



ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

Выпуск №18
Сентябрь 2025 г.

Сегодня в выпуске:

ДАЙДЖЕСТ

Граница на скорости: обещают 10 минут на границу вместо 38-ми.....стр. 2

Первый в России порталный инспекционно-досмотровый комплекс начал работу в морском пункте пропуска Владивостока.....стр. 3

Контейнерооборот морских бассейнов в июле 2025 г.....стр. 4

КОПИЛКА ЗНАНИЙ

Реимпорт брака. Пошаговая схема....стр. 6

Граница на скорости: обещают 10 минут на границу вместо 38-ми



© Михаил Михин / Фотобанк Лори

План мероприятий («дорожная карта») по внедрению 10-минутного стандарта уже утвержден правительством и включает 43 пункта

Российские пограничные пункты пропуска для грузовиков должны сократить время досмотра в четыре раза – с 38-ми до 10 минут. Об этом на Восточном экономическом форуме заявил первый заместитель министра транспорта РФ Валентин Иванов.

По его словам, текущее среднее время прохождения контрольных процедур без учета ожидания в очереди на приоритетных направлениях составляет 38 минут, при этом показатели сильно варьируются в зависимости от направления. Так, досмотр на границе с Китаем и Монголией занимает в среднем по 45 минут, с Азербайджаном – 85 минут, а с Грузией – 28 минут. Для достижения целевого показателя в 10 минут будет реализован комплекс мер.

Ключевым элементом новой концепции станет принцип «одной остановки», при котором грузовое транспортное средство будет останавливаться для всех видов государственного контроля только один раз. Второе обязательное условие – полная проверка безбумажного документооборота. Единственным физическим документом останется паспорт водителя; все остальные данные должны быть загружены в электронном виде через принцип «единого окна» на национальной транспортно-логистической платформе «ГосЛог».

Технологической основой для ускорения процедур станет оснащение пунктов пропуска современным оборудованием. В их число войдут системы автоматического досмотра днища машины, порталные досмотровые комплексы, позволяющие инспектировать груз без выхода водителя, системы биометрии и электронные цифровые пломбы с интеграцией в систему электронных перевозочных документов.

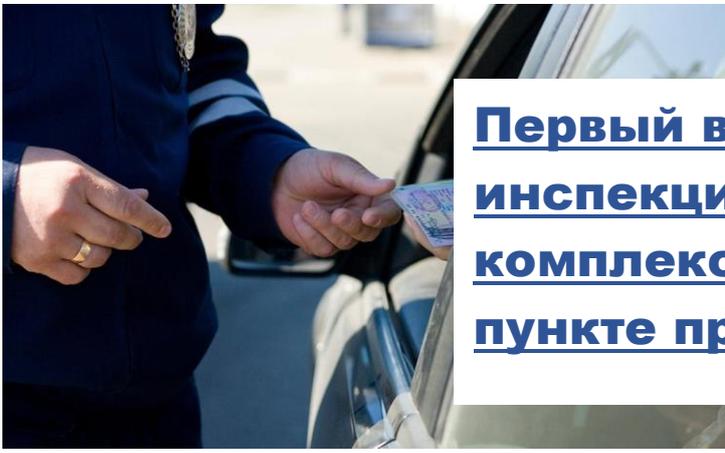
Пилотный проект уже запущен в опытную эксплуатацию на пункте пропуска «Тагиркент-Казмаляр» на границе с Азербайджаном. По предварительным данным, время контрольных процедур там удалось сократить до 8 минут, а общее время прохождения пункта пропуска составляет около 12 минут.

План мероприятий («дорожная карта») по внедрению 10-минутного стандарта уже утвержден правительством и включает 43 пункта. Реализация будет поэтапной. В 2026 году необходимая инфраструктура будет создана на пяти автомобильных пунктах пропуска на Дальнем Востоке, где начнется опытная эксплуатация. Речь идет о погранпереходах «Кани-Курган», «Краскино», «Пограничный», «Марково» и «Кяхта».

К 2030 году в России 10-минутный стандарт будет внедрен на 55 пунктах пропуска по всей стране, резюмировал Валентин Иванов.

