



ДАЙДЖЕСТ

ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

Выпуск №14 Июнь
2026 г.



Читайте новости в нашем
Telegram – канале или в [MAX](#), [VK](#)
или на [сайте](#)

Сегодня в выпуске:

ДАЙДЖЕСТ

Доставка для маркетплейсов стала главным драйвером рынка сборных грузоперевозок.....стр. 2

TL GROUP - доставка сборных санкционных грузов из Европы в порт СПб на еженедельной основе.....стр. 3

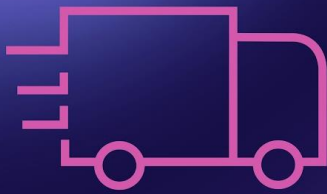
Рекордный портфель заказов на контейнеровозы: операторы массово заказывают средние суда.....стр. 4

До 1 марта 2027 года отсутствие электронной накладной будет ограничиваться устным замечанием...стр. 5

КОПИЛКА ЗНАНИЙ

Наиболее важные нормативные правовые акты, вступающие в силу с 1 по 5 июля 2026 года.....стр. 6





Доставка товара на маркетплейсы

ДАЙДЖЕСТ

Доставка для маркетплейсов стала главным драйвером рынка сборных грузоперевозок

Доля электронной коммерции в сегменте сборных грузоперевозок за последние три года выросла до 20–30%. Развитие маркетплейсов меняет структуру логистического рынка: перевозчики все чаще работают с небольшими партиями товаров, вынуждены ускорять доставку и инвестировать в цифровизацию, одновременно сталкиваясь с ростом затрат и усилением государственного регулирования.

На фоне такого роста меняется сама структура грузопотоков. Если раньше логистические компании преимущественно перевозили крупные партии товаров для розничных сетей и корпоративных клиентов, то теперь все большую долю занимают небольшие отправки для маркетплейсов и интернет-магазинов.

Для перевозчиков это означает увеличение количества заказов, более сложное планирование маршрутов и необходимость чаще отправлять транспорт с частичной загрузкой.

Усиление регулирования меняет рынок

Серьезное влияние на отрасль оказывает и государственное регулирование.

В ближайшие годы рынок ожидает запуск реестра экспедиторов, обязательный переход на электронные перевозочные документы и ужесточение требований к контролю грузов.

С одной стороны, эти меры направлены на повышение прозрачности рынка и борьбу с недобросовестными участниками.

С другой стороны, новые требования потребуют от бизнеса дополнительных инвестиций.

Например, в ряде случаев экспедиторы должны будут проводить досмотр грузов с использованием специального рентгеновского оборудования. Стоимость одного инспекционно-досмотрового комплекса может достигать 30 млн рублей.

Кроме того, перевозчикам придется модернизировать IT-инфраструктуру для работы с электронными транспортными документами и государственными информационными системами.

[Подробнее](#)

Доставка сборных санкционных грузов из Европы

Собственный сервис консолидации

Напоминаем, что компания TL GROUP предлагает сервис доставки сборных грузов из Европы в РФ с полным комплексным сопровождением на всех этапах.

Мы предлагаем:

- *Доставку сборных санкционных грузов из Европы в порт СПб на еженедельной основе*
- *Собственный сервис консолидации в Нидерландах*
- *Оформление европейских экспортных и транзитных деклараций*
- *Обеспечение расчетов с поставщиками*
- *Комплекс услуг по таможенному оформлению и доставке до двери в РФ.*



Для консультаций и расчета стоимости свяжитесь с нами:

sales@tl-group.ru
8-800-201-38-10



Рекордный портфель заказов на контейнеровозы: операторы массово заказывают средние суда

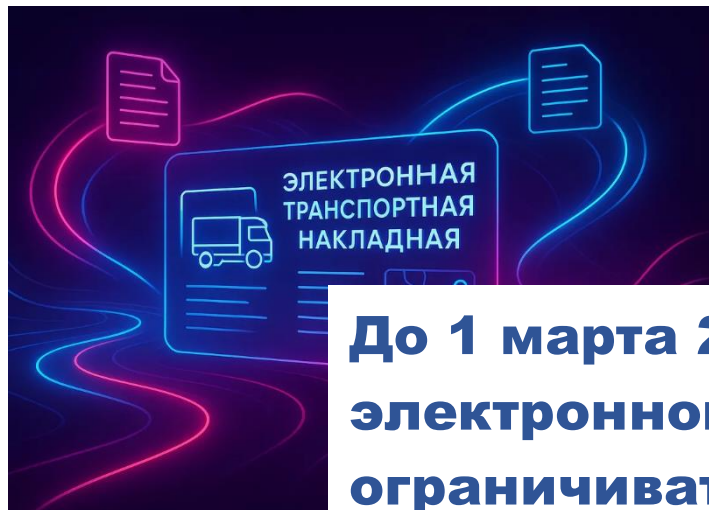
На середину июня 2026 года портфель заказов на строительство контейнеровозов, по данным Alphaliner, составил 12,98 млн TEU, что соответствует 1 592 судам и 38,3% от действующего контейнерного флота. Это самый высокий показатель с 2008 года.

