



# ДАЙДЖЕСТ

## Сегодня в выпуске:

### ДАЙДЖЕСТ

Россия и КНДР запустили первый автомобильный маршрут через границу.....стр. 2

800 тысяч за одну проверку: таможня перешла в наступление на бизнес.....стр. 3

Заполнение графы 44 ДТ при использовании электронной транспортной накладной .....стр. 4

### КОПИЛКА ЗНАНИЙ

Тарифы 14 операторов ЭПД в сравнении: от 0 до 4200 Р за старт.....стр. 5

## ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

Выпуск №19  
Сентябрь 2026 г.



Читайте новости в [MAX](#), [VK](#)  
или на [сайте](#)





# ДАЙДЖЕСТ

## Россия и КНДР запустили первый автомобильный маршрут через границу

На российско-северокорейской границе открыли движение по новому автомобильному мосту через реку Туманную. Одновременно завершено строительство пункта пропуска "Хасан", рассчитанного на обслуживание до 300 автомобилей в сутки.

Новый переход должен расширить возможности для грузовых и пассажирских перевозок между двумя странами.

Движение по автомобильному мосту через реку Туманную в Приморском крае открыли 7 сентября. Разрешение на запуск маршрута дали премьер-министр России Михаил Мишустин и председатель кабинета министров КНДР Пак Тхэ Сон.

Новый переход стал первым автомобильным мостом между двумя странами. До его появления транспортное сообщение через границу осуществлялось преимущественно по железной дороге, а также воздушным транспортом.

Одновременно завершено строительство автомобильного пункта пропуска "Хасан". На нем предусмотрено десять полос движения, а расчетная пропускная способность составляет до 300 автомобилей в сутки.

**Общая протяженность мостового перехода вместе с подъездными дорогами составляет 4,7 км. Сам мост протянулся примерно на 1 км, из которых 424 м приходятся на российскую часть и 581 м – на северокорейскую. Ширина сооружения составляет 7 м, предусмотрены две полосы движения.**

Российская подъездная дорога от моста выходит на федеральную трассу "Уссури". Она входит в международный транспортный коридор "Запад–Восток", который связывает западные и восточные регионы России.

Для внешней торговли значение нового перехода определяется не только самой переправой. Появление автомобильного маршрута создает дополнительный канал доставки грузов между Россией и КНДР и снижает зависимость от одного вида сухопутного сообщения.

При этом заявленная пропускная способность в 300 автомобилей в сутки пока ориентирована прежде всего на развитие пассажирского и автомобильного сообщения. Реальный объем грузопотока будет зависеть от востребованности маршрута, состава разрешенных перевозок и работы пограничной инфраструктуры.

Источник

# КОНТЕЙНЕРНЫЙ РЫНОК РОССИИ

УВЕЛИЧИЛСЯ НА 7% ЗА ЯНВАРЬ – ИЮЛЬ 2026 ГОДА

↑7%

## 800 тысяч за одну проверку: таможня перешла в наступление на бизнес

Контейнерный рынок России за 7 месяцев 2026 года вырос на 7% и достиг 4,17 млн TEU.

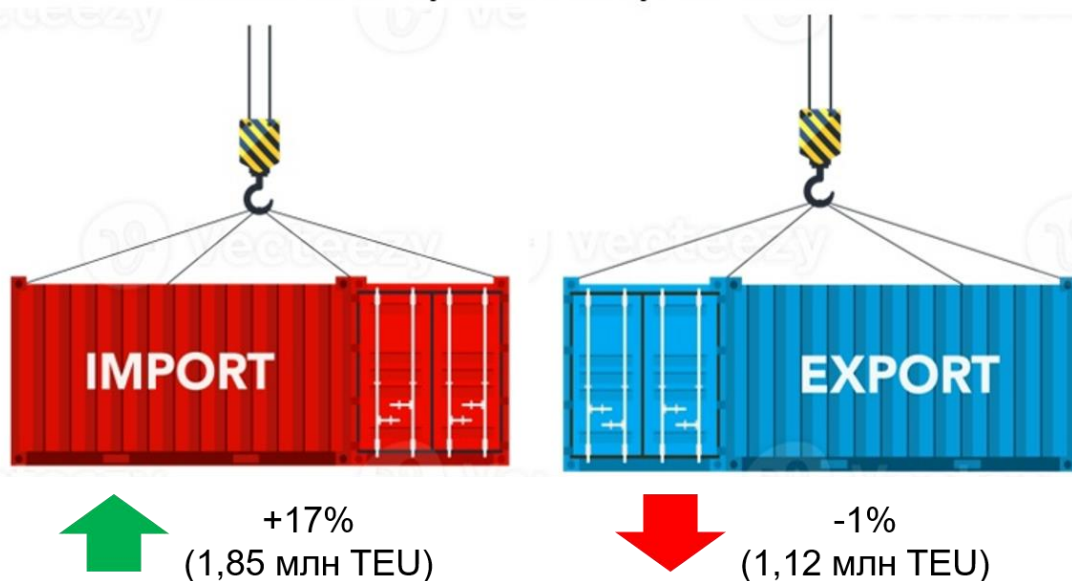
Экспортные отправки сократились на 1%, до 1,12 млн TEU.

