



ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

Сегодня в выпуске:

НАШИ НОВОСТИ

Международный экономический форум государств - участников СНГ 2025.....стр. 2

ДАЙДЖЕСТ

Весеннее закрытие дорог на просушку 2025.....стр. 3

О ходе реконструкции пунктов пропуска в ДФО.....стр. 4

Товары на маркетплейсах обяжут сопровождать сертификатами.....стр. 5

КОПИЛКА ЗНАНИЙ

ФТС Законодательство. Вступление в силу с 1 апреля 2025 г.....стр. 6

Выпуск №07
Апрель 2025 г.

Международный экономический форум государств - участников СНГ 2025

28 марта в ЦМТ Москвы стартовал Международный экономический форум государств - участников СНГ 2025 «Новые импульсы для развития Большого Евразийского партнерства «Научно - технологическое и инновационное развитие».

Проведение данного мероприятия представляется актуальным в силу ряда причин. В первую очередь, это обусловлено геополитической и геоэкономической логикой, согласно которой евразийская интеграция становится одним из наиболее значимых и перспективных проектов международного сотрудничества в мире.

Консолидация деловых кругов стран СНГ оказывает положительное влияние на мировое сообщество и способствует повышению эффективности евразийской интеграции. Страны укрепляют торгово-экономические, инвестиционные и гуманитарные связи, развивают приграничное и межрегиональное сотрудничество, реализуют масштабные совместные проекты.

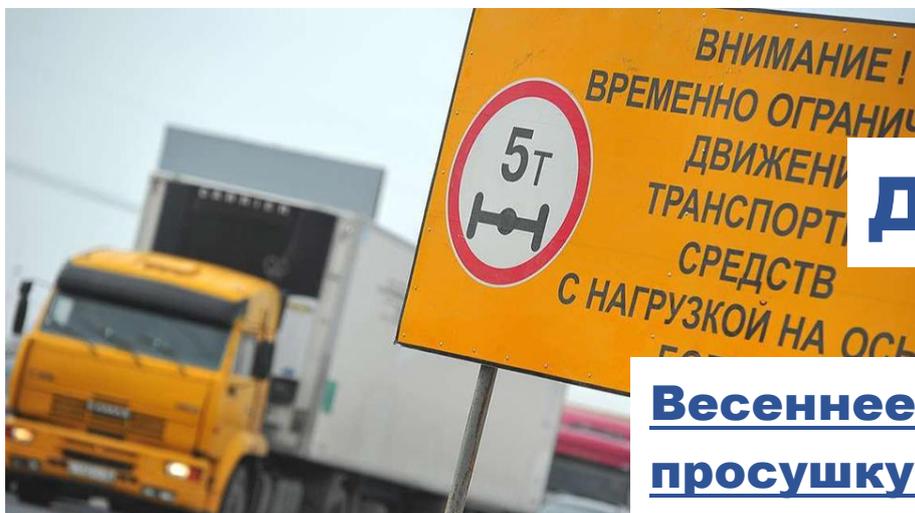
На МЭФ СНГ 2025 будет представлено более 150 докладов, которые по итогам мероприятия будут изданы в сборнике материалов Форума. В первой половине дня на площадке Форума состоялись сессии, посвящённые интеграции и научно-технологическому прогрессу в ключевых отраслях экономики стран СНГ

Генеральный директор TL GROUP принял участие в:

- Сессии «Международная кооперация для развития транспортных коридоров»
- Сессии «Транспортная и экономическая интеграция на пространстве СНГ и Большой Евразии. Задачи. Потребности. Возможности»

В ходе форума были проведены деловые встречи с перспективными клиентами и партнерами.





ДАЙДЖЕСТ

Весеннее закрытие дорог на просушку 2025

График закрытия дорог в регионах России с указанием сроков, условий ограничений и ссылок на нормативные акты.

Закрытие дорог для грузового транспорта

Какие грузы не попадают под закрытие дорог?

Как получить разрешение на проезд в период весеннего ограничения?

График закрытия дорог 2025

Каждый год дороги в регионах России закрывают на так называемую весеннюю просушку. В период просушки грунт увлажняется из-за таяния снега, из-за чего дорожное полотно становится особенно восприимчивым к нагрузкам. Чтобы дороги не испортились, движение тяжёлых грузовиков по ним ограничивают.

Каждый регион устанавливает сроки действия весенних ограничений самостоятельно, ориентируясь на среднегодовые температуры и учитывая погодные условия. В среднем просушка дорог длится один месяц, но в зависимости от фактической погоды она может быть продлена или сокращена (что случается, впрочем, довольно редко).

Закрытие дорог для грузового транспорта

Просушка дорог проводится только на региональных и муниципальных трассах. На федеральных автодорогах весенние ограничения нагрузки на ось и общей массы транспортного средства не вводятся с 2018 года.

