



## ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

### Сегодня в выпуске:

#### ДАЙДЖЕСТ

Мощность портов Приморья к 2030 году  
вырастет почти на 60%.....стр. 2

Ледовая переправа на границе с Китаем  
.....стр. 3

Упрощение заполнения отдельных граф  
декларации на товары обсудили в  
ЕЭК.....стр. 4

Счета за «Платон» и платные трассы будут  
присылать в одно место.....стр. 5

#### КОПИЛКА ЗНАНИЙ

Контейнерооборот портов России по  
итогам 2024 года .....стр. 6

# ДАЙДЖЕСТ



## Мощность портов Приморья к 2030 году вырастет почти на 60%

Власти Приморья ожидают, что мощность портов региона к 2030 году увеличится почти на 60% - с 189 до 316 млн тонн в год.

Об этом сообщила ТАСС первый вице-губернатор, председатель правительства Приморского края РФ Вера Щербина на полях проходящего в Шэньяне фестиваля "Сделано в России".

"Сейчас ввиду инфраструктурных ограничений грузооборот портов ограничен в приросте мощностей: за девять месяцев 2024 года он вырос на 1,6%, контейнерооборот - на 1,7%. Реализация мероприятий второго и третьего этапов проекта развития Восточного полигона железных дорог призвана снизить инфраструктурные ограничения. Сейчас в Шкотово ведется строительство нового участка длиной 10 км, что увеличит провозную способность участка в 1,4 раза - до 102,3 млн тонн. Ожидаем, что мощности портов края к 2030 году увеличатся с 189 до 316 миллионов тонн в год", - сказала Щербина.

Она отметила, что во Владивостоке будет создан восточный транспортный узел Северного морского пути. Приморские порты также обеспечивают каботажное сообщение между с Сахалином, Камчаткой, Чукоткой и другими регионами.

"Наземная логистика также непрерывно растет, оборачиваемость грузов через автомобильные переходы: в 2022 году - в 1,5 раза, в 2023 году - в 1,6 раза, за девять месяцев 2024 года - еще в 1,6 раза. В ближайшие несколько лет пропускная способность автомобильных пунктов пропуска увеличится более чем в семь раз - до 918 тыс. авто в год", - сказала первый вице-губернатор, добавив, что транспорт - одна из важнейших отраслей краевой экономики - 24% валового регионального продукта и 27% инвестиций.

В сфере транспорта трудятся порядка 70 тыс. жителей края, со средним уровнем заработной платы более 104 тыс. рублей. К 2030 году новые проекты в сфере транспорта обеспечат порядка 8 тыс. новых рабочих мест.

[Источник](#)



## Ледовая переправа на границе с Китаем



С 25 января 2025 года в пункте пропуска Поярково на границе с Китаем открывается транспортное сообщение по ледовой переправе

Государственный контроль по пропуску транспортных средств и грузов через российско-китайскую границу в смешанном пункте пропуска Поярково (Амурская область) – Сюнькэ будет осуществляться по ледовой переправе.

В настоящее время действуют ограничения: перемещение по переправе разрешено для транспортных средств грузоподъемностью до 22 тонн.

На период ледостава пункт пропуска работает ежедневно с 08:00 до 21:00 по местному времени.

Последний въезд/выезд автотранспорта для дальнейшего оформления будет производиться до 18.00 по местному времени.

Обращаем внимание перевозчиков, что в связи с празднованием китайского Нового года движение через п/п Поярково будет приостановлено с 28 по 31 января.

С 1 февраля пункт пропуска возобновит работу в штатном режиме.

### Источник





## **Упрощение заполнения отдельных граф декларации на товары обсудили в ЕЭК**

Под председательством заместителя директора Департамента таможенного законодательства и правоприменительной практики ЕЭК Григора Оганяна состоялось заседание рабочей группы по таможенному декларированию при профильном Консультативном комитете ЕЭК.

Рассмотрен ряд вопросов, в том числе инициированных бизнесом. Речь шла об упрощении декларирования товаров, включая возможность неуказания сведений о предшествующей таможенной процедуре и предшествующем документе, а также о транспортных средствах в отдельных случаях при вывозе товаров.

