



ДАЙДЖЕСТ

ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

**Выпуск №8
Апрель 2026 г.**



Читайте новости в нашем
Telegram – канале или в МАХ
или на сайте

Сегодня в выпуске:

НАШИ НОВОСТИ

Первый Международный транспортно-логистический форумстр. 2

Наш сервис - доставка сборных санкционных грузов из Европы в РФ на еженедельной основе.....стр. 4

ДАЙДЖЕСТ

С 1 апреля таможенные платежи не могут уплачиваться третьими лицами.....стр. 5

Электронные транспортные накладные станут обязательными для 95% предпринимателей.....стр. 6

КОПИЛКА ЗНАНИЙ

Как правильно составить контракт, чтобы санкции считались форс-мажором?..стр. 7



1-3 апреля 2026

Санкт-Петербург, Таврический дворец

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТРАНСПОРТНО- ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ФОРУМ

НАШИ НОВОСТИ

В Санкт-Петербурге завершил свою работу первый Международный транспортно-логистический форум, который проходил с 1 по 3 апреля в КВЦ «Экспофорум».

Мероприятие прошло в рамках исполнения поручений Президента Российской Федерации по обеспечению глобальной конкурентоспособности транспортных коридоров России, включая реализацию указов в рамках национальных целей до 2030 года и на перспективу до 2036 года. Организатор – Министерство транспорта Российской Федерации, оператор – Фонд Росконгресс, при поддержке Правительства Российской Федерации.

В программу МТЛФ вошли **более 50 мероприятий**, в которых приняли участие **свыше 350 спикеров**.

В форуме участвовали **более 6000 человек из 82 стран**, в том числе **17 министров**.

Площадку посетили **24 главы дипломатического корпуса**.

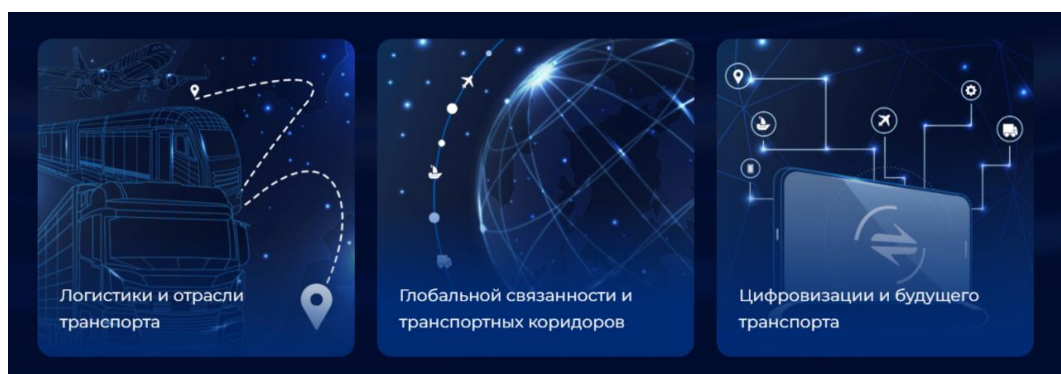
Среди участников — **свыше 2700** представителей российского и иностранного бизнеса из более чем **1250 компаний**, среди которых почти **450** — компании из сферы транспорта и логистики.

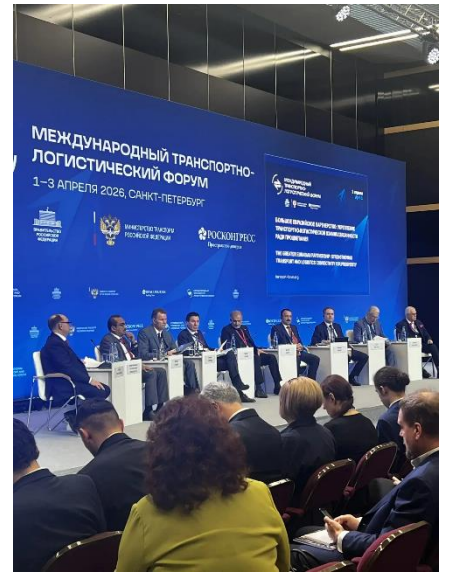
Представители Минтранса провели **свыше 60 встреч** с иностранными делегациями, в том числе 9 на уровне главы Минтранса Андрея Никитина.

В ходе МТЛФ подписано **40 соглашений**.

