна коридору «Север – Юг»

Реализация проекта позволит доставлять грузы с Каспийского моря на юг страны к Персидскому заливу и Государству Оман

Участок иранской железной дороги от города Решт до порта Каспиан, являющийся частью транспортного коридора «Север – Юг», будет введен в эксплуатацию 20 июня, сообщило агентство Tasnim. В будущем от порта Каспиан планируется провести следующий участок путей уже до Астары на северо-западе Ирана.

Протяженность ветки составляет 37 км. На ее строительство были привлечены кредитные средства в размере около 30 трлн риалов или €630 млн. Общая же стоимость проекта оценивается в 35 трлн риалов или €730 млрд.

– Железная дорога «Решт – Каспиан» позволит доставлять грузы с Каспийского моря на юг страны к Персидскому заливу и Государству Оман, – пояснил замруководителя Компании по строительству и развитию транспортной инфраструктуры Аббас Хатиби.

Ожидается, что полностью ветку построят в 2027-2028 годах. Власти РФ рассчитывают, что проект может стать альтернативой Суэцкому каналу, позволяя обеспечить сквозной маршрут реализации поставок как транзитом в Европу, так и из России в Персидский залив.

Участок «Решт – Каспиан» – первый этап железной дороги «Решт – Астара» протяженностью 162 км. Она позволит соединить сухопутные участки коридора «Север – Юг» и повысить экономическую эффективность транскаспийского маршрута. Москва выделяет Тегерану на реализацию проекта межгосударственный кредит на сумму €1,3 млрд, при этом общая стоимость проекта оценивается в €1,6 млрд.

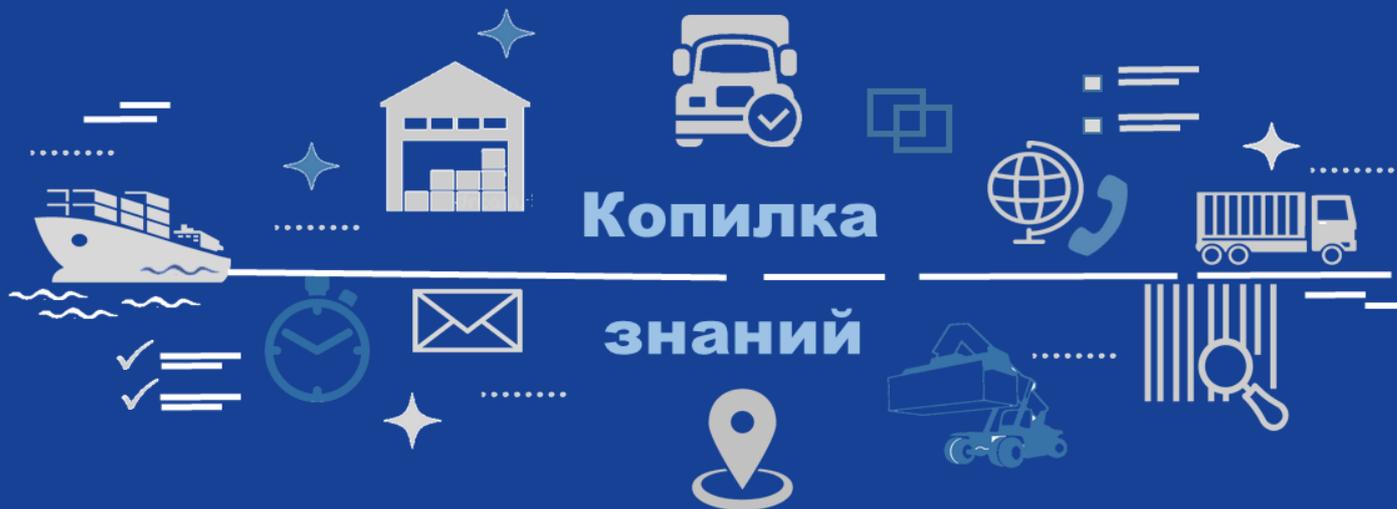
В мае 2023 года Россия и Иран подписали соглашение о строительстве железной дороги «Решт – Астара», последнего железнодорожного участка международного транспортного коридора «Север-Юг».

Источник

Сопровождаем ведение бизнеса с компаниями из Ирана

- Организуем перевозки и таможенное оформление грузов, следующих в импортно – экспортном направлении в/из Ирана.
- Осуществляем поиск поставщиков и покупателей в Иране; оцениваем перспективы сотрудничества.
- Организуем переговоры с иранскими партнерами с последовательным переводом на фарси.





ТАМОЖЕННАЯ ПРОЦЕДУРА РЕЭКСПОРТА применяется в отношении иностранных товаров и товаров ЕАЭС, в соответствии с которой иностранные товары вывозятся с таможенной территории ЕАЭС без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, а товары ЕАЭС - без уплаты вывозных таможенных пошлин при соблюдении условий помещения товаров под эту таможенную процедуру.

