



ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

Сегодня в выпуске:

НОВОСТИ ОТ TL GROUP

Участие в международном форуме «Транспортная логистика Каспийского региона», Астрахань.....стр. 2

Посещение основных стивидорных компаний Астрахани.....стр. 3

ДАЙДЖЕСТ

Пункт пропуска в Забайкалье на границе с КНР перешел на круглосуточный режим работыстр. 4

КОПИЛКА ЗНАНИЙ

Таможенный досмотр и таможенный осмотр.....стр. 5

«ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА КАСПИЙСКОГО РЕГИОНА»



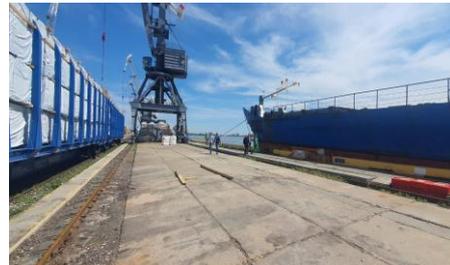
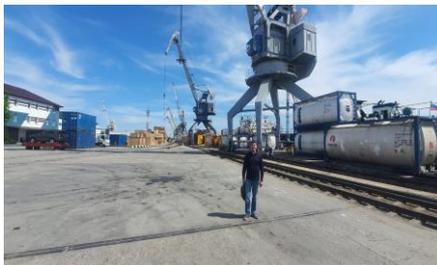
В Астрахани прошел международный форум «Транспортная логистика Каспийского региона 2023»

26-27 апреля 2023г. в Астрахани прошел международный форум «Транспортная логистика Каспийского региона 2023».

На форуме были рассмотрены насущные вопросы ремаршрутизации грузопотоков, участники смогли поделиться накопленным опытом.

В работе форума приняли участие генеральный директор TL Артур Ямалов и руководитель Астраханского офиса TL Денис Сурков. В ходе рабочей программы наиболее активные участники посетили основные стивидорные компании Астрахани: Центральный Грузовой Порт, две площадки Группы компаний ВТС: ВТС-Порт и Астраханский Морской Порт.

В ходе форума установлены многочисленные контакты с потенциальными клиентами и местными поставщиками транспортных и стивидорных услуг, что усиливает присутствие группы компаний ТЛ в Астраханском регионе, как основной точке морской перевалки грузов в рамках МТК "Север-Юг".





Посещение основных стивидорных компаний Астрахани в рамках форума «Транспортная логистика Каспийского региона 2023»

Как сообщалось выше, участники Астраханского международного форума «Транспортная логистика Каспийского региона 2023» посетили основные стивидорные компании Астрахани:

ГРУППА КОМПАНИЙ ВТС



ГК ВТС насчитывает 12 подразделений, каждое из которых обладает собственными производственными мощностями. Основными подразделениями являются:

Портовая деятельность – ООО ПФ "ВТС-Порт" и АО "Астраханский Морской Порт":

- Агентское обслуживание морских судов в морских портах;
- Погрузо-разгрузочные работы;
- Осуществление фрахта морских и речных судов;
- Аренда морских и речных судов;
- Складское хранение в Астрахани.

Речные перевозки:

Компания имеет в собственности следующую технику

- морские суда г/п 1800 тн
- морские суда г/п 3000-4000 тн
- порталый кран г/п 32 тн

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ГРУЗОВОЙ ПОРТ



Центральный грузовой порт (ЦГП) расположен на левом берегу Волги в рукаве Городской, на 3042 -м км. Характеристики:

- гарантированная глубина 4,5-5,0 м
- 4 причала общей длиной 525 м
- 4 порталых кранов грузоподъемностью от 5 до 27,5 т
- 1 стационарный кран "Дерик" грузоподъемностью 120 тн.

По территории порта проходит государственная граница Российской Федерации. Здесь расположены пункты таможенного, пограничного досмотра, ветеринарного и фитоконтроля.

Навигация длится круглый год. С конца ноября и до начала апреля река Волга покрыта льдом. В этот период движение судов в порт и обратно обеспечивается ледоколами.