Утверждён план мероприятий по развитию пунктов пропуска через российско-монгольскую государственную границу, протокол о внесении изменений в соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Социалистической Республики Вьетнам о морском торговом судоходстве от 27 мая 1993 года, и другие документы.

Губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов рассказал о реализации в городе программы «10 приоритетов развития». «Одним из таких знаковых проектов является скоростная железная дорога между Санкт-Петербургом и Москвой, которая сократит время в пути до всего лишь 2 часов 15 минут», — сказал Беглов.





Доставка сборных санкционных грузов из Европы в РФ

Собственный сервис консолидации



Мы предлагаем:

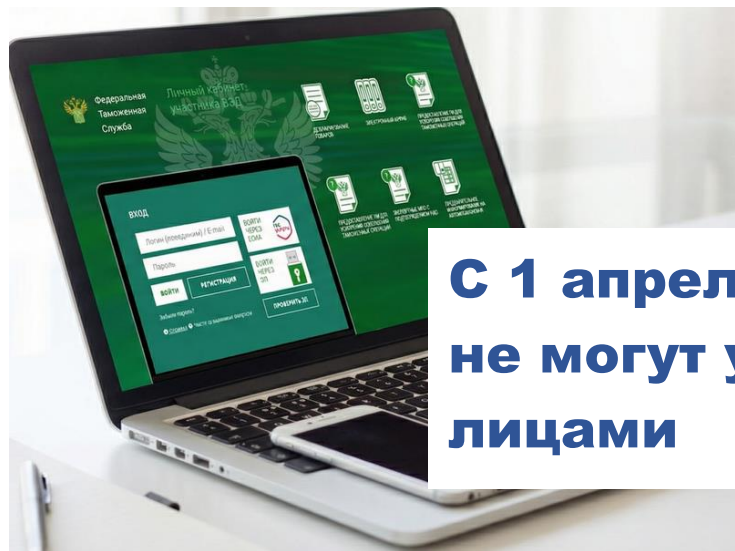
- доставка сборных санкционных грузов из Европы в порт СПб на еженедельной основе
- собственный сервис консолидации в Нидерландах
- оформление европейских экспортных и транзитных деклараций
- обеспечение расчетов с поставщиками
- комплекс услуг по таможенному оформлению и доставке до двери в РФ.

Мы предлагаем сервис доставки сборных грузов из Европы в РФ с полным комплексным сопровождением на всех этапах



Для консультаций и расчета стоимости свяжитесь с нами:

sales@tl-group.ru
[8-800-201-38-10](tel:8-800-201-38-10)



С 1 апреля таможенные платежи не могут уплачиваться третьими лицами

Это будет способствовать повышению эффективности механизма обеспечения законности в финансовой сфере, сообщили в Генпрокуратуре.

Таможенные платежи с 1 апреля уже не могут оплачиваться третьими лицами. Такое изменение внесено по требованию Генпрокуратуры, сообщили в пресс-службе надзорного ведомства.

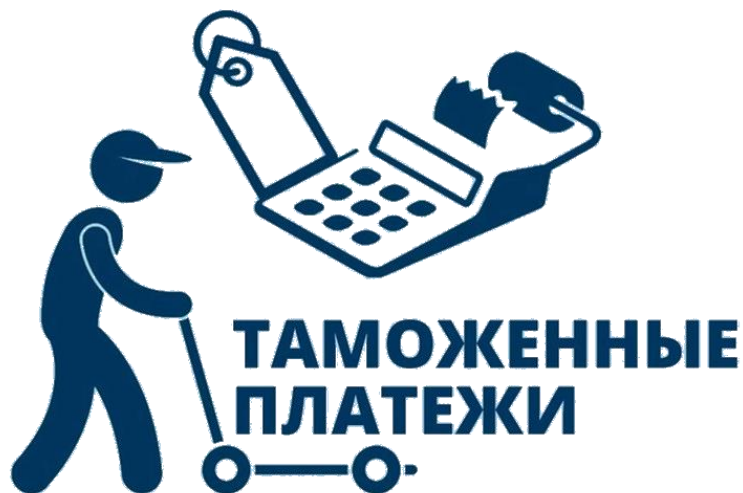
«После вмешательства Генпрокуратуры России изменены требования к порядку зачисления таможенных платежей на единые лицевые счета. С 1 апреля вступает в силу приказ Минфина России от 16.05.2025 №58н, которым утверждаются правила перевода денежных средств, исключая возможность уплаты авансовых, таможенных и иных платежей третьими лицами», - сообщили в пресс-службе.

