



## ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

### Сегодня в выпуске:

#### НОВОСТИ ОТ TL GROUP

Участие в выставке.....стр. 2

#### ДАЙДЖЕСТ

ЦБ сохранил прежнее значение ключевой ставки.....стр. 3

Строительство портовой ОЭЗ в Астраханской области планируется завершить в 2024 году.....стр. 4

#### КОПИЛКА ЗНАНИЙ

Система расчета контрольной цифры в идентификаторе контейнера.....стр. 5

Выпуск №7  
Май 2023 г.

## 27-я МЕЖДЕНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ, СКАЛАДСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ И ТЕХНОЛОГИЙ

Совместно со 2-й специальной экспозицией складского оборудования skladech

### Представители TL Group посетили выставку TransRussia, проходившую в Москве.

В этом году выставку посетили **более 27 тысяч человек** – это +45% к аудитории 2022 года. Было представлено более 430 компаний.

По рассказам участников, если раньше основным днем присутствия гостей был первый день, то в этом году интерес сохранялся до последнего дня.

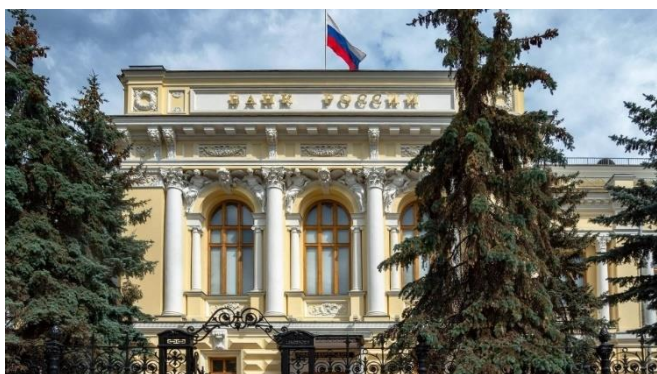
Уклон топ-событий на мероприятии делается на новую логистику в условиях нового многополярного мира. Именно этому посвящены центральные сессии. На встрече по контейнерному рынку прозвучало сакраментальное: перевозки «ящиков» в полувагонах с нами на ближайшие 2-3 года. Эта необходимость возникла со встречным дефицитом пропускной и провозной способности восточного полигона.

Спикеры больше внимания уделяли перевозке грузов по новым маршрутам, в первую очередь **по коридору «Север — Юг»**.



Руководитель отдела мультимодальных перевозок компании TL GROUP Владимир Смурк с представителем китайской компании Trans Hope International CO., LTD





# ДАЙДЖЕСТ

## ЦБ сохранил прежнее значение ключевой ставки

**Банк России в пятый раз принял решение о сохранении ставки в 7,5% годовых на фоне упавшей инфляции и снижения инфляционных ожиданий населения.**

Совет директоров Банка России на заседании в пятницу принял решение сохранить ключевую ставку на уровне 7,50% годовых.

Это уже пятая пауза после цикла из шести подряд снижений ставки, стартовавшего с «экстренной» отметки 20% (февраль 2022 г.), и третье заседание кряду, когда аналитики были практически единодушны в ожиданиях относительно исхода заседания.

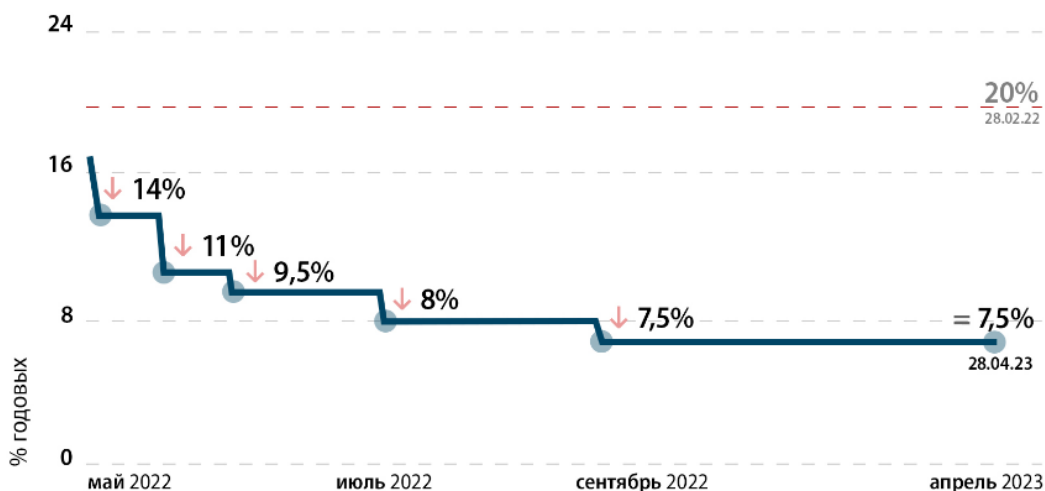
«Текущие темпы прироста цен увеличились с конца 2022 года, но остаются умеренными, в том числе в части устойчивых компонентов.