Основные виды услуг:

- Переработка грузов: генеральные, контейнерные, минерально-строительные, тарно-штучные.
- Обработка иностранных судов.
- Складское обслуживание.
- Комплексное обслуживание.
- Тарифное Руководство

ДАЙДЖЕСТ

Пункт пропуска в Забайкалье на границе с КНР перешел на круглосуточный режим работы



МАПП Забайкальск
Пограничный переход

Маньчжурия
满洲里市

Крупнейший российско-китайский погранпереход "Забайкальск" с понедельника работает в круглосуточном режиме по грузовому направлению, чтобы разгрузить образовавшуюся очередь из фур.

Об этом сообщили журналистам руководитель Дальневосточного таможенного управления (ДВТУ) Юрий Ладыгин.

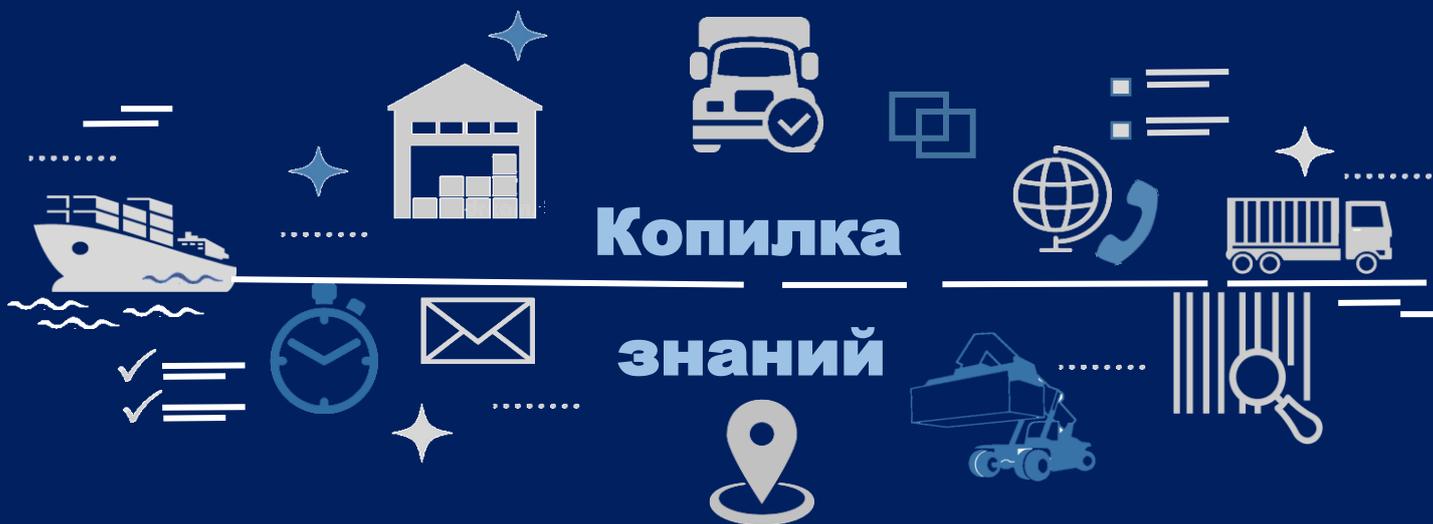
"С сегодняшнего дня мы уходим в экспериментальный [режим и будем] работать сутки. Физики там могли перемещаться круглые сутки - физические лица, а вот грузовики - только в светлое время суток: 9:00 - 21:00. С сегодняшнего дня мы получили предварительное согласие - в режиме эксперимента международный автомобильный пункт пропуска "Забайкальск" переходит на работу круглые сутки", - сообщил Ладыгин.

Он уточнил, что перед таможенной стоит задача, чтобы в очереди больше двух дней никто не стоял. В настоящий момент очереди ожидают более 700 грузовиков. До 8 мая таможня ежедневно пропускала 140-170 единиц новой техники и оформляла въезд большегрузов, въезжающих с товарами. "Мы сделали все, чтобы уйти от паспортной пропускной способности. <...> Временной лаг решили увеличить, Китай пошел навстречу в качестве эксперимента", - пояснил глава ДВТУ.

«Забайкальск» - крупнейший российско-китайский погранпереход. Через него проходит основной поток граждан Китая, следующих в Забайкальский край и далее вглубь России, а также поток внешнеторговых грузов для регионов Сибири. Через пункт пропуска осуществляются пассажирские перевозки в китайские города Маньчжурия и Хайлар. Ранее в правительстве Забайкальского края сообщали, что в 2025-2027 годах пункт пропуска реконструируют в рамках госпрограммы "Развитие транспортной системы" за 2,8 млрд рублей.