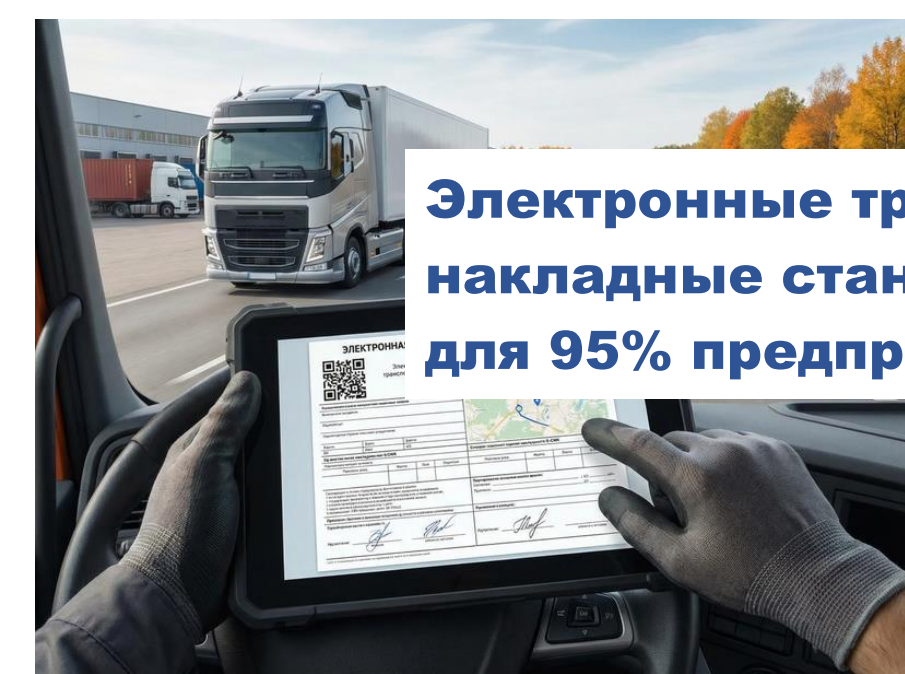
Применяемый ранее порядок ведения единых лицевых счетов плательщиков не устанавливал круг лиц, имеющих право вносить такие платежи, что способствовало неправомерному обналичиванию финансов и уходу от банковского контроля, отметили в Генпрокуратуре.

Генпрокуратура проинформировала об этом Минфин. В результате нормативно закреплён порядок пополнения лицевых счетов для таможенных целей только их владельцами.

«Такие положения будут способствовать повышению эффективности механизма обеспечения законности в финансовой сфере», - подчеркнули в Генпрокуратуре.

[Источник](#)





Электронные транспортные накладные станут обязательными для 95% предпринимателей

С 1 сентября 2026 года участники грузоперевозок обязаны перейти на электронные перевозочные документы. Новые правила касаются не только логистов, но и любого бизнеса, который отправляет или принимает товары.

Как пишет Forbes со ссылкой на исследование аналитиков сервиса "Транспортный ЭДО" Точка Банка, с 1 сентября 2026 года участники грузоперевозок обязаны перейти на электронные перевозочные документы (ЭПД). Бумажные документы перестанут иметь юридическую силу. Под новые правила попадают транспортные накладные, заказы и заявки на перевозку, экспедиторские документы.

Кого коснутся изменения

Переход на ЭПД обязателен не только для логистов, но и для грузоотправителей и грузополучателей. Теоретически изменения могут затронуть до 95 процентов бизнеса (около 3000 кодов ОКВЭД). Из них только 6,5 процента — грузоперевозчики, остальные — грузоотправители или грузоприематели.