При помещении под процедуру реэкспорта ранее ввезенные в ЕАЭС товары вывозятся за пределы таможенной территории, например, продукты переработки, иностранные товары, помещённые под таможенную процедуру временного ввоза (допуска), а также товары, ранее помещённые под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления и вывозимые в результате неисполнения условий внешнеторговой сделки. К условиям помещения товаров под таможенную процедуру реэкспорта относятся:

- соблюдение запретов и ограничений;
- представление информации об обстоятельствах ввоза товаров;

- для товаров, ранее помещённых под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления, таможенная процедура реэкспорта может быть применена, если с момента ввоза товаров прошло не более 12 месяцев, товар не был использован и может быть идентифицирован таможенными органами, декларантом представлено подтверждение соблюдения запретов и ограничений.

Территория иностранного государства

Таможенная территория ЕАЭС

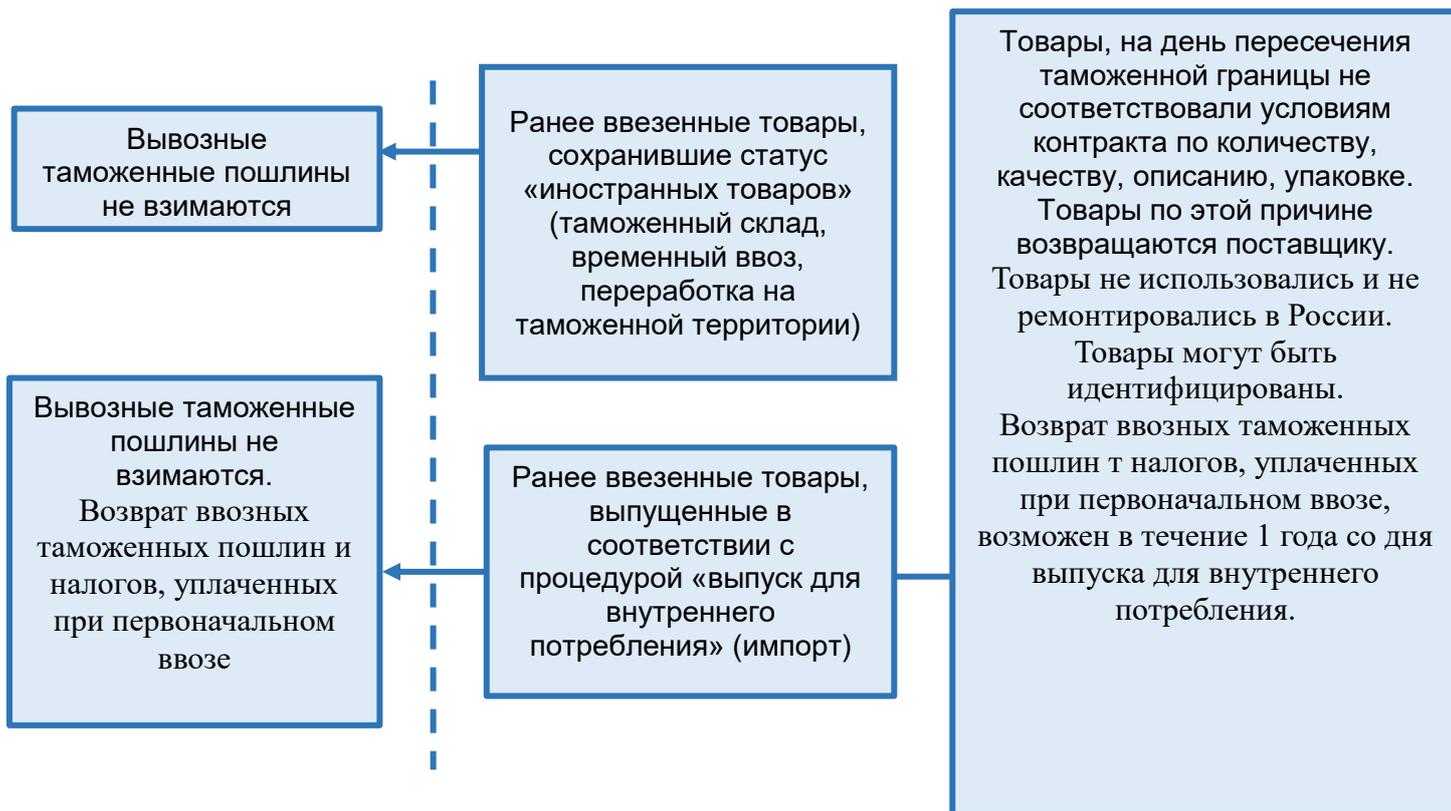


Рис. Условия помещения товаров под таможенную процедуру реэкспорта

Процедура реэкспорта применяется также для вывоза товаров после ремонта или иных операций, связанных с переработкой товара (завершение таможенной процедуры переработки).

Товары, помещенные под таможенную процедуру реэкспорта, для целей перевозки должны быть помещены под таможенную процедуру таможенного транзита.

Эта норма распространяется на все товары, за исключением ряда товаров, которые исключены из общего порядка по решению ЕЭКЗБ, а также товаров, ранее помещенных под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления.

Товары, помещенные под таможенную процедуру реэкспорта, должны быть вывезены в течение трех дней, при превышении этого срока они должны быть размещены на временное хранение.

Важно: Статьей 242 ТК ЕАЭС для товаров, помещенных под таможенную процедуру реэкспорта после таможенной процедуры выпуска для внутреннего потребления, предусмотрен возврат уплаченных таможенных пошлин и налогов.