Главный сдвиг: с третьего квартала 2025 года 74% новых заказов – суда до 6 500 TEU. Годом ранее их доля не превышала 30%. Гигантомания (свыше 20 тыс. TEU) замедляется, но не уходит – ультракрупные суда продолжают строить для маршрутов Дальний Восток – Европа и транстихоокеанских сервисов.

Когда прилетит: пик сдач – 2027–2029 годы. На 2028 год уже законтрактовано 5,2 млн TEU, свободных слотов на верфях практически нет. Потенциальный прирост тоннажа – более трети от текущего флота в 33,6 млн TEU.

Кого это затронет? Европейские порты – доля ЕС в дальнемагистральных сервисах упала с 67% (2023) до 56% (2025). Траншипмент уходит в Египет и Турцию: египетские порты наращивают 10 млн TEU годовой мощности, их доля в Восточном Средиземноморье выросла с 35% до 52%.

[Источник](#)



До 1 марта 2027 года отсутствие электронной накладной будет ограничиваться устным замечанием

Президент РФ Владимир Путин поддержал отсрочку для штрафов за отсутствие электронной транспортной накладной.

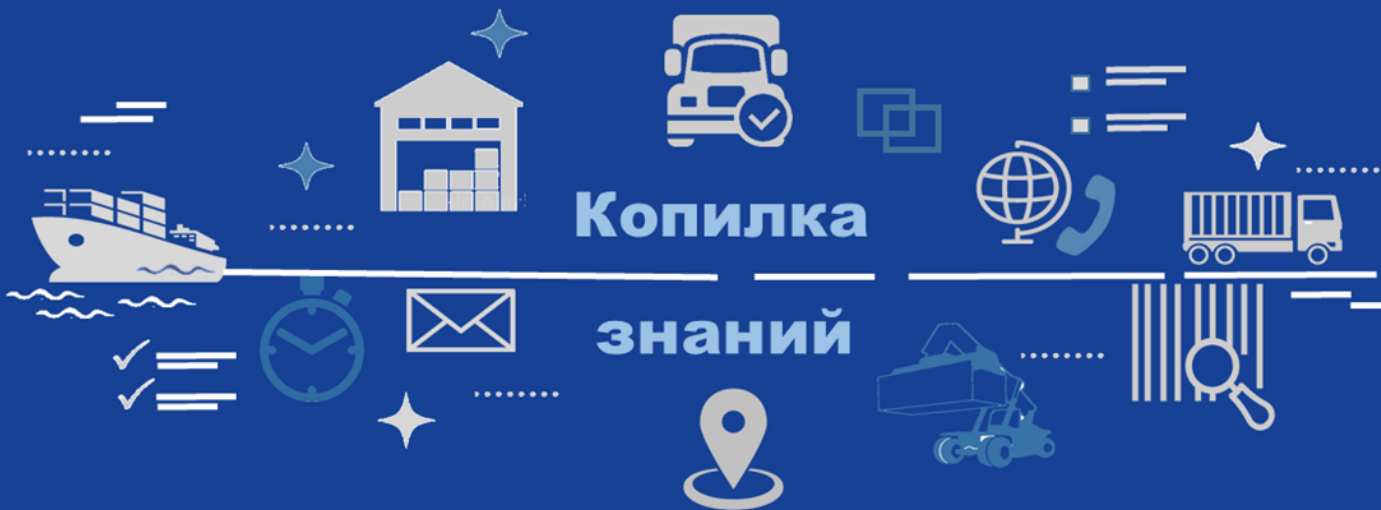
Президент РФ Владимир Путин на совещании с правительством поддержал предложение Минтранса о введении отсрочки до 1 марта 2027 года для штрафов за отсутствие электронной транспортной накладной.

С 1 сентября в России использование электронных перевозочных документов станет обязательным. Глава Минтранса Андрей Никитин в ходе совещания рассказал, что ряд компаний не успели подготовиться к этому и просят отсрочку. «Но практический опыт показывает, что к моменту старта, когда бы он ни случился, всегда будет очередь из опоздавших. Мы лишь откладываем решение вопроса», - отметил он. В связи с этим Никитин предложил придерживаться графика запуска новых правил, но поддержать добросовестных участников бизнеса - до 1 марта 2027 года отсутствие электронной накладной будет ограничиваться устным замечанием.

«Я поддерживаю предложение Минтранса о целесообразности введения такого нештрафуемого периода до 1 марта. Безусловно, прислушаться к пожеланиям бизнеса надо, ну, собственно говоря, это происходит, эту практику просто нужно продолжить в контакте с бизнесом, ну и с Госсоветом тоже», - ответил глава государства.

