



ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

Сегодня в выпуске:

ДАЙДЖЕСТ

Больше всего подсанкционных компаний зарегистрировано в Москве.....стр. 2

Перевозки контейнеров показывают признаки восстановления.....стр. 3

РЫНОК В ЦИФРАХ

Контейнерооборот российских портов в марте 2023 г увеличился на 10%....стр. 4

Выпуск №6
Апрель 2023 г.



ДАЙДЖЕСТ

Больше всего
подсанкционных компаний
зарегистрировано в Москве

За три месяца 2023 года под санкции попали 864 российских юрлица

К апрелю 2023 года под санкции зарубежных стран попали 3 800 российских компаний и 8 200 граждан РФ, подсчитали аналитики сервиса для оценки комплаенс-рисков «Контур.Призма». Фактически число компаний под санкциями больше из-за «правила 50%», в соответствии с которым ограничения распространяются на организации, более чем наполовину аффилированные с компанией, попавшей под непосредственные санкции. Треть компаний под первичными санкциями зарегистрированы в Москве и области - 1,5 тысячи, в Санкт-Петербурге – еще 375, в Крыму – 151. – В первую очередь санкции затронули научно-исследовательские институты (сельскохозяйственные, ядерные, газовые), конструкторские бюро и сферу ВПК. Основная цель этих действий – ограничить доступ к зарубежным технологиям, оборудованию, которое используется на производстве, а также препятствовать продаже произведенных товаров за рубеж, – перечисляет руководитель проекта «Контур.Призма» Светлана Кирланова.

Большинство ограничений введены против компаний, которые занимаются научными исследованиями и разработками – 327 юрлиц, организаций из сферы образования

– 241 компания. На третьем месте – кредитные организации (91 юрлицо). За три месяца 2023 года под санкции попали 864 российских юрлица, в IV-м квартале 2022 года санкции ввели в отношении 724 компаний. Ожидается, что в 2023 году темпы ввода первичных ограничений снизятся, но будут компенсированы точечными ограничениями и ужесточением режима вторичных санкций, чтобы сумевшие адаптироваться к ограничениям компании могли потерять новые каналы поставок. В апреле ЕС намерен ввести новый пакет рестрикций, прежде всего направленный на ужесточение контроля за уже введенными ограничениями. В этих условиях эксперты рекомендовали государству отказаться от искусственного сокращения импорта и поощрять инициативы бизнеса для выстраивания новых цепочек стоимости. к концу 2022 года российские компании успешно адаптировались и реже сообщали о негативных эффектах санкций. В обрабатывающей промышленности 56% предприятий реализовали те или иные меры, например, переключались на новых поставщиков, реже на российских, чем на иностранных, – 18% и 22%.

По данным компании Контур-Призма





Контейнер едет вперед

Перевозки контейнеров показывают признаки восстановления

Контейнерные перевозки по железной дороге в первом квартале показали рост и в целом, и в грузе, в то время как на море, несмотря на сложную ситуацию с контейнерооборотом, темпы снижения замедляются, и постепенно возвращаются в строй контейнерные терминалы Северо-Запада. На сезонном снижении спроса пока не наблюдается дефицита вывозных мощностей даже в самой горячей точке российского контейнерного рынка — портах Дальнего Востока, однако участники рынка предвидят наплыв грузов в мае. Пока же рынок готовится к обозначенному государством уровню требуемого вывоза с Дальнего Востока 6,5 тыс. TEU в сутки.

Перевозки контейнеров в России постепенно восстанавливаются.

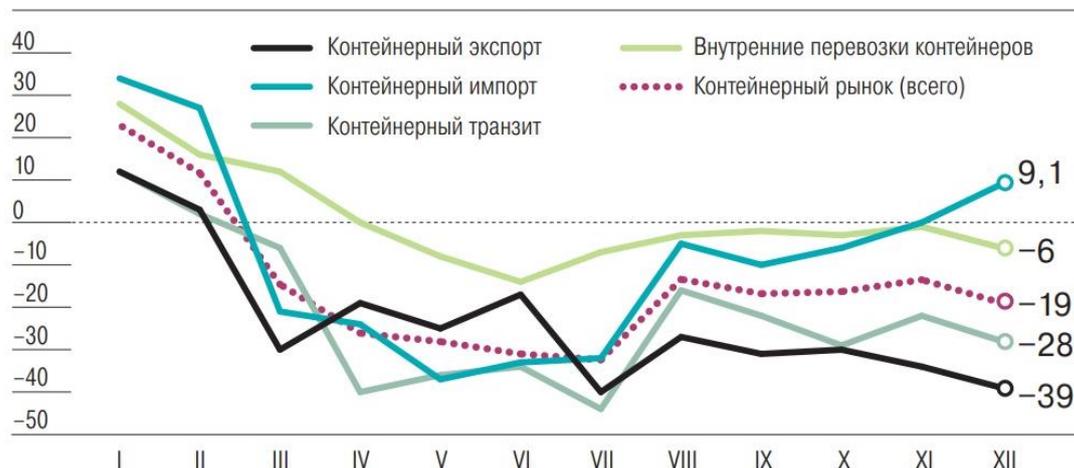
Наблюдается рост доступности фрахта контейнеровозов для российских компаний. По сравнению с первым кварталом 2022 года доступ на внешний рынок для российских операторов ограничился, но полностью не закрылся.

Остаются возможности по фрахтованию и покупке судов. Наблюдается снижение ставок фрахта и, как следствие, рост доступности контейнеровозов. Российский рынок морских контейнерных перевозок постепенно становится более конкурентным. Ставки фрахта в направлении российских портов остаются выше среднемирового уровня.

На железной дороге ситуация складывается лучше, чем в портах. ОАО РЖД отчиталось, что за первый квартал перевезло 1,7 млн TEU грузных и порожних контейнеров, что на 5% больше, чем годом ранее. Рынок перевозок грузных контейнеров вырос на 9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Основной прирост пришелся на импортные перевозки через Дальний Восток России и сухопутные погранпереходы с Азией. Аутсайдером по динамике стал транзит, основные объемы которого формируются по маршруту Китай—Россия—Европа (рынок упал на 10% за первый квартал).

По материалам журнала «Коммерсант»

Динамика контейнерного рынка в 2022 году (% к тому же месяцу 2021 года)



Контейнерооборот российских портов в марте 2023 года увеличился на 10,1%

Контейнерооборот всех морских портов России в марте 2023 года увеличился на 10,1% относительно показателя аналогичного месяца прошлого года.

Согласно данным аналитического онлайн-сервиса SeaNews ПОРТСТАТ, положительная динамика наблюдается практически по всем направлениям.



Груженых контейнеров было обработано на 11,2% меньше, чем в марте 2022 года. Из общего объема груженых 12% приходилось на рефконтейнеры, 88% – на сухие. 56% груженых контейнеров прошли в импорте, 25,1% – в экспорте, 16,6% – в каботаже и 2,3% – в транзите. Перевалка порожних контейнеров увеличилась на 7,4%.

Доли бассейнов в марте 2023 года в общем контейнерообороте всех морских портов РФ положительная динамика наблюдается практически по всем направлениям.

