



## ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

Выпуск №17  
Август 2025 г.

### Сегодня в выпуске:

#### ДАЙДЖЕСТ

На границе Китая и России начали строить межгосударственный товарный порт.....стр. 2

У водителей смогут изъять права после обращения к врачам.....стр. 3

Ространснадзор усиливает контроль за международными автоперевозкам....стр. 4

#### КОПИЛКА ЗНАНИЙ

Ошибка в методе определения ТС: алгоритм действий для участников ВЭД.....стр. 5



# ДАЙДЖЕСТ

## На границе Китая и России начали строить межгосударственный товарный порт

В городе Суйфэньхэ, расположенном на границе Китая и Приморского края, построят китайско-российский международный порт товарной логистики. Об этом говорится на сайте местных властей, которые опубликовали сообщение издания "Суйфэньхэ сегодня".

В сообщении говорится, что проект призван укрепить "взаимодействие между возрождением северо-востока Китая и развитием российского Дальнего Востока, способствуя совместному процветанию".

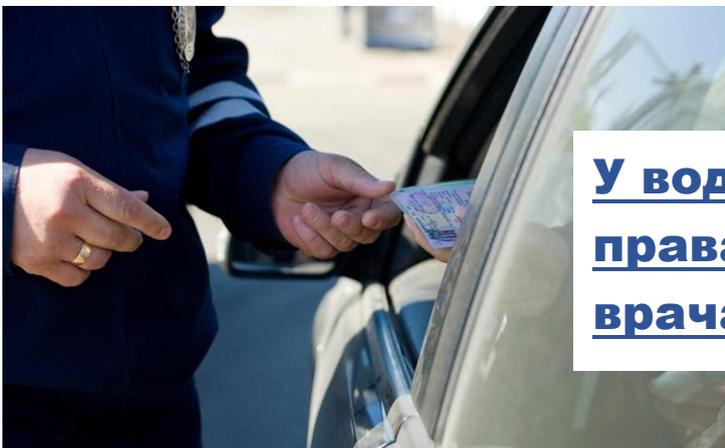
Порт расположится на площади 23,7 тыс. кв. м, общий объем инвестиций в него составит 120 млн юаней. Он включит в себя высокостандартный центр международной демонстрации товаров, складскую и распределительную логистику, современное офисное здание, а также дизайнерский тематический отель высокого класса.

Товарооборот Китая и России по итогам 2024 года вырос до \$244,8 млрд, об этом свидетельствуют данные таможи КНР. Импорт российских товаров в Китай сохранился на уровне \$129,32 млрд, а экспорт в Россию вырос на 4,1%, составив \$115,49 млрд. Президент России Владимир Путин в июне говорил, что товарооборот достиг \$245 млрд.

Ранее Xinhua писало, что Суйфэньхэ является точкой, где сотрудничество России и Китая активно развивается. Так, туда часто ездят россияне за покупками. Российские товары также пользуются популярностью в Суйфэньхэ. Например, там работает крупнейший распределительный центр российских товаров в Суйфэньхэ Ross Empire. "В центре обосновалось более 220 внешнеторговых предприятий, которые работают более чем с 5500 наименованиями импортных товаров", — сказал менеджер управляющей компании центра Чжан Цзяцян.

В Суйфэньхэ есть бондовая зона — территория с особым таможенным статусом, где хранят и распределяют товары, импортированные в страну. Она "также сыграла важную роль в экономическом стимуле для укрепления трансграничной торговли", отметило агентство.

**Источник**



## У водителей смогут изъять права после обращения к врачам

**С 1 марта 2027 года вступит в силу закон, согласно которому ГИБДД будет получать медицинские данные водителей от поликлиник. Закон был принят летом.**

Согласно ему, аннулировать водительские удостоверения можно будет по диагнозу, установленному на внеочередном посещении врача. Информация о наличии у человека заболеваний, несовместимых с управлением автомобилем, будет направляться в Госавтоинспекцию.

Речь идет о поправках в ФЗ «О безопасности дорожного движения» и «О персональных данных». Внесены они были в 2022 году, в июле этого года Госдума приняла законопроект во втором и третьем чтениях.

Они предполагают, что обновления медицинских данных водителей подключат к единой базе Минздрава — туда клиники отправляют информацию о пациентах.

Сейчас медкомиссии для водителей, подтверждающие их право на вождения, проходят раз в десять лет.

Согласно поправкам, если у водителя официально подтверждается диагноз, с которым нельзя за руль, права могут быть временно изъяты. На прохождение лечения и подтверждение выздоровления и реабилитации будет выделен месяц. Если водитель успешно проходит обследование, права ему вернут.

С 1 сентября вступит в силу новый перечень болезней, с которыми нельзя водить автомобиль — в нем к психическим расстройствам были добавлены общие расстройства психологического развития, включая аутизм, синдромы Ретта и Аспергера, а также болезни глаз — ахроматопию заменили на аномалии цветового зрения.

### Источник





## **Ространснадзор усиливает контроль за международными автоперевозками**

Подведомственная Минтрансу России Федеральная служба по надзору в сфере транспорта внедряет современную систему модульных контрольных пунктов, которые предназначены для эффективного надзора за международными автомобильными перевозками на границе Российской Федерации со странами ЕАЭС.