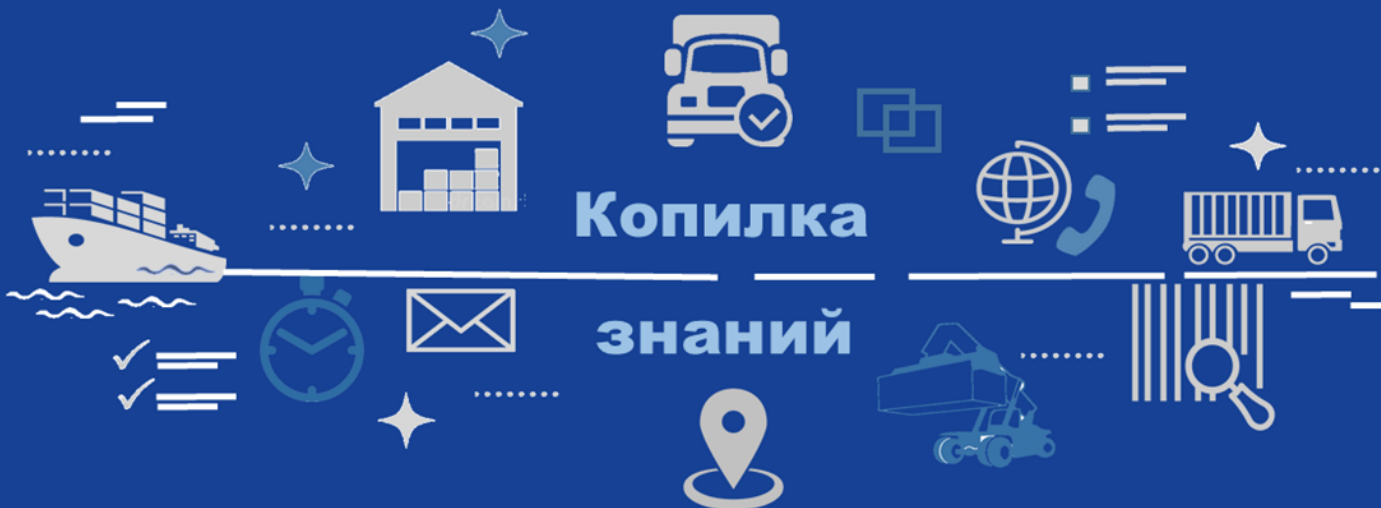
На практике сегодня с грузоперевозками связана примерно треть компаний (31 процент предприятий хотя бы раз оплачивал грузоперевозки в прошлом году). Чаще всего к перевозчикам обращаются селлеры, строители и оптовики.

Затраты на переход

Стоимость перехода зависит от формата подключения и объема документов. Для крупной логистической компании, выполняющей от 20 рейсов в день, переход обойдется в среднем в 300 тысяч рублей. Для малого бизнеса при годовом объеме до 600 документов стоимость подключения составит 3-4 тысячи рублей, тарифы операторов — 5-7 тысяч рублей за документ. Однако затраты на оборудование (планшеты для водителей), ПО и обучение сотрудников могут быть существенно выше.

По оценкам Б1, такие расходы вряд ли критичны для большинства компаний, но могут стать ощутимой нагрузкой для малого бизнеса и ИП.

[Подробнее](#)



Как правильно составить контракт, чтобы санкции считались форс-мажором?

Экономические и логистические ограничения — это уже не временные трудности, а постоянная проблема для участников ВЭД.

Если ваш контракт всё ещё считает форс-мажором только стихийные бедствия — вы в зоне риска.

Суды всё чаще отказываются считать санкции форс-мажором автоматически.

Почему? Потому что это может быть признано предпринимательским риском, который вы должны были предвидеть, подписывая контракт.

Чтобы этого избежать, в договоре должны быть прямые формулировки, привязанные к реалиям. Действуем так:

1. Прописываем «санкционную» оговорку в разделе «Форс-мажор».

Мало написать «санкции». Нужно раскрыть понятие:

«К обстоятельствам непреодолимой силы стороны обязуются относить: введение политических или экономических санкций, запреты на перевод денежных средств (включая отказ банков-корреспондентов), ограничения расчётов, запрет экспорта/импорта товаров, а также меры чрезмерного комплаенса со стороны третьих лиц, делающие невозможным исполнение обязательств».



2. Включаем «логистические» риски.

Это не всегда классический форс-мажор. Поэтому добавляем пункт про эквивалентный товар и альтернативные маршруты:

«В случае невозможности поставки товара/доставки груза первоначальным маршрутом по причинам, не зависящим от Поставщика (военные действия, закрытие портов, запрет транзита), Стороны обязуются согласовать альтернативный способ исполнения.

Если соглашение не достигнуто в течение 10 дней, обязательство прекращается за невозможностью исполнения без применения штрафных санкций».

Алгоритм действий при наступлении риска:

- ✓ **Стоп.** Фиксируем дату, когда узнали о препятствии.
- ✓ **Уведомляем.** Пишем контрагенту письмо со ссылкой на конкретный пункт договора.
- ✓ **Доказываем.** Собираем сертификаты ТПП, отказы банков, письма перевозчиков. Без «живой» переписки суд не поверит.