



# ДАЙДЖЕСТ

## ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

Выпуск №9  
Апрель 2026 г.



Читайте новости в нашем  
[Telegram – канале](#) или в [MAX](#)  
или на [сайте](#)

Подписывайтесь на наш ВК  
канал [здесь](#)



## Сегодня в выпуске:

### НАШИ НОВОСТИ

В Петербурге назвали лучших экспортеров за 2025 год.....стр. 2

### ДАЙДЖЕСТ

Система подтверждения ожидания товаров (СПОТ).....стр. 3

Контейнерооборот портов России по итогам первого квартала 2026 г.....стр. 4

«Достали со склада»: Роспотребнадзор хочет проверять маркировку у импортеров без посредников.....стр. 5

### КОПИЛКА ЗНАНИЙ

Камеральная таможенная проверка в 2026 году: на что обратить внимание.....стр. 6





# НАШИ НОВОСТИ

## В Петербурге назвали лучших экспортеров за 2025 год

В 2026 году на конкурс поступило более 70 заявок от малого и среднего бизнеса Петербурга. Соревнование развернулось в девяти номинациях — от промышленности и АПК до высоких технологий, медицины и эксклюзивных товаров. Отдельные награды получают компании-прорывы года и женщины-экспортеры, а также лидеры по географии присутствия.

Оценка велась по объективным показателям 2025 года: объёму экспорта, количеству стран присутствия, доле экспортной выручки и активности на международных выставках.

Конкурс проводится Правительством Петербурга в рамках Национального проекта «Международная кооперация и экспорт». Организатор — Комитет по промышленной политике, инновациям и торговле при поддержке Центра поддержки экспорта.

**Компания TL GROUP стала одним из победителей в номинации "Экспортер года в сфере услуг".**



# ДАЙДЖЕСТ

## СПОТ Система подтверждения ожидания товаров (СПОТ)



### Обеспечительный платёж в СПОТ: считаем НДС и акцизы до ввоза

С 6 апреля 2026 года Система подтверждения ожидания товаров (СПОТ) работает в тестовом режиме. Система коснется всех импортеров, которые доставляют товар автотранспортом из ЕАЭС и перевозчиков таких товаров.

Ключевое новшество для участников ВЭД — обязанность вносить обеспечительный платёж (ОП) до момента пересечения товаром границы РФ. Разбираемся, как рассчитать его сумму.

Обеспечительный платёж — это предполагаемая сумма ввозного НДС и акцизов по конкретной поставке. Формула выглядит так:

Сумма ОП = Сумма НДС + Сумма акциза

Как рассчитать каждый компонент:

- НДС. Налоговая база определяется как стоимость ввозимых товаров (включая акциз для подакцизных товаров). К ней применяется ставка 22% (или 10% для отдельных категорий). По ставке 0% НДС не уплачивается при ввозе.
- Акциз. Для подакцизных товаров сумма акциза рассчитывается исходя из налоговой базы (объёма или количества) и соответствующей твёрдой (специфической) или комбинированной ставки, установленной НК РФ.

### ! Важный нюанс:

обеспечительный платёж не взимается в период тестового режима (до 30 июня 2026 года), а также для маркируемых подакцизных товаров.

[Подробнее](#)



## Контейнерооборот портов России по итогам первого квартала 2026 г.

**СТАТИСТИКА** - Суммарный контейнерооборот портов России по итогам первого квартала 2026 года составил 1,32 млн TEU, что на 4,4% или на 60 тыс. TEU меньше, чем годом ранее, согласно данным АО «Морцентр».

Объемы перевалки контейнеров в портах России по итогам марта 2026 года увеличились относительно уровня годом ранее на 1,6% до 481,6 тыс. TEU. По обновленной информации, в феврале было перевалено 423,4 тыс. TEU, что немного ниже прошлогоднего уровня (-0,7%).




Таким образом, положительная динамика перевалки в марте зафиксирована впервые с мая прошлого года, а за месяц оборот вырос на 14%.

### Контейнерооборот портов РФ за 1 кв. 2026 г. к 1 кв. 2025 г



Арктический бассейн	43 тыс. TEU (0% или 0 тыс. TEU год к году)
Азово - Черноморский бассейн	284 тыс. TEU (-4% или -13 тыс. TEU год к году)
Балтийский бассейн	407 тыс. TEU (-11% или - 53 тыс. TEU год к году)
Дальневосточный бассейн	581 тыс. TEU (+1,3% или +72 тыс. TEU год к году)
Каспийский бассейн	665 TEU (-72% или -1,7 тыс. TEU год к году)

### В разрезе направлений (1 кв. 2026 г. к 1 кв. 2025 г.)

Экспорт - 22%   
Импорт + 3,5%   
Каботаж + 16% 





## **«Достали со склада»: Роспотребнадзор хочет проверять маркировку у импортеров без посредников**

**Новые поправки в законодательство наделят Роспотребнадзор правом контролировать соблюдение маркировки на всех этапах, кроме розницы, и утверждать перечень индикаторов риска.**

Роспотребнадзор вынес на общественное обсуждение проект закона, который с 1 июля 2026 года наделяет его прямыми полномочиями проверять соблюдение правил маркировки не только в рознице, но и у производителей, импортеров и оптовых компаний.

На федеральном портале проектов нормативных правовых актов опубликован законопроект о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ. Документ подготовил Роспотребнадзор. Ведомство предлагает расширить собственные контрольные функции. Речь идет о надзоре за маркировкой товаров средствами идентификации на всех этапах оборота: у тех, кто производит продукцию, у тех, кто ввозит её в страну, и у организаций оптовой торговли.