Инфляционные ожидания населения снизились. При этом они сохраняются на повышенном уровне, как и ценовые ожидания предприятий», - сообщается в заявлении по итогам заседания.

Экономическая активность в стране растет быстрее, чем предполагалось в февральском прогнозе Банка России.

Следующее заседание Совета директоров Банка России, на котором будет рассматриваться вопрос об уровне ключевой ставки, запланировано на 9 июня 2023 года.

### Как менялась ключевая ставка



Источник: ЦБ РФ.



## **Строительство портовой ОЭЗ в Астраханской области планируется завершить в 2024 году**

### **Определен якорный резидент, который обеспечит оснащение зоны портовым перегрузочным и складским оборудованием за счет частных средств.**

Власти Астраханской области рассчитывают завершить к концу 2024 года строительство портовой особой экономической зоны (ОЭЗ). Об этом в среду на площадке международного логистического форума «Транспортная логистика Каспийского региона» сообщил министр промышленности, торговли и энергетики региона Илья Волинский.

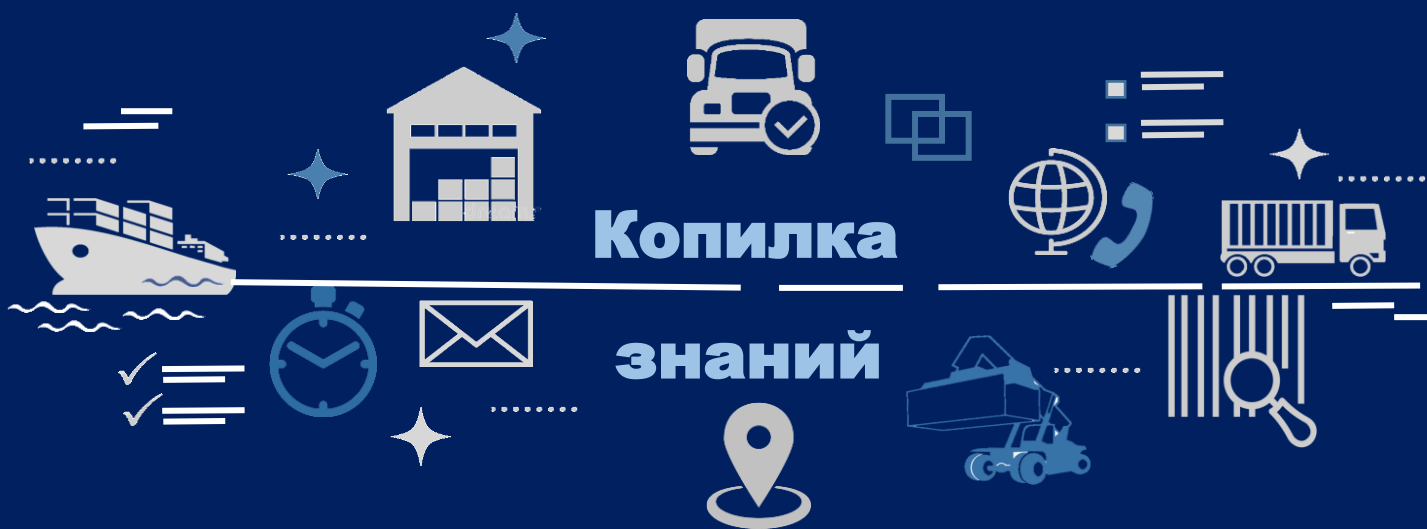
«К концу следующего года мы планируем завершить строительство первой очереди портовой ОЭЗ в регионе. Выделено финансирование из федерального бюджета на строительство объектов инфраструктуры в объеме 2,5 млрд рублей. Определен якорный резидент, который обеспечит оснащение зоны портовым перегрузочным и складским оборудованием за счет частных средств», - сказал И. Волинский.

