



ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

Сегодня в выпуске:

ДАЙДЖЕСТ

Бизнесу возместят часть экспортных затрат при помощи бюджетных субсидийстр. 2

Первый груз из РФ в Саудовскую Аравию прошел по транспортному коридору через Иран.....стр. 3

ФТС России напоминает о недопустимости ввоза в Россию из Республики Беларусь санкционных товаровстр. 4

Копилка знаний – Инкотермс 2020 – FCAстр. 5

ДАЙДЖЕСТ

Бизнесу возместят часть экспортных затрат при помощи бюджетных субсидий



С 1 сентября открывается приём заявок от предприятий на получение субсидий из городского бюджета. Субсидии будут распределяться по нескольким направлениям. Промышленные и сельскохозяйственные предприятия смогут получить возмещение части затрат, связанных с транспортировкой сельскохозяйственной и продовольственной продукции.

Кроме этого у промышленных предприятий есть возможность получить возмещение затрат, связанных с транспортировкой несырьевой неэнергетической продукции, выполнением требований законодательства страны-импортёра, являющихся необходимыми для экспорта товаров (работ, услуг) и участием в международных выставках и ярмарках. Во всех случаях речь идёт о затратах, так или иначе связанных с экспортной деятельностью предприятий.

Чтобы претендовать на субсидию предприятие должно не иметь никаких долгов по налогам и сборам, либо возврату полученных ранее бюджетных денег. Также фирма должна гарантировать сохранение достойного размера оплаты труда для своих работников. К участию не допускаются предприятия, попавшие в реестре недобросовестных поставщиков (подрядчиков, исполнителей), а также иностранные компании. Существует и ряд специфических ограничений по соответствию типа ОКВЭД или конкретных разновидностей работ, за которые компания хочет получить возмещение из бюджета.

Заявки принимаются через личный кабинет предпринимателя на сайте "Центра развития и поддержки предпринимательства" сгпр.ру. Документы будут приниматься до 3 ноября.

Субсидии ориентированы в первую очередь на поддержку малого и среднего бизнеса. Согласно статистике комитета по промышленной политике, инновациям и торговле Санкт-Петербурга, в прошлом году экспортные операции в городе осуществлял 6861 субъект ВЭД, отнесённый к категории малых и средних предприятий, включая индивидуальных предпринимателей. Это 93,8% от общего числа экспортёров. Из них экспортировали несырьевые товары 6803 предприятия, а несырьевые неэнергетические товары — 6766 предприятий. В стоимостном выражении малые и средние предприятия обеспечили 9,9% от всего экспорта и 32,3% — если брать только несырьевой и неэнергетический.

В рамках национального проекта "Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы" Центр поддержки экспорта, входящий в состав инфраструктуры "Мой Бизнес", оказывает услуги по участию предпринимателей в бизнес-миссиях, размещению и продвижению на международных маркетплейсах и содействию в оборудовании стендов на зарубежных выставках.





Первый груз из РФ в Саудовскую Аравию прошел по транспортному коридору через Иран

Первый груз, направлявшийся из России в Саудовскую Аравию, проследовал по транспортному коридору, пролегающему по территории Ирана.

Об этом сообщило агентство Tasnim со ссылкой на исполнительного директора компании Иранские железные дороги (государственная компания-эксплуатант железнодорожной сети Ирана) Миада Салехи.

По его словам, транзитный поезд из 36 контейнеров с грузом впервые въехал в исламскую республику через пограничный пункт Инче - Бурун. После выполнения всех необходимых таможенных формальностей состав проследовал в иранский порт Бендер - Аббас. Конечный пункт назначения груза - Джидда.

Межправительственное соглашение о создании мультимодального транспортного коридора Север - Юг было подписано Россией, Индией и Ираном в 2000 году. Позже состав участников расширился до 14. Цель проекта - привлечение транзита грузопотоков из Индии, Ирана и стран Персидского залива через российскую территорию в Европу (в сравнении с морским маршрутом через Суэцкий канал расстояние сокращается более чем в два раза, что снижает сроки и стоимость перевозок). Сейчас проект объединяет несколько различных транспортных систем отдельных государств. Индия вложила в него около \$2,1 млрд, часть из них - в строительство транспортной инфраструктуры в Иране.