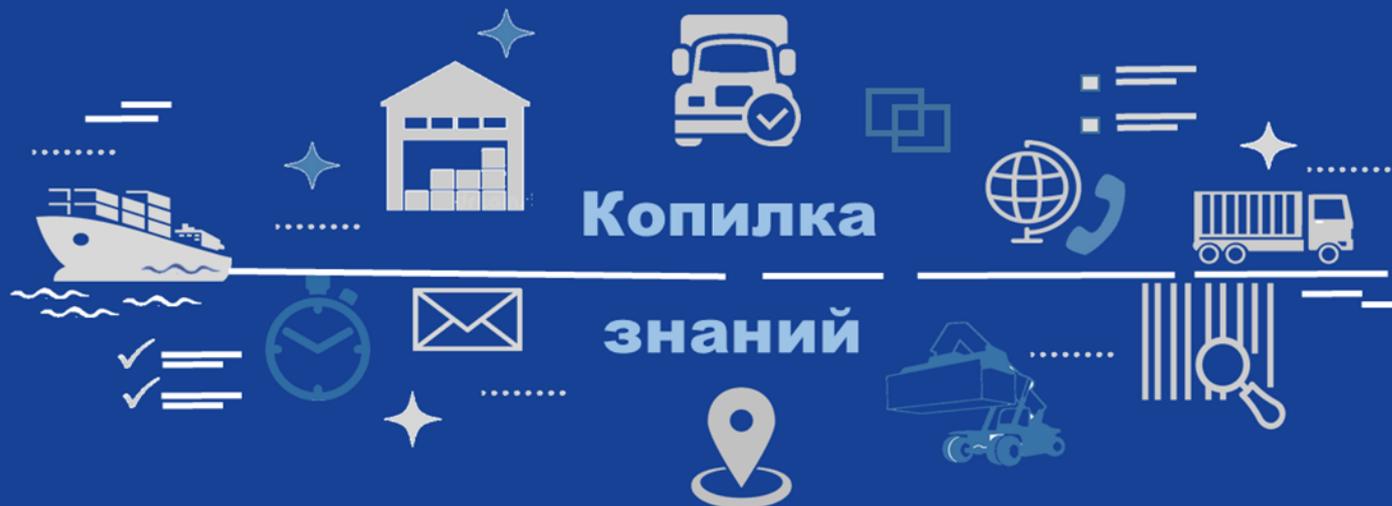
Каждый модульный пункт включает в себя зоны проверки транспортных средств и документации, служебные помещения для инспекторов, диагностическое оборудование для контроля технического состояния, системы связи для оперативного обмена информацией и необходимую инфраструктуру для комфортной работы персонала.

Функциональные возможности таких пунктов позволяют осуществлять документарный контроль разрешений и товарно-транспортных накладных, проводить технический осмотр транспортных средств, выполнять весовой контроль грузовых автомобилей, проверять режим труда и отдыха водителей, а также регистрировать нарушения в автоматизированной системе.

Внедрение новой системы значительно повысит эффективность контроля международных автоперевозок, сократит время проведения проверок, улучшит качество обслуживания перевозчиков, усилит безопасность дорожного движения и оптимизирует работу надзорных органов.

Проект уже успешно реализуется на границе с Республикой Казахстан, демонстрируя высокую эффективность в обеспечении соблюдения требований международных автоперевозок и подтверждая эффективность выбранного направления развития системы контроля.

**Источник**



## **ОШИБКА С МЕТОДЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ТС: АЛГОРИТМ ДЕЙСТВИЙ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ ВЭД**

**Ошибка в методе определения ТС: алгоритм действий для участников ВЭД.**

Если таможенный инспектор выявил ошибку в выборе метода оценки таможенной стоимости (ТС), действуйте по шагам:

### **Шаг 1 Анализ претензий**

Получите письменное обоснование корректировки от таможни. Проверьте, соответствует ли выбранный метод требованиям ТК ЕАЭС.

Если ошибка подтверждается, переходите к корректировке (Шаг 2). Если нет — готовьте возражение (Шаг 3).

### **Шаг 2 Согласие с корректировкой**

Подайте корректировку декларации (КДТ) с исправленными данными. Приложите документы, подтверждающие новый расчет: договоры, инвойсы, транспортные расходы, страховку. Уплатите недоимку по пошлинам и налогам, если требуется.

### **Шаг 3 Несогласие с решением таможни**

Направьте в ФТС письменные возражения с юридически обоснованной позицией. Укажите ссылки на ТК ЕАЭС, судебную практику, фактическое соответствие критериям выбранного метода и приложите подтверждающие документы. Уложите в установленный срок, обычно это — 10–15 дней.

### **Шаг 4 Обжалование при отказе**

Административное обжалование — подайте жалобу в вышестоящий таможенный орган в течение 3 месяцев. Приложите: копию решения о корректировке; документы, подтверждающие вашу позицию (прайс-листы, экспортные декларации, расчёты); письменные пояснения. Срок рассмотрения составляет 1 месяц.

## Судебное обжалование — если вышестоящий орган отказал, обращайтесь в арбитражный суд в течение 3 месяцев.

Акцент сделайте на нарушении таможенной процедуры или несоответствии расчёта законодательству.

Сохраняйте все чеки и документы по оплате таможенных платежей — они понадобятся для возврата излишне уплаченных сумм в случае победы.

**Главное:** действовать оперативно, документально фиксировать все шаги и строить позицию на нормах ТК ЕАЭС.

Источник

*#Бизнес-факты*

## Ошибка в методе определения ТС: алгоритм действий

