



ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

Выпуск №13
Июль 2025 г.

Сегодня в выпуске:

ДАЙДЖЕСТ

Недоимка в 5 евро: участникам ВЭД посулили «таможенную амнистию»...стр. 2

ЕЭК и Исполком КТС СНГ подписали План сотрудничества в сфере транспорта и логистики.....стр. 3

Маркировка или тюрьма: новые правила игры для импортеров.....стр. 4

КОПИЛКА ЗНАНИЙ

Как правильно задекларировать таможенную стоимость в случае, если контракт заключен в одной иностранной валюте, а оплата (полная или частичная предоплата) осуществляется в рублях.....стр. 5



Недоимка в 5 евро: участникам ВЭД посулили «таможенную амнистию»

Особое внимание в законопроекте уделено добросовестным декларантам

Правительство РФ внесло в Госдуму законопроект (ист.), смягчающий ответственность за мелкие таможенные нарушения.

Согласно документу, часть 2 статьи 16.2 КоАП (ист.), предусматривающая наказание за недостоверное декларирование, не будет применяться, если сумма недоплаты составляет менее €5. Как отмечается в пояснительной записке, с 2020 по 2025 годы такие случаи составляли не более 1% от общего числа таможенных нарушений.

В настоящее время за недекларирование или недостоверное декларирование товаров предусмотрен штраф до двойной суммы пошлин и налогов с возможной конфискацией, а для должностных лиц – от 10 до 20 тыс. рублей. Новый законопроект вводит минимальный размер штрафа за недекларирование товаров – не менее 1 тыс. рублей для граждан и юридических лиц, тогда как ранее такой нижней границы не существовало. Также уточняется порядок расчета штрафа: для товаров личного пользования из стоимости штрафа будет вычитаться беспошлинный лимит, а для коммерческих товаров штраф будет рассчитываться от полной рыночной стоимости.

Особое внимание в законопроекте уделено добросовестным декларантам. Если они самостоятельно обнаружат ошибку в декларации до выпуска товаров и подадут уточненную декларацию с корректными данными, их освободят от ответственности. Это возможно при условии, что на момент подачи уточнения у таможни не было претензий, не проводился досмотр, не запрашивались дополнительные документы и не выявлены иные нарушения, а также при отсутствии задолженности по таможенным платежам. По данным пояснительной записки, с 2015 года участники внешнеэкономической деятельности подали более 24,8 тыс. таких уточненных деклараций, доплатив в бюджет свыше 2,4 млрд рублей.

Еще одно изменение касается статьи 16.6 КоАП (ист.), которая предусматривает ответственность за непринятие мер по сохранности товаров при аварии или форс-мажоре. В таких случаях вместо штрафа, который сейчас может достигать 40 тыс. рублей, будет возможно вынесение предупреждения.

Также законопроект упрощает процедуру уплаты штрафов для иностранцев – разрешается их погашение третьими лицами. Эта мера призвана повысить собираемость платежей, учитывая, что в 2024 году общая сумма неоплаченных штрафов иностранцами превысила 207 млн рублей, что составляет около 40% от всех назначенных им штрафов.

Бизнес поддерживает предложенные изменения. Генеральный директор BQB Express Игорь Бронников указывает, что сейчас штрафы часто привязаны к стоимости груза, хотя ущерба бюджету нет. При этом ответственность несут таможенные представители, которые не всегда могут проверить достоверность всех данных в декларации. По его мнению, переход к фиксированным штрафам и более предсказуемым правилам снизит правовые риски и стимулирует компании оперативно исправлять ошибки.

Источник



ЕЭК и Исполком КТС СНГ **подписали План сотрудничества в** **сфере транспорта и логистики**

В рамках Евразийского экономического форума в Минске состоялось знаковое событие для интеграции транспортных систем Евразии: подписан План сотрудничества между ЕЭК и Исполнительным комитетом Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ в области транспорта, инфраструктуры, логистики и развития международных транспортных коридоров на период до 2030 года.

Подписи под документом поставили министр по энергетике и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии Арзыбек Кожошев и председатель Исполкома КТС СНГ Геннадий Бессонов.