В пояснительной записке авторы инициативы указывают, что действующий разрешительный режим продажи товаров через онлайн-кассы уже показал свою эффективность. За период с сентября 2024 года по сентябрь 2025 года количество фиксируемых отклонений, которые свидетельствуют о нарушениях, сократилось в 3-5 раз. В Роспотребнадзоре связывают эту динамику с тем, что ведомство уже наделено полномочиями контроля за маркированной продукцией в части оборота.

При этом ведомство обращает внимание на другую проблему. Многие нарушения, которые инспекторы выявляют во время проверок, закладываются на более ранних этапах. Речь идет о несоблюдении правил маркировки именно производителями, импортерами и оптовыми структурами. Кроме того, в Роспотребнадзоре отмечают, что параллельно существуют проблемы с качеством и безопасностью самой маркируемой продукции.

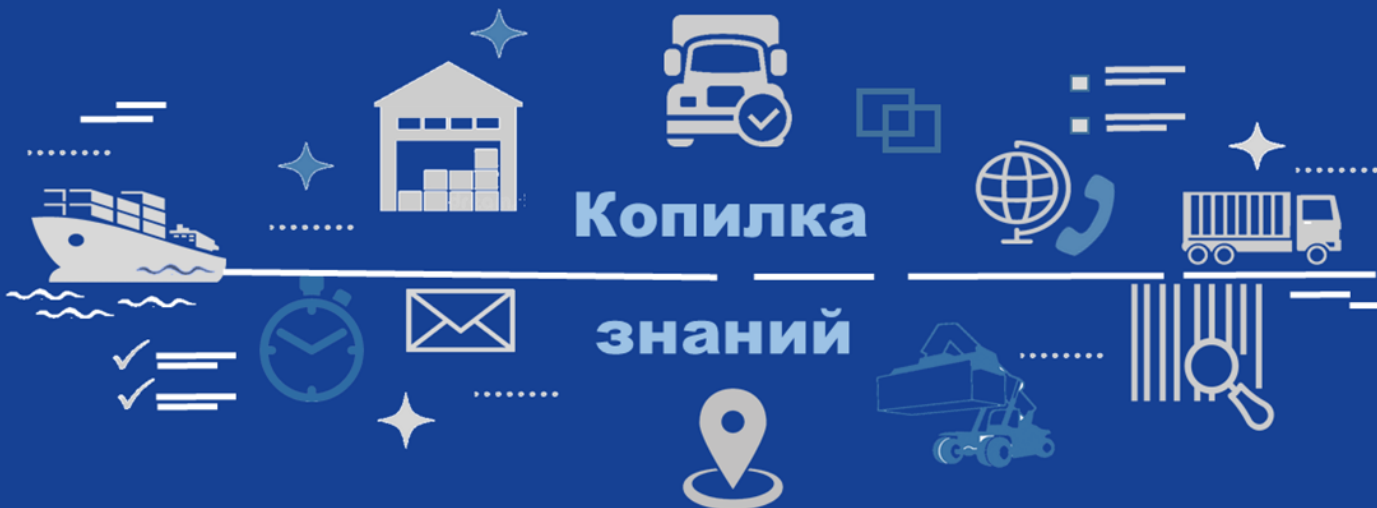
Система маркировки, по мнению разработчиков законопроекта, позволяет выявлять такие нарушения в значительных объемах. А дальнейшее развитие разрешительного режима продаж даст возможность пресекать оборот потенциально опасной продукции. Чтобы это стало системой, Роспотребнадзор предлагает дать ему право контролировать соблюдение требований к маркировке в производственном и оптовом звене.

Отдельно законопроект наделяет ведомство правом разрабатывать и утверждать перечень индикаторов риска. Эти индикаторы помогут выявлять нарушения в сфере качества и безопасности продукции ещё до того, как товар дойдет до кассы.

Роспотребнадзор предлагает закрепить за собой право ежемесячно формировать риск-ориентированную программу проверок. Причем каждую такую проверку предлагается привязывать к конкретным событиям, информация о которых уже содержится в системе маркировки. Это означает, что контролеры смогут точно обрабатывать сигналы системы, а не проводить массовые рейды без предварительного анализа.

Согласно тексту законопроекта, в случае его принятия новые нормы вступят в силу с 1 июля 2026 года.

**Источник**



**Копилка**

**знаний**

## **Камеральная таможенная проверка в 2026 году: на что обратить внимание**

Постконтроль набирает обороты. Камеральная проверка — одна из ключевых форм таможенного контроля после выпуска товаров (ст. 332 ТК ЕАЭС).

### **Как это проходит?**

Иницируется уведомлением (в т.ч. электронным через Личный Кабинет таможни).

Общий срок — 90 календарных дней, с возможным продлением на 120 дней (всего до 210 дней, ст. 228 289-ФЗ).

Цель — сверка сведений декларации: код ТН ВЭД, таможенная стоимость, страна происхождения и т.д.

### **Что запрашивают чаще всего? Акцент на доказательствах по контракту:**

- Внешнеторговый контракт, инвойсы, спецификации, упаковочные листы.
- Платёжные документы (SWIFT-уведомления, банковские выписки).
- Подтверждение происхождения (СТ-1, сертификаты) и легальности ввоза.
- По необходимости — бухучёт (счета 41, 60) и оборотно-сальдовые ведомости.

### **Важно:**

Срок представления — 10–20 дней, продлевается по заявке. Игнор означает штрафы до 100–200% стоимости (КоАП ст. 16.2) и риск аннулирования выпуска.

### **Подготовьтесь заранее: храните сканы в ЛК.**