Приказы о закрытии дорог в каждом регионе издают местные компетентные органы. Это могут быть региональные правительства, министерства, городские и районные администрации. В большинстве случаев чиновники определяют сроки ограничений движения грузового транспорта заблаговременно, но иногда о них становится известно буквально накануне.

Продолжение статьи в Источнике

Если Вы затрудняетесь определить тип дороги (федеральная/региональная) на карте; сомневаетесь, разрешен ли в данных условиях Ваш груз к перевозке; как оформить спец разрешение – читайте в нашем специальном материале, подготовленном Руководителем отдела внутрисервисного сервиса TL GROUP Александром Новоселовым [ЗДЕСЬ](#)



О ходе реконструкции пунктов пропуска в ДФО

Глава Росгранстроя проконтролировал ход работ по реконструкции и техническому оснащению пунктов пропуска на Дальнем Востоке.

В ходе рабочей поездки в Дальневосточный Федеральный округ руководитель Росгранстроя Геннадий Безлобенко ознакомился с ходом работ по техническому оснащению воздушного пункта пропуска Хабаровск (Новый) вместе с губернатором Хабаровского края Дмитрием Демешиним, а также посетил строительные площадки автомобильных пунктов пропуска Кани-Курган, Пограничный и Краскино, реконструкция которых запланирована до конца 2025 года.

В настоящее время Росгранстрой ведет активные работы по техническому оснащению воздушного пункта пропуска Хабаровск с целью оптимизации сроков их завершения в первом квартале этого года. Ожидается, что по результатам проведенных работ, его пропускная способность составит 600 пассажиров в час, будет установлено 30 кабин паспортного контроля, в том числе для маломобильных граждан, а также организованы трансферные перевозки между внутренними и международными воздушными линиями. В рамках обсуждения было принято решение о проведении межведомственной комиссии в июне 2025 года.

Строительная готовность Кани-Кургана в настоящее время составляет 77%. На площадке ежедневно задействовано порядка 370 человек и 20 единиц техники. По промежуточным результатам там возведены все основные здания и сооружения, ведутся внутренние отделочные работы, а также завершается монтаж подземных коммуникаций. Его пропускная способность составит 862 транспортных средства и около 5,5 тысяч человек в сутки, а также будет установлено 16 полос с дальнейшей возможностью увеличения до 24. Напомним, что в декабре 2024 года Росгранстрой завершил работы по обустройству пассажирской составляющей в пункте пропуска.

Проводимые мероприятия по реконструкции Пограничного предусматривают увеличение количества полос движения до 22 и пропускной способности до 1 300 транспортных средств в сутки. Текущая строительная готовность погранперехода составляет более 60%, сейчас там ведутся работы по монтажу инженерных сетей, внутренней отделке зданий и сооружений, установке мачт освещения и ограждения.

На строительной площадке Краскино задействовано 155 человек и 24 единицы техники, его готовность составляет 56%. Там ежедневно выполняются работы по возведению зданий и вспомогательных сооружений, подготовке территории под благоустройство и монтажу инженерных сетей. Новый пункт пропуска сможет пропускать до 750 транспортных средств в сутки, его количество полос движения будет увеличено до 16.

Источник



Товары на маркетплейсах обязуют сопровождать сертификатами

В аппарате вице-преьера Дмитрия Григоренко рассказали, каким будет закон о платформенной экономике.

Проект закона «О платформенной экономике», который призван сделать более прозрачными отношения между потребителями, производителями и продавцами товаров, а также теми, кто оказывает услуги, проходит итоговые согласования. Сейчас Минэкономразвития вносит в него окончательные правки с учетом комментариев, полученных во время обсуждения на площадке Правительства. В случае принятия документ вступит в силу в марте 2026 года, сообщили в аппарате вице-преьера Дмитрия Григоренко, который курирует разработку этого законопроекта.

Законопроект «О платформенной экономике» устанавливает общие требования для всех цифровых платформ.

Основное регулирование касается маркетплейсов: зафиксировали их обязанности, от которых напрямую зависит полнота и достоверность информации для потребителей. Например:

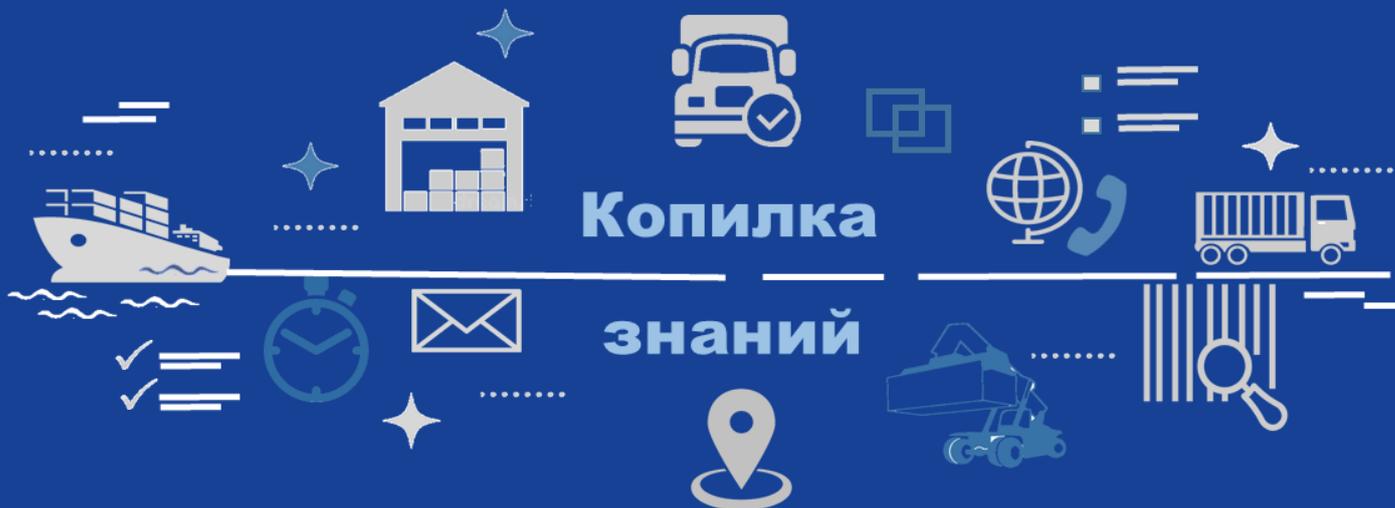
- при подписании договора проверять продавцов в государственных информационных системах — ЕСИА или ЕГРЮЛ/ЕГРИП. Если их там нет, не пускать на платформу,
- в карточках товаров и услуг должно быть указание на наличие свидетельства о госрегистрации, сертификатов, деклараций о соответствии. Оператор системы обязан обеспечить техническую возможность для размещения этих данных, а продавец или исполнитель услуги — опубликовать,
- маркетплейс должен указать в карточке, подлежит ли продукция маркировке в соответствии с законом. Если она нужна, а в Государственной информационной системе мониторинга оборота товаров сведений о продавце нет, такая карточка не должна быть доступна покупателям. Сейчас уникальные цифровые коды присваивают 27 группам товаров, например изделиям легкой промышленности, бытовой химии, косметическим средствам, и постепенно перечень расширяется,
- маркетплейс должен формировать честной поисковую выдачу, чтобы она не нарушала критерии пользовательской сортировки.

Порядок проверки информации, в том числе перечень используемых для этого реестров, устанавливает Правительство.

Есть и другие новации. Впервые в правовом поле дали определение понятию «посреднические цифровые платформы». Также зафиксировали базовые правила общения между маркетплейсами и партнерами — продавцами, самозанятыми, которые оказывают услуги, владельцами пунктов выдачи заказов.

После принятия закона кабмин уточнит его нормы подзаконными актами. Так, определяют критерии, которые определяют перечень платформ, подпадающих под регулирование, создадут специальный реестр цифровых посреднических платформ.

Источник



ФТС Законодательство

Вступление в силу с 1 апреля 2025 г.

Вниманию участников ВЭД: с 1 апреля 2025 года вступает в силу ряд решений Коллегии ЕЭК

Решением Коллегии ЕЭК № 26 были изменены даты вступления в силу ряда документов, указанных в приложении № 1 к данному решению.

Так, с 1 апреля 2025 года начнут действовать следующие документы 

- решение Коллегии ЕЭК № 73 – утверждает новую форму транзитной декларации и порядок ее заполнения;
- решение Коллегии ЕЭК № 74 – утверждает новую структуру и формат транзитной декларации;
- решение Коллегии ЕЭК № 75 – утверждает новую структуру и формат ДТ и КДТ;
- решение Коллегии ЕЭК № 76 – вносит изменения в структуру и формат ДТС;
- решения Коллегии ЕЭК № 82, № 88 и № 107 – вносят изменения в порядок заполнения ДТ;
- решения Коллегии ЕЭК № 115, № 116, № 117 и № 118 – вносят изменения в структуру и формат предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию ЕАЭС водным, автомобильным, воздушным и ж/д транспортом соответственно;
- решения Коллегии ЕЭК № 124 и № 132 – вносят изменения в классификаторы, используемые для заполнения таможенных деклараций, утвержденные Решением КТС № 378.

Также с этой даты вступают в силу изменения в порядок заполнения, структуру и формат заявления о выпуске товаров до подачи декларации на товары, утвержденные решениями Коллегии ЕЭК от 14 января 2025 г. № 2 и № 3.