Импорт остается крупнейшим растущим сегментом рынка: его объем увеличился на 17%, до почти 1,8 млн TEU. Внутренние контейнерные перевозки выросли на 3%, до 924 тыс. TEU, железнодорожный транзит — на 1%, до 335 тыс. TEU. Экспортные отправки сократились на 1%, до 1,12 млн TEU.

В июле объем контейнерных перевозок увеличился на 14,8% по сравнению с июлем 2025 года.

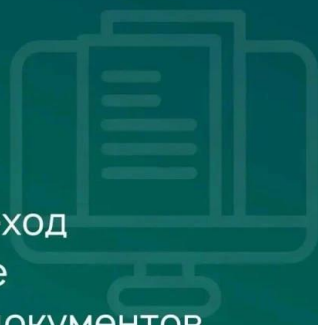
Источник

### Контейнерные перевозки





С 1 сентября 2026 года – переход  
на обязательное оформление  
электронных перевозочных документов



## Заполнение графы 44 ДТ при использовании электронной транспортной накладной

Сведения об уникальном идентификаторе перевозки (УИД) возможно указать под кодом вида документа 02015, 02016.

Таможенные органы осуществляют запрос к ГИС ЭПД по указанному УИД.

Напоминаем, что законодательством РФ предусмотрены случаи оформления перевозочных документов на бумажном носителе.

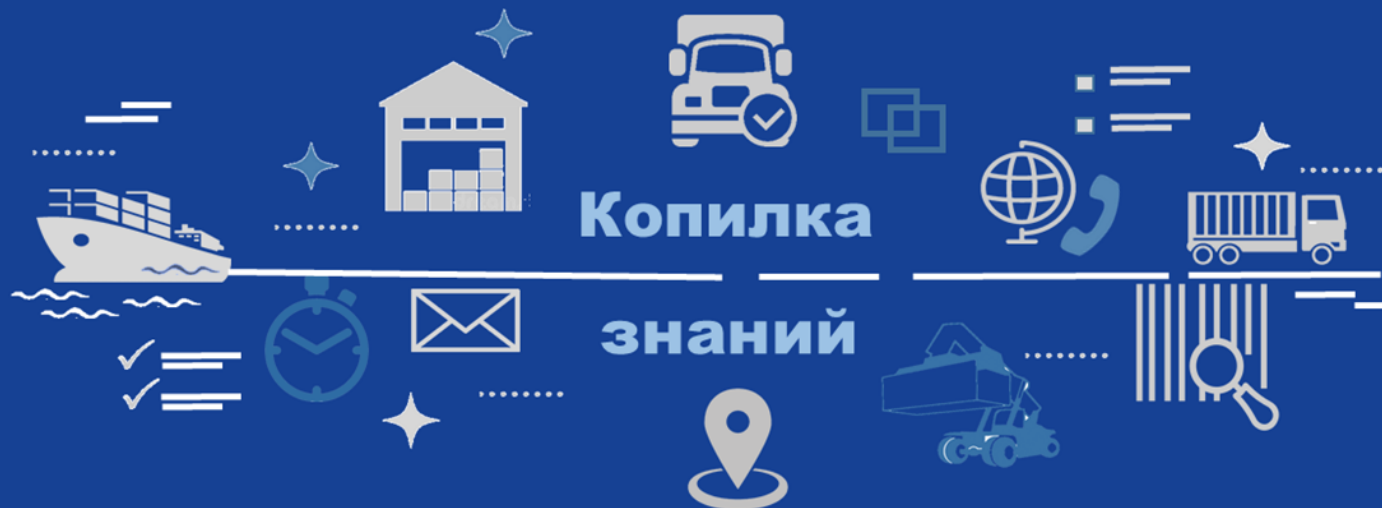
### Соответствующие перечни утверждены приказами Минтранса России:

- ◆ для транспортной железнодорожной накладной – [от 21 ноября 2025 г. № 407;](#)
- ◆ для грузовой накладной при воздушных перевозках – [от 18 марта 2026 г. № 102;](#)
- ◆ для экспедиторских документов – [от 3 апреля 2026 г. № 115;](#)
- ◆ для транспортной накладной, заказа и заявки – [от 1 июня 2026 г. № 262.](#)

В случае возникновения вопросов просим обращаться [на горячие линии ЦЭД](#), а также служб технической поддержки.

### Источник





## Тарифы 14 операторов ЭПД в сравнении: от 0 до 4200 ₽ за старт

Тариф за документ – только вершина сметы. Из чего на самом деле складывается счет

Ниже результаты сравнения публичных тарифов и условия 14 операторов информационных систем электронных перевозочных документов (ИС ЭПД). Выяснилось, что за одинаковой ценой за электронный документ скрываются разные финансовые барьеры. Реальная стоимость внедрения для микробизнеса может отличаться в разы. Где-то требуют купить пакет на тысячу документов, где-то – доплатить за машиночитаемую доверенность на каждого водителя или за API и модуль для 1С.

***За базовый сценарий взят индивидуальный предприниматель с парком от одной до пяти машин. Оценивались минимальные пакеты, цена за 200 и 500 документов, постоплата, стоимость интеграции, подписи и доверенности, статус подключения к ГИС ЭПД и тестовый период.***

Самый низкий порог входа у ЦРПТ. Сервис «ЭПД Лайт» бесплатен, но с ограничениями: только электронная транспортная накладная, лимит API в 1000 исходящих документов в год, отсутствие модуля для 1С и водительского приложения. Все данные придется вводить вручную. Реестровая запись оператора истекает 17 сентября 2026 года.

Среди платных операторов минимальный пакет у Сбера через Эвотор ОФД – 100 документов за 1000 рублей. С промо до 19 сентября 2026 года выходит 120 документов за те же деньги. У НТСсофт пакет на 200 документов стоит 1000 рублей, и он бессрочный – документы не сгорают. Такском продает 200 документов за 1400 рублей и включает квалифицированную электронную подпись в тариф. У Тензора тот же пакет стоит 1500 рублей, в него входят бесплатный API, модуль для 1С и одна подпись.

У Айтикома нет пакета ровно на 200 документов, ближайший – 250 за 1625 рублей. Эвотор ОФД и Контур продают пакеты от 500 документов за 3000 и 3500 рублей соответственно. Точка требует открыть расчетный счет в банке, иначе подключить транспортный ЭДО нельзя. Калуга Астрал предлагает 500 документов за 4200 рублей – это самый дорогой минимальный пакет среди подключенных к ГИС ЭПД операторов. Эдивеб начинает с 1000 документов за 4500 рублей. ФоргаПром не раскрывает тарифы, у Первого ОФД продукта нет, НИИАС работает только с клиентами РЖД.



Стоимость квалифицированной электронной подписи варьируется от нуля до 5500 рублей. Такском включает ее в тариф. Тензор дает одну подпись бесплатно. Сбер и Эвотор ОФД позволяют оформить подпись через «Госключ» без покупки токена. Айтиком и НТСсофт выпускают подпись от 1500 рублей. Контур берет от 4066 рублей. Остальные операторы не раскрывают стоимость и предлагают подпись через партнерские удостоверяющие центры. Дополнительно нужен токен от 1650 рублей и лицензия КриптоПро от 1800 рублей, если не используется «Госключ».

Машиночитаемая доверенность бесплатна у Сбера и Эвотор ОФД. Айтиком и НТСсофт берут 300 рублей за штуку или 30 000 рублей в год за безлимит. Остальные операторы не раскрывают цену, на практике она составляет от 300 до 1000 рублей за доверенность.

Платный API стоит от 9990 рублей в год у Эдивеба до 26 900 рублей в год у Таксома. У Таксома при этом модуль для 1С встроен бесплатно через 1С:Хаб. Контур берет 18 000 рублей в год за API и 15 700 рублей в год за модуль для 1С. Бесплатный API заявлен у ЦРПТ с ограничением, у Эвотор ОФД без лимита, у Сбера до конца 2026 года и у Тензора.