С 1 октября 2025 года на погранпереходе «Тагиркент-Казмаляр» будет запущена в опытную эксплуатацию интегрированная система пропуска через госграницу. Эта система в автоматическом режиме будет собирать со всех умных устройств, установленных в пункте пропуска, информацию, которая нужна для проведения таможенного и иных видов госконтроля.

[Источник](#)



Первый в России порталный инспекционно-досмотровый комплекс начал работу в морском пункте пропуска Владивостока

Запуск порталного комплекса в порту позволит осуществлять таможенный осмотр большего количества товарных партий с применением ИДК.

Начальник ДВТУ Дмитрий Жуков принял участие в торжественной церемонии ввода в эксплуатацию ПИДК, который установлен на территории Владивостокского морского торгового порта.

Открытие состоялось в дни X Восточного экономического форума при участии Министра транспорта России Андрея Никитина и генерального директора FESCO Петра Иванова.

Запуск порталного комплекса в порту позволит осуществлять таможенный осмотр большего количества товарных партий с применением ИДК. Технология дает возможность сканировать контейнеры без остановки тягача и без выхода водителя из кабины.

Это существенно сократит время проведения фактического контроля, ускорит перевалку грузов в порту, повысит эффективность таможенного контроля и снизит непроизводственные затраты участников ВЭД, что полностью соответствует задачам, стоящим перед таможенной службой.

Источник





Контейнерооборот морских бассейнов в июле 2025 г.

По материалам [Seanews.ru](https://seanews.ru)

Контейнерооборот Каспийского бассейна в июле 2025 снизился на 44,9%

В июле 2025 года контейнерооборот портов Каспийского бассейна снизился относительно показателя июля 2024 года на 44,9%.

Согласно данным аналитического онлайн-сервиса SeaNews ПОРТСТАТ, экспорт уменьшился на 56,9%, импорт – на 26,7%.

Доля Каспийского бассейна в общем контейнерообороте всех морских портов России в июле 2025 года соответствовала 0,1%.

Груженных контейнеров было обработано на 44,8% больше, чем в июле 2024 года. Груженных рефконтейнеров не было.

58,9% груженных контейнеров прошло в импорте, 33,3% – в экспорте, 7,7% – в каботаже.

Перевалка порожних контейнеров сократилась на 69,8%.

В отчетном месяце доля порта Астрахань в общем контейнерообороте Каспийского бассейна составляла 73,5%, Оля перевалил 26,5%.

Контейнерооборот портов Дальневосточного бассейна в июле 2025 снизился на 16%

В июле 2025 года контейнерооборот портов Дальневосточного бассейна снизился на 16% относительно показателя июля прошлого года.

Согласно имеющимся официальным данным, импорт сократился на 28,4%, каботаж – на 14%. В экспорте было перевалено на 1,6% меньше, чем годом ранее. Транзит вырос в 2,3 раза.

Доля Дальневосточного бассейна в общем контейнерообороте всех морских портов России в июле 2025 года соответствовала 49%.

Груженных контейнеров было обработано на 16,8% меньше, чем в июле 2024 года. Из общего объема груженных 6% приходилось на рефконтейнеры, 94% – на сухие.

50,8% груженных контейнеров прошло в импорте, 24,3% – в каботаже, 20,5% – в экспорте и 4,4% – в транзите.

Перевалка порожних контейнеров снизилась на 13,4%.

В июле 2025 года доля порта Владивосток в общем контейнерообороте Дальневосточного бассейна составляла 64,8%, Восточный обработал 14,7%, на Корсаков приходилось 6,4%.

Контейнерооборот Азово-Черноморского бассейна в июле снизился на 10,6%

В июле 2025 года контейнерооборот портов Азово-Черноморского бассейна снизился на 10,6% относительно показателя июля 2024 года.

Согласно данным аналитического онлайн-сервиса SeaNews ПОРТСТАТ, экспорт сократился на 6,7%, импорт – на 15,9%. Каботаж вырос в 9,3 раза.