Он также отметил, что Астраханская область активно участвует в работе по развитию коридора «Север-Юг». «Одним из главных трендов в российской торговле, начиная с прошлого года, является разворот на восток, - отметил министр. - Изначально планировалось, что «Север - Юг» через Каспий свяжет страны Европы и Индию, а Россия станет своего рода транзитным пунктом. Однако в условиях, когда Европа закрылась, новый коридор становится одним из основных маршрутов доставки грузов в нашу страну».

В 2020 году ОЭЗ «Лотос» в Наримановском районе Астраханской области объединена в Каспийский кластер с портовой ОЭЗ, созданной в районе порта Оля Лиманского района региона по поручению Президента РФ Владимира Путина в рамках комплексных мероприятий по развитию МТК «Север - Юг».

Межправительственное соглашение о создании мультимодального транспортного коридора «Север - Юг» было подписано Россией, Индией и Ираном в 2000 году. Позже состав участников расширился до 14. Цель проекта - привлечение транзита грузопотоков из Индии, Ирана и стран Персидского залива через российскую территорию в Европу (в сравнении с морским маршрутом через Суэцкий канал расстояние сокращается более чем в два раза, что снижает сроки и стоимость перевозок). Сейчас проект объединяет несколько различных транспортных систем отдельных государств. Индия вложила в него около \$2,1 млрд, часть из них - в строительство транспортной инфраструктуры в Иране.

**Источник**



Для того, чтобы наш Выпуск новостей стал еще полезнее, мы решили включить в него новый раздел – **Копилка знаний**, где будем публиковать интересные сведения, касающиеся контейнерных перевозок и логистики в целом.

### Система расчета контрольной цифры в идентификаторе контейнера

Номер контейнера, состоящий из цифр и букв, имеет 11-разрядный формат. Первые три буквы — это идентификатор владельца. Четвертая буква — признак кода контейнера. Шесть символов, находящихся с 5-й по 10-ю позицию, описывают серийный код контейнера. Крайний одиннадцатый разряд представляет собой контрольную цифру, позволяющую проверить корректность номера.

Контрольный разряд требуется для восстановления поврежденных данных, которые могут появиться при обмене информацией. Расчет контрольного разряда для подкода железнодорожной перевозки, а также для номеров вагона и контейнера производится по специальному алгоритму. Благодаря нашему сервису вы можете проверить номер вагона онлайн.

Контрольный код рассчитывается по следующей системе — всем символам присваиваются отдельные цифровые эквиваленты (ЦЭ). Этот параметр представляет собой число, которое больше 10.

Буква	ЦЭ	Буква	ЦЭ	Буква	ЦЭ	Буква	ЦЭ
A	10	H	18	O	26	V	34
B	12	I	19	P	27	W	35
C	13	J	20	Q	28	X	36
D	14	K	21	R	29	Y	37
E	15	L	23	S	30	Z	38
F	16	M	24	T	31		
G	17	N	25	U	32		

Каждый ЦЭ перемножается на весовой коэффициент (ВК). Этот показатель представляет собой степень 2 с показателем степени, меняющейся в диапазоне от нуля до девяти.

№ разряда кода	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Весовой коэффициент	1	2	4	8	16	32	64	128	256	512

Итог произведения суммируется и делится на одиннадцать и по остатку, вычисленному при делении, рассчитывается контрольная цифра.

Остаток	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
Контрольное число	0	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

### **Расчет контрольного кода в номере вагона**

Код вагона включает в себя восемь чисел. Первые семь цифр кодируют данные о номере вагона. Крайнее 8-е число считается контрольным и предназначается для определения корректности номера.

Расчет контрольного знака номера вагона производится следующим образом - каждому разряду кода устанавливается в соответствие ЦЭ, эквивалентный этому числу; каждый ЦЭ кода перемножается на ВК, указанный в таблице:

№ разряда кода	1	2	3	4	5	6	7
Весовой коэффициент	2	1	2	1	2	1	2

Итог произведения суммируется посимвольно (если итог произведения выше девяти, то суммируются цифры каждого разряда числа); контрольным кодом является цифра, при сложении с которой вычисленный итог дополняется до целого десятка. Пример: итоговая сумма равняется 55, следовательно, до 60 не достаёт 5 (контрольный знак номера вагона).