ФТС России напоминает о недопустимости ввоза в Россию из Республики Беларусь санкционных товаров

ФТС России с августа 2014 года обеспечивает контроль за соблюдением запрета ввоза на территорию Российской Федерации санкционных товаров. Вся задержанная продукция подлежит уничтожению.

ФТС России напоминает участникам внешнеэкономической деятельности о недопустимости ввоза на территорию Российской Федерации из Республики Беларусь продукции, страной происхождения которой является государство, принявшее решение о введении экономических санкций или присоединившееся к такому решению.

До 31 декабря 2023 года продлен срок действия Указа Президента РФ «О применении отдельных специальных экономических мер в целях обеспечения безопасности Российской Федерации».

Во исполнение Указа Правительством России введен запрет на поставки говядины, свинины, плодоовощной продукции (овощей, фруктов, ягод), мяса птицы, рыбы, отдельных видов водных беспозвоночных, сыров, молока и молочных продуктов, происходящих из Соединенных Штатов Америки, стран Европейского союза, Канады, Австралии, Королевства Норвегия, Украины, Республики Албания, Черногории, Республики Исландия, Княжества Лихтенштейн, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии ([Постановление Правительства РФ от 7 августа 2014 г. №778](#)).

Мера затрагивает взаимную российско-белорусскую торговлю. Ввезенные в Республику Беларусь санкционные товары с 6 августа 2014 года не могут перемещаться в Россию за исключением случаев их таможенного транзита.

Участникам ВЭД необходимо учитывать данную информацию при осуществлении взаимных торговых операций и перевозки таких товаров.

Справка

ФТС России с августа 2014 года обеспечивает контроль за соблюдением запрета ввоза на территорию Российской Федерации санкционных товаров. Вся задержанная продукция подлежит уничтожению.





FCA / Free Carrier / Франко Перевозчик - значение

Базис поставки FCA Incoterms 2020 расшифровывается как «FreeCarrier», а переводится как «Франко перевозчик/Свободный перевозчик». По данным внешнеторговой статистики более 40 % продукции во всём мире отгружается на условиях FCA.

После принятия новой редакции правил **Incoterms 2020** в условия поставки **FCA** были внесены некоторые изменения: теперь его применение позволяет сторонам сделки договориться, что покупатель может указать перевозчику выдать морской коносамент с бортовой записью продавцу. Это позволит последнему в более короткие сроки выполнить условия открытого банковского аккредитива.

Термин может применяться при перемещении товара любым типом транспорта, включая комбинированные перевозки и использование собственного транспорта покупателя без привлечения сторонних перевозчиков и заключения договора на перевозку.

У базиса поставки FCA Incoterms 2020 существует два возможных места отправки продукции: место, принадлежащее продавцу (склад, завод или магазин) и склады, терминалы и порты, находящиеся вне ведения отправителя. В первом случае отгрузка считается состоявшейся при фактическом помещении товара на указанное транспортное средство, а во втором при передаче перевозчику товара непосредственно из транспорта продавца.

При этом поставщик обязан предоставить все имеющиеся у него данные, касающиеся безопасности и особенностей транспортировки продукции.

В свою очередь покупатель должен предоставить все необходимые для таможенного декларирования данные: наименование и контакты перевозчика, номера автомобилей, авиарейсов и названия морских судов, а также товаросопроводительные документы.