Вместе с этим Никитин отмечал, что предъявление бумажных накладных останется возможным в случае форс-мажоров - например, при отсутствии интернета. Глава Бурятии и председатель комиссии Государственного совета РФ по направлению «Эффективная транспортная система» Алексей Цыденов, комментируя так называемый аварийный режим приема бумажных накладных, отметил, что существующие нормативные акты не описывают юридические последствия длительного отсутствия связи.

[Источник](#)



Наиболее важные нормативные правовые акты, вступающие в силу с 1 по 5 июля 2026 года

Наиболее интересные и важные правовые акты касаются изменений в Классификаторы для заполнения ДТ, порядка совершения операций, связанных с применением процедуры таможенного транзита и другое.

Вступает в силу 1 июля.

Решение Коллегии ЕЭК от 24.12.2025 № 139 «О внесении изменений в Решение Коллегии ЕЭК от 13.12.2017 № 170».

Внесены изменения в Порядки совершения таможенных операций, связанных с применением процедуры таможенного транзита.

Утверждается дополнительный Порядок совершения таможенных операций, связанных с установлением, изменением и соблюдением маршрута перевозки товаров, установленного в отношении товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита.

Определена последовательность совершения таких таможенных операций, установленной в отношении товаров, помещенных под процедуру таможенного транзита и перевозимых по территории ЕАЭС автомобильным транспортом.

Постановление Правительства РФ от 10.03.2026 № 252 «О внесении изменений в постановление Правительства РФ от 31.12.2004 № 908».

Внесены изменения в перечень продовольственных и детских товаров, облагаемых 10% НДС при ввозе и реализации, в молочных продуктах и жира животного и растительного происхождения.

Из перечня исключаются товары с заменителями молочного жира — от творожных и сметанных продуктов до десертов, соусов и некоторых видов мороженого и сгущенки.

Решение Коллегии ЕЭК от 07.04.2026 № 43 «О внесении изменений в единую ТН ВЭД ЕАЭС и ЕТТ ЕАЭС, а также в некоторые решения ВЕЭС и Коллегии ЕЭК в отношении отдельных видов красок полиграфических».

Установлены ставки ввозных таможенных пошлин в отношении вновь включенных в ТН ВЭД ЕАЭС товарных субпозиций, классифицирующих отдельные виды красок полиграфических. Также изменения внесены в перечень чувствительных товаров, в отношении которых решение об изменении ставки ввозной таможенной пошлины принимается Советом ЕЭК, утвержденный [Решением ВЕЭС от 08.05.2015 № 16](#), и перечень отдельных товаров, в отношении которых применяются ставки ввозных таможенных пошлин в соответствии с Соглашением о свободной торговле между ЕАЭС и Ираном от 25.12.2023, и размеров таких ставок, утвержденный [Решением Коллегии ЕЭК от 14.01.2025 № 1](#).

Постановление Правительства РФ от 10.09.2025 № 1392 «О внесении изменений в постановление Правительства РФ от 17.07.2015 № 719».

Внесены изменения в постановление о подтверждении производства промышленной продукции на территории РФ в отношении фармацевтической продукции. Установлено, что фармацевтическая продукция, включенная в раздел VIII приложения к постановлению, может быть отнесена к российской промышленной продукции при условии достижения не менее 50 баллов за выполнение на территориях государств ЕАЭС технологических процессов для каждой единицы промышленной продукции.

Вступает в силу 5 июля.

Решение Коллегии ЕЭК от 02.06.2026 № 65 «О внесении изменения в пункт 2-1 Решения Комиссии Таможенного союза от 28.05.2010 № 299».

Внесены изменения в решение о санитарно-эпидемиологическом контроле в ЕАЭС. Дополнен пункт 2-1 Решения о единых санитарных требованиях, применяемых к продукции, на которую распространяется действие техрегламентов ТС, производимой и выпускаемой в обращение на основании документов о соответствии продукции указанным требованиям, выданных или принятых до 30 июня 2024 года - по разделу 1 «Требования безопасности и пищевой ценности пищевых продуктов» в части требований к продукции, являющейся объектом технического регулирования техрегламента ЕАЭС «О безопасности мяса птицы и продуктов его переработки» (ТР ТС 051/2021) в связи с вступлением в силу указанного техрегламента.

Решение Коллегии ЕЭК от 02.06.2026 № 68 «О внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 20.09.2010 № 378».

Внесены изменения в Классификатор льгот по уплате таможенных платежей (Приложение 7); Классификатор видов документов и сведений (Приложение 8); Классификатор видов платежей, взимание которых возложено на таможенные органы (Приложение 9). Решение вступает в силу с 5 июля за исключением отдельных положений пункта 2 изменений, которые вступают в силу с 1 апреля 2027 года.

С полным списком документов можно ознакомиться в Таможенном календаре онлайн-сервиса [Таможенные документы](#) или программном комплексе [ТамДок](#).