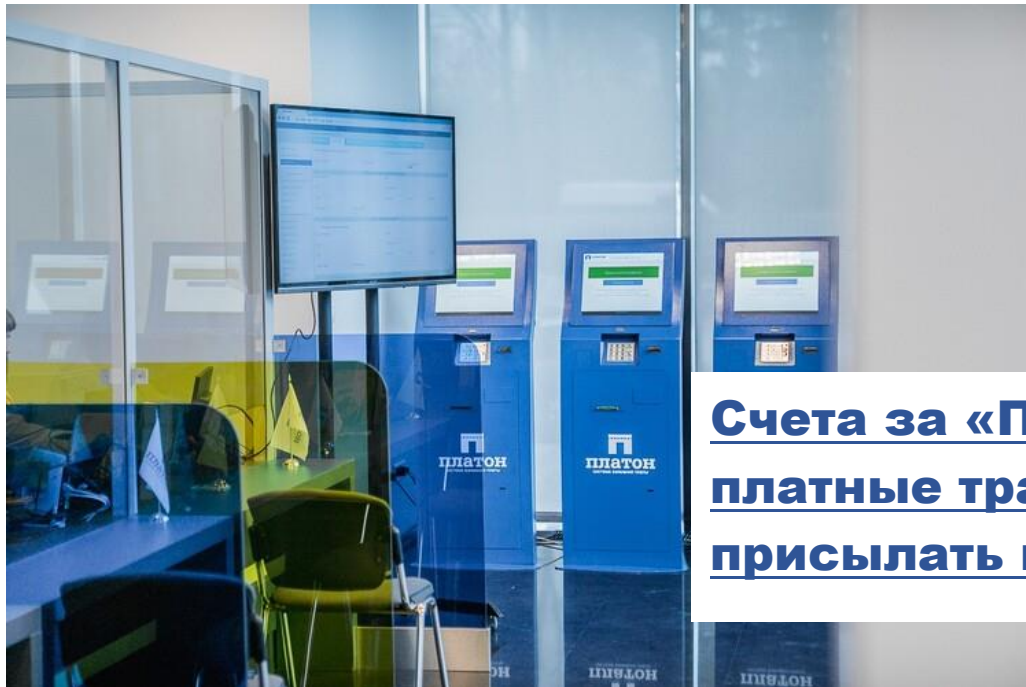
В целом эксперты одобрили предложения по оптимизации правил указания сведений о контейнерах для обеспечения выборочности таможенного контроля, их автоматической обработки и минимизации случаев досмотра товаров.

Порядок заполнения декларации на товары утвержден Решением Комиссии Таможенного союза от 20 мая 2010 года N 257.

Рабочая группа по таможенному декларированию создана по решению Консультативного комитета по таможенному регулированию.

### **Источник**





## **Счета за «Платон» и платные трассы будут присылать в одно место**

### **Сведения будут появляться на «Госуслугах» в течение 24 часов**

Грузоперевозчики смогут узнать о начислениях в систему «Платон» на портале «Госуслуги». Там же появятся сведения о том, какую сумму необходимо заплатить за проезд по платным дорогам, сообщили в пресс-службе Госдумы РФ (ист.). Сейчас там можно найти задолженность за проезд по платным трассам «Автодора». Соответствующий законопроект (ист.) Госдума 21 января приняла в первом чтении.

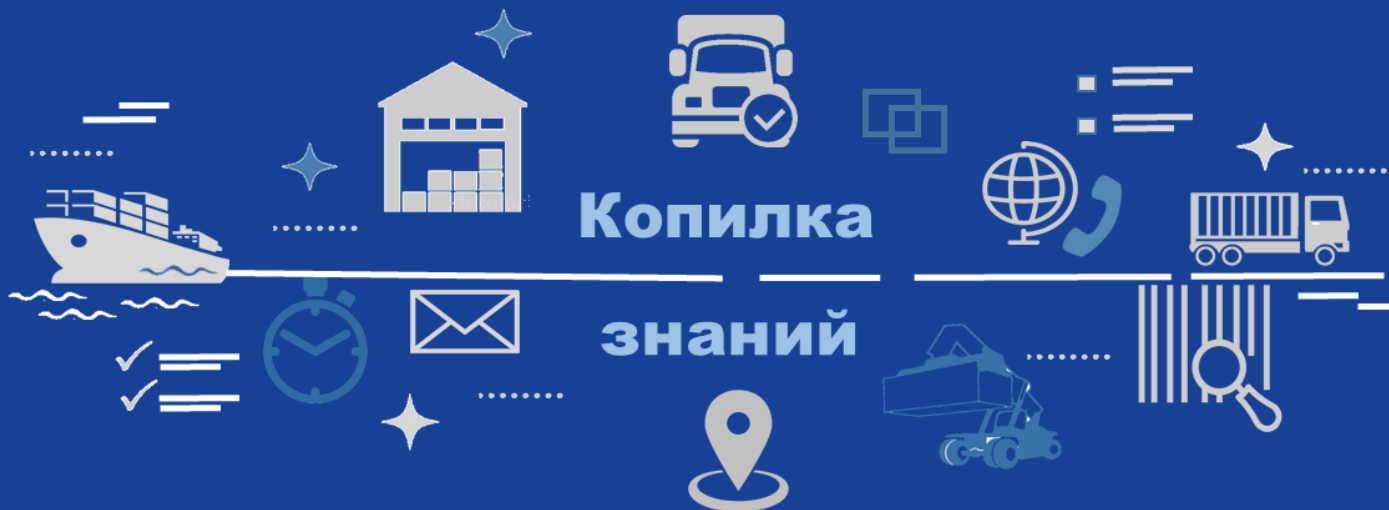
Уполномоченный орган не позднее 24 часов с момента начисления платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортом, должен предоставить необходимую информацию в государственную информационную систему о государственных и муниципальных платежах (ГИС ГМП). Аналогичные сведения в систему должен подать оператор платных автомобильных дорог.