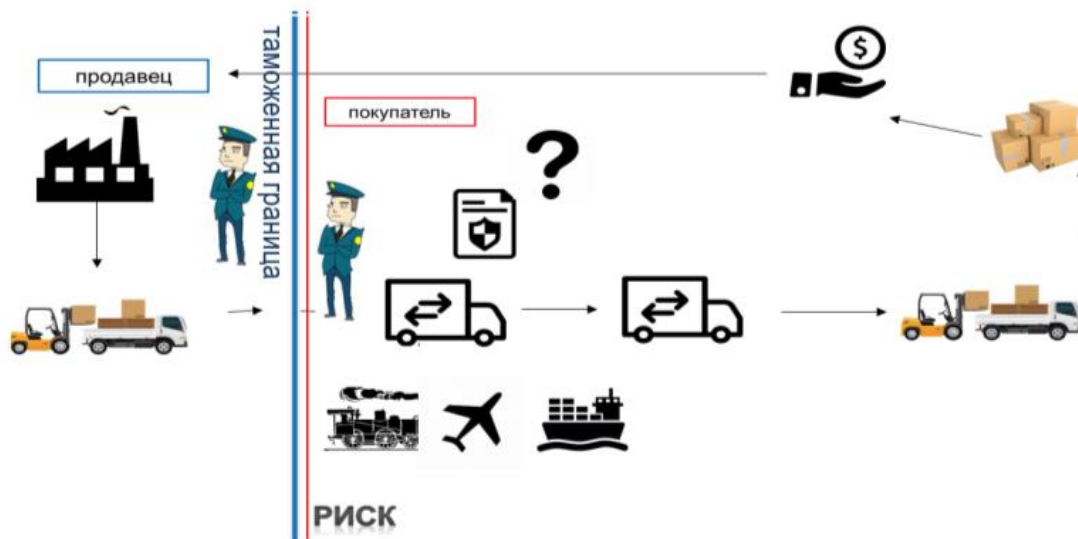
Цена FCA означает, что договорная (прописанная в инвойсе) цена включает в себя конечную стоимость продукции с учётом экспортного оформления с уплатой пошлин, но без затрат по транспортировке.

Условия FCA Incoterms 2020 очень удобно использовать, когда несколько товарных партий покупатель забирает у разных производителей и аккумулирует для дальнейшей перевозки и растаможки.

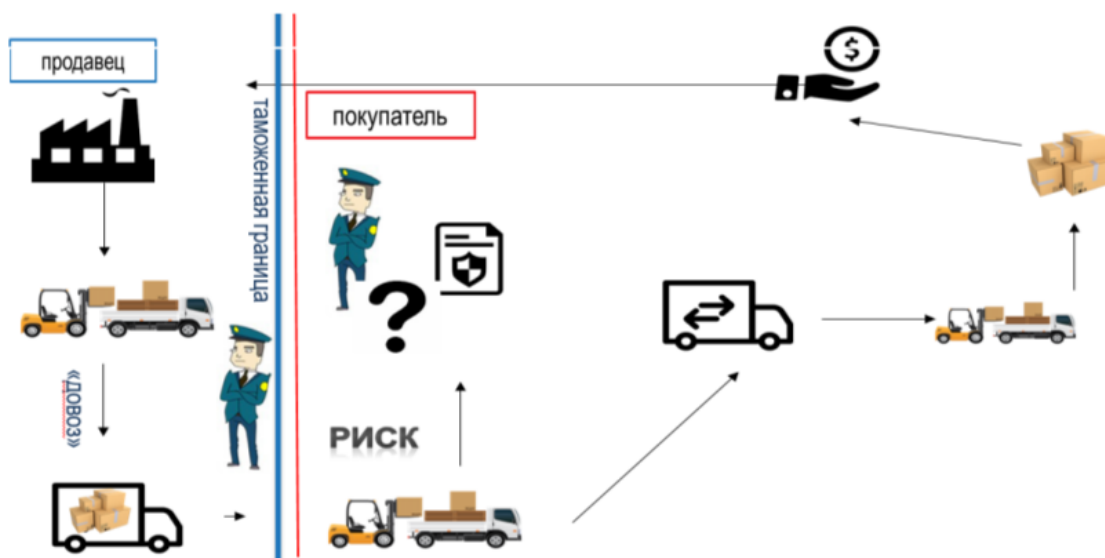
Визуализация

Продавец поставляет товар:

1. Когда он погружен на транспортное средство, предоставленное (номинарованное) покупателем



2. В случае использования промежуточного пункта поставки - с «довозом» (то есть не основная перевозка) продавца до указанного (согласованного) места, риски и расходы с продавца переходят на покупателя в момент предоставления товара, находящегося в прибывшем транспортном средстве, в распоряжение покупателя



При использовании этого условия поставки очень важно правильно выбрать и согласовать место поставки товаров. Если оно не будет поименовано, то продавец оставляет за собой право выбрать пункт, который наиболее полно отвечает цели поставки товаров. В обязанности продавца входит осуществление экспортной таможенной очистки. Покупатель обязан сообщить Продавцу информацию о перевозчике, дату, когда перевозчик сможет забрать товар, вид транспорта (правила по безопасности) и пункт, где товар будет получен. Важно: Инкотермс 2020 вводит понятие «бортового коносамента», используемого при FCA!!!