



## ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

### Сегодня в выпуске:

#### ЭКСПЕРТНОЕ МНЕНИЕ:

Доставка из Москвы в Калининград! Как это сейчас работает? .....стр. 2

#### ДЕЛОВОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

Поездка в Иран .....стр. 3

#### ДАЙДЖЕСТ:

Страны ЕАЭС договорились создать механизм прослеживаемости товаров..... стр. 4

Увеличен размер компенсации затрат на транспортировку промышленной продукции .....стр. 5



# ЭКСПЕРТНОЕ МНЕНИЕ

## Доставка из Москвы в Калининград! Как это сейчас работает?

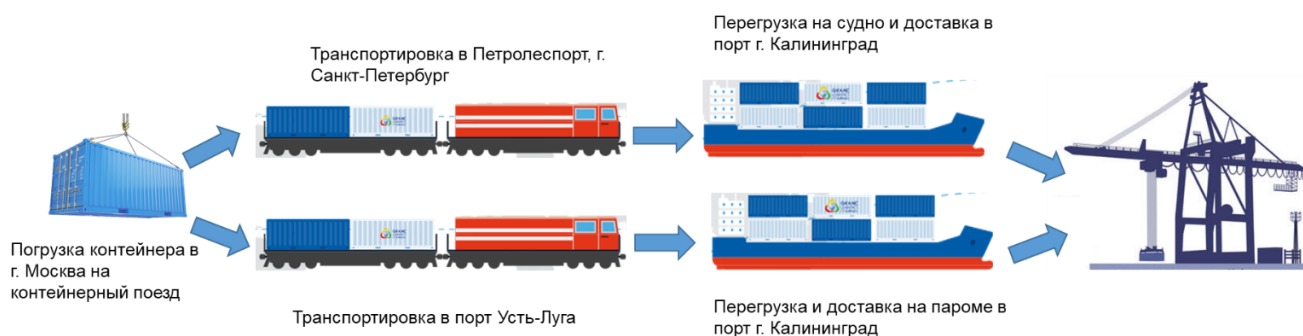
Удаленность Калининграда от материковой части РФ и отсутствие общих границ всегда создавала определённые трудности при доставке груза. В настоящее время к ним добавились еще санкционные ограничения:

- со стороны ЕС – на транзит грузов с территории РФ;
- со стороны РФ – ответные ограничительные действия.

В результате контейнерные поезда застревают на несколько недель в странах ЕС.

В помощь своим клиентам TL GROUP разработала оптимальные схемы доставки. Мы предлагаем:

### 1. Мультимодальная перевозка



Транзитный срок - 20 – 22 дня.

График отправок – каждое воскресенье

Места на пароме и 40фт контейнере есть в наличии

Перевозка подходит:

- для перевозки многокодовых партий;
- для санкционных грузов.

### 2. Автоперевозка по территории ЕС



Отсутствие очередей на границах сокращает транзитный срок до 2-х дней.

Перевозка подходит для санкционных грузов.

Стоимость значительно меньше, чем с использованием паромной переправы.

Выбор способа доставки зависит от груза, планируемого к перевозке.

TL GROUP уточнит попадает ли Ваш груз под санкции ЕС и подберет оптимальную схему доставки - [vrs@tl-group.ru](mailto:vrs@tl-group.ru)

## Участие в переговорах Гильдии «Гермес» с Иранской федерацией транспорта и логистики в Тегеране

31 января 2023 делегация Гильдии «Гермес» в Тегеране провела переговоры с Иранской федерацией транспорта и логистики.

От Гильдии «Гермес» приняли участие Евгений Кошкарров, первый заместитель Председателя Правления Гильдии «Гермес» и Артур Ямалов, член Правления Гильдии «Гермес».

По инициативе Гильдии к переговорам была привлечена азербайджанская сторона в лице Ассоциации таможенных брокеров Азербайджана. Эту ассоциацию на совещании представлял Рамиль Сафаров (Ramil Safarov), специалист по транспорту и логистике.

В ходе переговоров стороны согласились, что:

- развитие взаимной торговли отвечает экономическим интересам каждой из сторон,
- поступательное развитие грузовых перевозок между нашими странами способствует росту товарооборота,
- 
- для достижения такого развития необходимо продуктивное сотрудничество не только между ассоциациями, но и между членами внутри каждой ассоциации.
- необходимо создать трехстороннюю рабочую группу для решения проблем, направленных на улучшение эффективности транспортировки грузов между тремя странами.





# ДАЙДЖЕСТ

## Страны ЕАЭС договорились создать механизм прослеживаемости товаров

Страны ЕАЭС впервые согласовали возможность взаимной доработки информационных систем прослеживаемости товаров.

Об этом сообщила пресс-служба Федеральной таможенной службы (ФТС) России по итогам рабочей встречи представителей таможенных органов государств - членов ЕАЭС в понедельник в Астане.