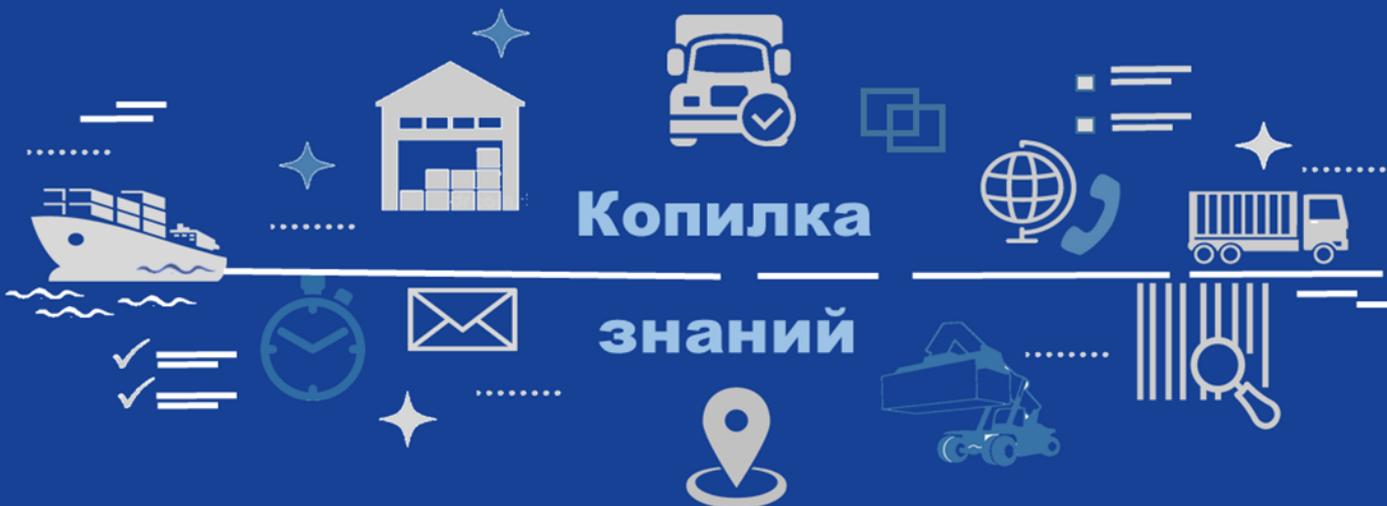
Доля Азово-Черноморского бассейна в общем контейнерообороте всех морских портов России в июле 2025 года соответствовала 17,4%.

Груженных контейнеров было обработано на 16,5% меньше, чем в июле 2024 года. Из общего объема груженных 7,7% приходилось на рефконтейнеры, 92,3% – на сухие.

53,3% груженных контейнеров прошло в импорте, 46,5% – в экспорте, 0,2% – в каботаже.

Перевалка порожних контейнеров увеличилась на 7%.

В июле 2025 года почти все контейнеры прошли через Новороссийск, на Севастополь приходилось 0,3%, Порт Кавказ обработал 0,2%.



РЕИМПОРТ БРАКА. ПОШАГОВАЯ СХЕМА.

Возврат бракованного товара: инструкция для ВЭД

Возврат некачественного импорта требует чёткого соблюдения таможенных процедур. Используйте пошаговый алгоритм:



Подготовка документов:

- ✓ Акт о выявленном браке, составляется с участием независимого эксперта.
- ✓ Письмо-претензия поставщику с требованием возврата.
- ✓ Договор, где прописаны условия рекламации.
- ✓ Оригинальная ГТД и инвойс.



Таможенное оформление:

- ✓ Подайте декларацию с кодом ИМ60 (реимпорт).
- ✓ Укажите код ТН ВЭД, идентичный первоначальному ввозу.
- ✓ Приложите документы, подтверждающие брак (экспертное заключение, фото), а также контракт и допсоглашение о возврате; первоначальную импортную декларацию; акт о браке и претензионную переписку; разрешительные документы, если они выдавались.



Налоговые последствия:

- ✓ Возврат уплаченного НДС через корректировочную декларацию.
- ✓ Уменьшение налоговой базы по прибыли, если брак подтверждён.



Обратите внимание, что срок вывоза товара — до 4 месяцев с момента подачи декларации. Реимпорт возможен только для товаров без изменений, ремонт или модернизация запрещены. Таможня вправе запросить дополнительные пробы или осмотр.

[Источник](#)