"Документ закладывает прочную основу для системного взаимодействия. Синхронизация усилий в области транспорта и инфраструктуры на пространстве ЕАЭС и Содружества отвечает интересам всех сторон. Ведь сделать транспорт драйвером экономического развития, торговли и социального благополучия – общая задача. План до 2030 года задает четкий вектор этой работы", – обозначил Арзыбек Кожошев.

План сотрудничества устанавливает конкретные направления и мероприятия совместной работы ЕЭК и Исполкома КТС СНГ. Его цель – создание условий для устойчивого и эффективного развития транспортных систем, конкурентоспособности и взаимной совместимости на евразийском пространстве, что критически важно для ускорения экономического роста стран ЕАЭС и СНГ.

Источник





Маркировка или тюрьма: новые правила игры для импортеров

Без обязательных кодов Data Matrix не пропустят через границу купальники, пижамы, некоторую бытовую химию и т.д.

Последний день, когда в Россию можно ввозить без маркировки товары легкой промышленности, а также некоторые виды косметики и бытовой химии – это 30 июня 2025 года.

С 1 июля такие товары без обязательных кодов Data Matrix не пропустят через границу. Это следует из постановлений правительства: для легпрома – №1956 от 31.12.2019 года (ист.), а для мыла, моющих средств, чистящих паст и порошков – №1681 от 30.11.2024 года (ист.).

Под ограничения попадают пижамы, перчатки, купальники, детская и взрослая одежда, а также бытовая химия. Если товар не промаркирован, сделать это можно на таможне. Нарушение закона грозит штрафом, конфискацией или даже уголовной ответственностью – если партия признана крупной или особо крупной.

За производство, хранение, перевозку или продажу товаров без обязательной маркировки, а также за использование поддельных средств идентификации в крупном размере, согласно статье 171.1 Уголовного кодекса РФ (ист.), грозит уголовная ответственность. Если стоимость немаркированной продукции (кроме алкоголя и табака) превышает 400 тыс. рублей, виновным может грозить штраф до 300 тыс. рублей, принудительные работы или лишение свободы до 3 лет с дополнительным штрафом до 80 тыс. рублей. Если преступление совершено группой лиц по сговору, наказание ужесточается: штраф возрастает до 300 тыс. рублей, срок принудительных работ – до 4 лет, а лишение свободы – до 4 лет с возможным штрафом до 100 тыс. рублей.

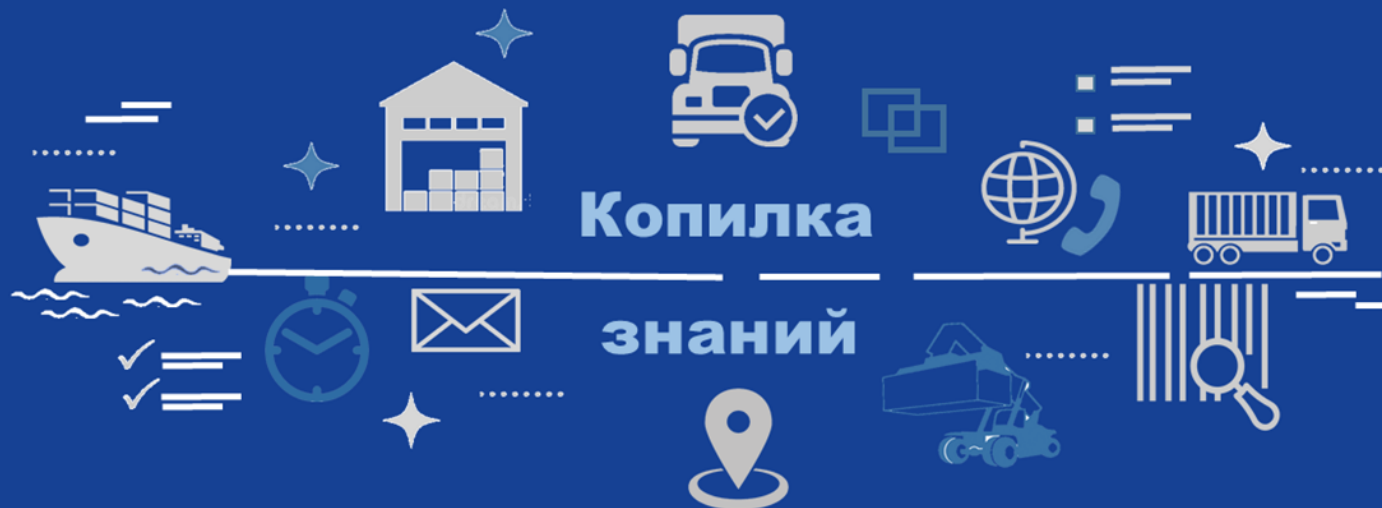
В случае действий организованной группы или оборота товаров на особо крупную сумму (свыше 1,5 млн рублей) штраф может составить от 200 до 500 тыс. рублей, а максимальное наказание – до 6 лет лишения свободы со штрафом до 1 млн рублей.