В начале мая в местных СМИ начали появляться сообщения о том, что на границе образовалась многокилометровая очередь из большегрузов. По поручению губернатора Забайкальского края Александра Осипова региональное правительство обратилось в Минтранс России с просьбой урегулировать ситуацию. Как пояснил первый вице-премьер краевого кабмина Андрей Кефер, от водителей было получено коллективное обращение с просьбой оказать содействие в решении проблемы.





Таможенный досмотр и таможенный осмотр

ТАМОЖЕННЫЙ ДОСМОТР - это действия должностных лиц таможенных органов, связанные со вскрытием упаковки товаров или грузового помещения транспортного средства либо емкостей, контейнеров и иных мест, где находятся или могут находиться товары, с нарушением наложенных на них таможенных пломб или иных средств идентификации, разборкой, демонтажом или нарушением целостности обследуемых объектов и их частей иными способами.

Таможенный досмотр - **форма контроля**, объектом которой могут быть товары, средства перевозки и личный багаж граждан. Главной отличительной особенностью данной формы контроля является возможное нарушение целостности упаковки контролируемой продукции, вскрытие грузовых отсеков средств перевозки со снятием и нарушением пломб и других средств идентификации.

Таможенный досмотр может быть назначен инспектором таможни только при выявлении соответствующего **профиля риска**, предусматривающего эту форму контроля.

Сотрудник таможни в обязательном порядке отправляет сообщение декларанту (или другому лицу, которое обладает полномочиями в отношении проверяемой продукции). В сообщении он указывает время и точное место проведения досмотра, учитывая при этом разумные временные сроки, необходимые для прибытия к вышеуказанному месту.

В некоторых случаях сотрудник таможни вправе требовать обязательного присутствия декларанта и оказания помощи проведении досмотра.

Таможенный досмотр может быть проведён без декларанта в случае его неявки, оставлении продукции на территории ЕАЭС или обнаружения продукции, представляющей опасность для экологии и жизни человека. В этом случае необходимо обеспечить присутствие двух понятых.

Контроль международных почтовых отправлений также проводится в отсутствие декларанта с участием представителя почты.

Таможенный досмотр проводится сотрудниками таможни (иногда для решения специальных задач возможно привлечение специалистов из других организаций и ведомств) на хорошо освещенном участке или помещении, оснащённом всем необходимым оборудованием. Возможно использование различных средств технического контроля (весов, фотоаппаратов, зеркал, щупов и т.п.).

По результатам проведённых контрольных мероприятий составляется **акт** в двух экземплярах (его форма утверждена **Решением КТС от 20.05.2010 № 260**), один из которых отправляется декларанту по почте или вручается лично. В нём указываются данные о должностных лицах таможни, проводивших контрольное мероприятие, причины его проведения и результаты.

ТАМОЖЕННЫЙ ОСМОТР - это внешний визуальный осмотр товаров, в том числе транспортных средств, багажа физических лиц, а также грузовых емкостей, таможенных пломб, печатей и иных средств идентификации, без вскрытия транспортных средств, упаковки товаров, демонтажа и нарушения целостности обследуемых объектов и их частей иными способами.

Таможенный осмотр - одна из семи форм **таможенного контроля**. Представляет собой визуальный осмотр продукции, средств перевозки, личного багажа граждан, средств идентификации (маркировки, ярлыков, пломб, печатей).

При проведении таможенного осмотра не нарушается целостность изучаемых объектов, упаковка и грузовые отсеки средств перевозки не вскрываются. Исключением является **осмотр помещений и территорий** (частный случай), когда для обеспечения доступа к отдельным закрытым помещениям возможно вскрытие замков и запоров.

Декларант и прочие лица, имеющие отношение к контролируемому объекту, по собственному желанию могут наблюдать за ходом проведения таможенного осмотра. В остальных случаях их присутствие не обязательно.

В результате проведения визуального обследования объектов контроля инспектор таможни составляет акт в двух экземплярах (его форма утверждена **Решением КТС № 260 от 20.05.2010 «О формах таможенных документов»**). Один экземпляр инспектор передаёт декларанту лично или направляет по почте.

Также результаты проведения контроля возможно зафиксировать путём проставления записи на товаросопроводительных документах. Но по запросу декларанта сотрудники таможни обязаны составить полноценный акт.