Сейчас такое информирование ведет компания «Автодор», также автовладельцу направляют квитанцию для уплаты штрафа, пояснил на пленарном заседании замглавы Министерства транспорта Дмитрий Зверев.

С 15 февраля 2025 года в утренние и вечерние часы пик в будни проехать по Московскому скоростному диаметру (МСД) можно будет по следующим тарифам: один проезд – от 5 до 45 руб., для транзитной поездки через Москву – 950 руб. LR

### **Источник**





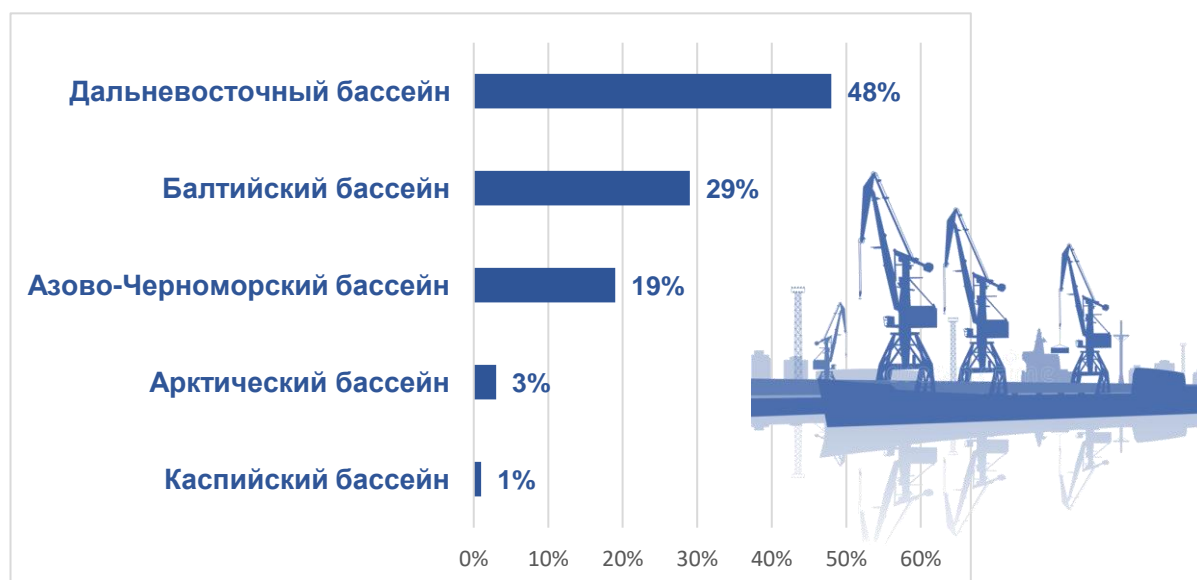
**СТАТИСТИКА - Контейнерооборот портов России по итогам 2024 года вырос на 13% до 5,6 млн TEU**



*Контейнерооборот портов России по итогам 2024 года составил 5,59 млн TEU, что больше, чем годом ранее на 13% или на 631 тыс. TEU, согласно данным Морцентра-ТЭК.*

*Отставание от уровня докризисного 2021 года сократилось до 1% (около 37 тыс. TEU).*

**Структура перевалки контейнеров по бассейнам в 2024 г., %**



## Контейнерооборот портов России (2025 г. к 2024 г.)



Дальневосточный бассейн	2,69 млн TEU (+5%)
Балтийский бассейн	1,64 млн TEU (+34,5%)
Азово-Черноморский бассейн	1,1 млн TEU (+6,5%)
Арктический бассейн	193,8 тыс. TEU (+18%)
Каспийский бассейн	8,7 тыс. TEU (-13%)

2025 г. к 2024 г.

Экспорт + 13,5%



Импорт + 15,2%



Каботаж + 15,3%



Транзит - 70%



[По данными Infranews](#)