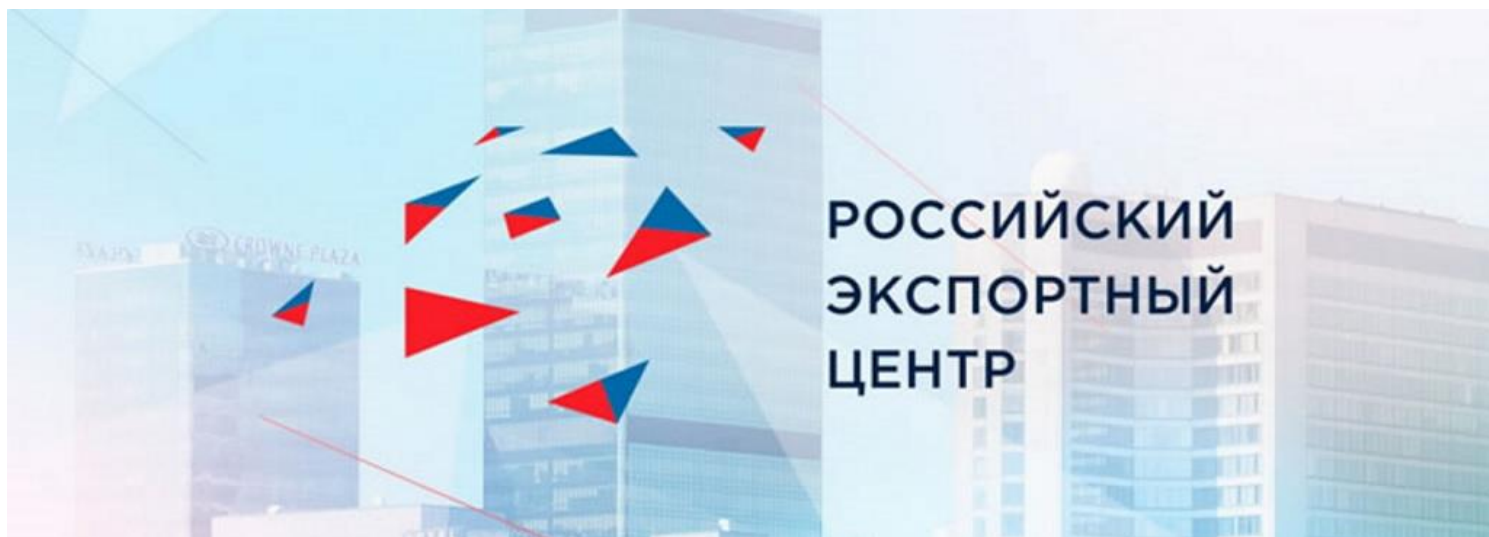
"Впервые стороны признали необходимость и согласовали возможность взаимной доработки информационных систем с целью создания механизма прослеживаемости движения товаров в ЕАЭС. Это обеспечит прозрачность и повысит эффективность контроля правомерности перемещения товаров изъятия из Республики Казахстан в другие страны Союза", - отметил глава ФТС России Руслан Давыдов.

В ходе встречи казахстанская сторона представила функционал системы учета товаров Республики Казахстан "паспорт прослеживаемости". Российская сторона также предложила создать витрину данных и добавить функцию погашения "паспорта прослеживаемости" при контроле контрольными органами государств ЕАЭС. Стороны выразили готовность начать работу над этими предложениями.

ТАСС

[Источник](#)





## **РЭЦ: увеличена компенсация на доставку промпродукции для экспортеров России**

Правительство России увеличило размер компенсации затрат на транспортировку промышленной продукции для экспортеров, соответствующее постановление подписал премьер-министр РФ Михаил Мишустин, сообщает Российский экспортный центр (входит в Группу ВЭБ.РФ).

"Российские экспортеры промышленной продукции смогут компенсировать до 500 миллионов рублей расходов на логистику. Соответствующее постановление подписал председатель Правительства России Михаил Мишустин. Ранее максимальный размер составлял 300 миллионов рублей", - говорится в сообщении.

Кроме того, компании, которые отправляют на экспорт продукцию лесопромышленного комплекса из портов Северо-Западного федерального округа, смогут за период

поставок с 1 апреля по 30 июня 2023 года возместить 100% логистических расходов, а не 80%, как это было раньше.

"Оптимизация расходов на транспортировку продукции - один из ключевых вопросов, с которым сталкиваются большинство компаний, покоряющих внешние рынки, в том числе экспортеры промышленной продукции. Господдержка на транспортировку промпродукции стала одной из самых востребованных мер поддержки, за которыми экспортеры приходят в РЭЦ, и увеличение максимального размера компенсации таких расходов – это, прежде всего, запрос самого бизнеса. Эта мера позволяет организациям высвободить средства на рост бизнеса и наращивать экспорт при поддержке **РЭЦ**", - сказал вице-президент организации Алексей Солодов.

**Источник**