Постоплата доступна у трех операторов. Такском берет 7 рублей за каждый отправленный документ. Калуга Астрал списывает по 7 рублей после исчерпания пакета. У Эдивеба есть тариф «По счетчику». Стоимость одного документа определяется по итогам календарного месяца в зависимости от суммарного объема отправленных документов, но сама шкала в открытом доступе отсутствует – в тарифах указано, что применяется единая цена за документ, соответствующая итоговому объему за расчетный период.

К ГИС ЭПД (LR: по состоянию на 26 августа 2026 года) подключены все 14 операторов ИС ЭПД. Однако Первый ОФД публичного продукта не имеет, НИИАС работает только с клиентами РЖД, а ООО «ФораПром» в открытом доступе на сайте свои тарифы не опубликовала.

По итогам проведенного сравнения, можно сделать следующие выводы. Самый дешевый старт (если готовы к ограничениям): ЦРПТ – 0 Р. Но только ЭТрН, без API-автоматизации, без 1С, без аналитики. Подойдет, если перевозок немного и все вводится вручную.

Минимум доплат при старте: Сбер (через Эвотор ОФД) – 1 000 Р за 100-120 документов, бесплатная МЧД, бесплатный API и 1С до конца 2026, бесплатная техподдержка с настройкой КриптоПро, подпись через Госключ без токена.

Лучший вариант при нерегулярных перевозках: НТСсофт – бессрочные пакеты (документы не сгорают), 200 документов за 1 000 Р. Резервный план – Такском с постоплатой 7 Р/док.

| Оператор          | Минимальный пакет | Цена за 500 документов (за 1 документ)       | КЭП                                                                                               | МЧД                       | API                           | 1С-модуль               | Постоплата    |
|-------------------|-------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|-------------------------|---------------|
| ЦРПТ              | 0 Р безлимит      | 0 Р (0 Р)                                    | требуется                                                                                         | требуется                 | бесплатно, лимит 1000 док/год | нет                     | нет           |
| Сбер (Эвотор ОФД) | 100 док – 1000 Р  | 3000 Р (6 Р), с промо 600 док – 3000 Р (5 Р) | от 0 Р через Госключ                                                                              | бесплатно                 | бесплатно до конца 2026       | бесплатно до конца 2026 | нет           |
| НТСсофт           | 200 док – 1000 Р  | 2400 Р (4,80 Р)                              | от 1500 Р                                                                                         | 300 Р/шт или 30 000 Р/год | от 12 000 Р/год               | заявлен                 | нет           |
| Такском           | 200 док – 1400 Р  | 3500 Р постоплатой (7 Р), пакета на 500 нет  | включена                                                                                          | требуется                 | 26 900 Р/год                  | встроен через 1С:Хаб    | 7 Р/док       |
| Тензор            | 200 док – 1500 Р  | 5000 Р за 1000 док (5 Р), пакета на 500 нет  | 1 включена                                                                                        | требуется                 | бесплатно                     | включен                 | нет           |
| Айтиком           | 250 док – 1625 Р  | 3200 Р (6,40 Р)                              | от 1500 Р                                                                                         | 300 Р/шт или 30 000 Р/год | 15 000 Р/год                  | заявлен                 | нет           |
| Эвотор ОФД        | 500 док – 3000 Р  | 3000 Р (6 Р)                                 | от 2000 Р                                                                                         | бесплатно                 | бесплатно                     | нет данных              | нет           |
| Контур            | 500 док – 3500 Р  | 3500 Р (7 Р)                                 | от 4066 Р                                                                                         | требуется                 | 18 000 Р/год                  | 15 700 Р/год            | нет           |
| Точка             | 500 док – 3500 Р  | 3500 Р (7 Р)                                 | новым клиентам при открытии счета – бесплатно. Для действующих клиентов – 3300 руб. за выпуск КЭП | требуется                 | нет данных                    | нет                     | нет           |
| Калуга Астрал     | 500 док – 4200 Р  | 4200 Р (8,40 Р)                              | требуется                                                                                         | требуется                 | встроен в 1С                  | включен                 | 7 Р/док       |
| Эдивеб            | 1000 док – 4500 Р | 2250 Р (4,50 Р), пакета на 500 нет           | требуется                                                                                         | требуется                 | 9990 Р/год                    | нет данных              | «По счетчику» |

[Источник](#)