Параллельно с 1 июля 2025 года маркировка станет обязательной для новых категорий товаров внутри страны. Производители и импортеры специй, соусов и суповых заготовок должны наносить коды Data Matrix на упаковку. Речь идет о сушеных овощах, ванили, корице, мускатном орехе, готовых супах, бульонах, уксусе и его заменителях, а также продуктах для приготовления соусов.

Также новые правила коснутся парфюмерно-косметической продукции: шампуней, лаков для волос, дезодорантов и средств для бритья. Эти меры направлены на борьбу с контрафактом и нелегальным оборотом товаров, но могут создать дополнительные сложности для малого бизнеса и импортеров, которым придется адаптироваться к новым требованиям в сжатые сроки.

В апреле 2025 года Госдума приняла в третьем чтении закон о переносе маркировки импортного алкоголя в Россию с 1 марта 2026 года. Документ закрепил на постоянной основе механизм, ранее реализуемый в рамках ограниченного эксперимента, действующего с 2021 года в 11 регионах.

Источник



Как правильно задекларировать таможенную стоимость в случае, если контракт заключен в одной иностранной валюте, а оплата (полная или частичная предоплата) осуществляется в рублях (либо иных иностранных валютах)?

Исходя из текущей практики с помощью коллег - специалистов по таможенным операциям, а также преподавателя "Альта-софт" Григорьевой Татьяны Александровны, привожу способы декларирования таможенной стоимости, которые используются в настоящее время с учетом вышеуказанных разъяснений Минфина и ФТС:

1. **Не заполнять ДТС-1.** Решением Коллегии ЕЭК от 16.10.2018 № 160 предусмотрены случаи заполнения ДТС-1, при этом во всех иных случаях ДТС-1 может не заполняться, и таможенная стоимость определяется в графе 45 ДТ. В программе "Альта-софт" можно воспользоваться подградами ""Расходы по весу" и "Расходы по стоимости" графы 22 ДТ.

Недостаток способа: Приходится рассчитывать ТС вручную, в 44 графе ДТ давать пояснения, как произведен расчет. В случае декларирования многотоварных партий способ является трудозатратным; возрастают риски проверок таможенной стоимости как до, так и после выпуска товаров.

2. **Указывать в графе 11 ДТС-1** курс, действующий на дату фактической оплаты, в этом случае цена в иностранной валюте автоматически пересчитывается в сумму, фактически уплаченную.

Недостаток способа: Дополнительные вопросы программных средств (почему курс пересчета не совпадает с курсом ЦБ на дату регистрации ДТ), курсы валют в графе 22 ДТ и 11а ДТС-1 будут различаться.

3. **Рассчитать ЦФУ исходя из курса на дату регистрации ДТ**, а «разницу» включить в графу 11б; при этом в графе «Дополнительные сведения» указать сведения о порядке оплаты и о том, что в графе 11б учтена курсовая разница.

Недостаток способа: «Разница» может быть отрицательной в случае если курс на дату регистрации ДТ выше, чем на дату фактической оплаты; могут возникнуть технические сложности с указанием отрицательной разницы.

В отдельных случаях, например, когда оплата осуществляется частями, в разных валютах – не остается иного варианта, как рассчитывать таможенную стоимость вручную.

Во всех ситуациях важно четкое указание условий оплаты в контракте.
Данный пост не является рекомендацией.

Источник