

TL GROUP
Logistics Operator
Customs Broker

ДАЙДЖЕСТ

ПОЛЕЗНЫЕ НОВОСТИ

Выпуск №10 Май
2026 г.



Читайте новости в нашем
[Telegram – канале](#) или в [MAX](#), [VK](#)
или на [сайте](#)

Сегодня в выпуске:

ДАЙДЖЕСТ

Наш сервис - Доставка сборных санкционных грузов из Европы в РФ..стр. 2

Разъяснение экспедиторам от Минтранса: подал вовремя – дыши ровно.....стр. 3

Контейнерооборот портов России в марте 2026 года увеличился на 1,6%.....стр. 4

Приказ ФТС России Министерства финансов Российской Федерации.....стр. 5

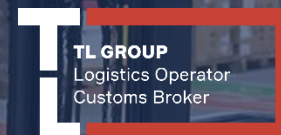
КОПИЛКА ЗНАНИЙ

3 «азиатских» сертификата, которые спасают бюджет на логистику.....стр. 6



Доставка сборных санкционных грузов из Европы в РФ

Собственный сервис консолидации



Мы предлагаем:

- доставка сборных санкционных грузов из Европы в порт СПб на еженедельной основе
- собственный сервис консолидации в Нидерландах
- оформление европейских экспортных и транзитных деклараций
- обеспечение расчетов с поставщиками
- комплекс услуг по таможенному оформлению и доставке до двери в РФ.

Мы предлагаем сервис доставки сборных грузов из Европы в РФ с полным комплексным сопровождением на всех этапах



Для консультаций и расчета стоимости свяжитесь с нами:

sales@tl-group.ru
8-800-201-38-10



МИНТРАНС
РОССИИ

Разъяснение экспедиторам от Минтранса: подал вовремя – дыши ровно

Минтранс России (ист.) подтвердил, что транспортно-экспедиционные компании, своевременно подавшие уведомление для включения в реестр, не будут оштрафованы за отсутствие в этом реестре, если задержка произошла по вине госорганов или из-за технических сбоев.

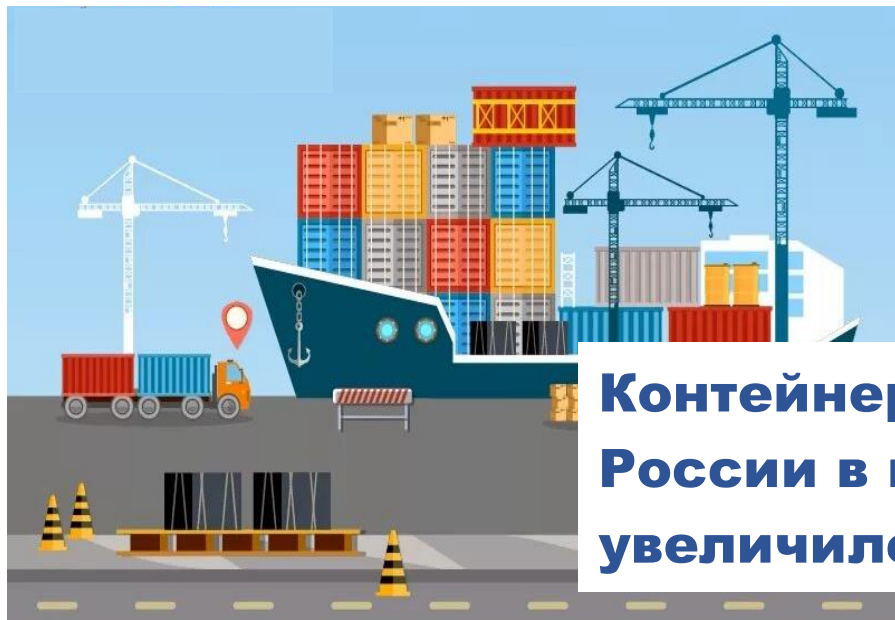
Согласно части 5 статьи 5 Федерального закона №140-ФЗ (ист.), компании, которые осуществляли экспедиторскую деятельность до 1 марта 2026 года, обязаны подать уведомление о включении в реестр не позднее 30 апреля 2026 года. При этом часть 5 статьи 2.5 Федерального закона № 87-ФЗ (ист.) устанавливает, что уполномоченный орган регистрирует уведомления в течение семи рабочих дней с даты их получения.

На практике это означает: если госорган не уложился в отведенные семь дней из-за технических сбоев или высокой нагрузки на сервисы, экспедитор не понесет наказания. Ключевое условие – заявитель своевременно подал уведомление через сайт «Госуслуг» и может документально подтвердить этот факт (дата и время приема зафиксированы в электронной системе). Второе обязательное требование – отсутствие злоупотреблений с его стороны, например подачи заведомо недостоверных или неполных сведений.

Минтранс подчеркивает, что защита распространяется исключительно на ситуации, где задержка внесения в реестр произошла по причинам, не зависящим от заявителя. Речь идет именно о несоблюдении сроков рассмотрения самим уполномоченным органом. Если же экспедитор пропустил срок подачи уведомления или предоставил ложные данные, этот механизм не работает/

Поправки к закону о транспортно-экспедиционной деятельности, принятые в июне 2025 года, вступили в силу с 1 марта 2026 года. Они ввели обязательную регистрацию российских компаний в реестре экспедиторов. Штрафы за работу без включения в реестр составляют для индивидуальных предпринимателей от 3 до 5 тысяч рублей, для организаций – от 100 до 200 тысяч рублей.

[Источник](#)



Контейнерооборот портов России в марте 2026 года увеличился на 1,6%

СТАТИСТИКА - Суммарный контейнерооборот портов России по итогам первого квартала 2026 года составил 1,32 млн TEU, что на 4,4% или на 60 тыс. TEU меньше, чем годом ранее, согласно данным АО «Морцентр».

Объемы перевалки контейнеров в портах России по итогам марта 2026 года увеличились относительно уровня годом ранее на 1,6% до 481,6 тыс. TEU. По обновленной информации, в феврале было перевалено 423,4 тыс. TEU, что немного ниже прошлогоднего уровня (-0,7%).

Таким образом, положительная динамика перевалки в марте зафиксирована впервые с мая прошлого года, а за месяц оборот вырос на 14%.

Контейнерооборот портов РФ за 1 кв. 2026 г. к 1 кв. 2025 г



Арктический бассейн	43 тыс. TEU (0% или 0 тыс. TEU год к году)
Азово - Черноморский бассейн	284 тыс. TEU (-4% или -13 тыс. TEU год к году)
Балтийский бассейн	407 тыс. TEU (-11% или - 53 тыс. TEU год к году)
Дальневосточный бассейн	581 тыс. TEU (+1,3% или +72 тыс. TEU год к году)
Каспийский бассейн	665 TEU (-72% или -1,7 тыс. TEU год к году)

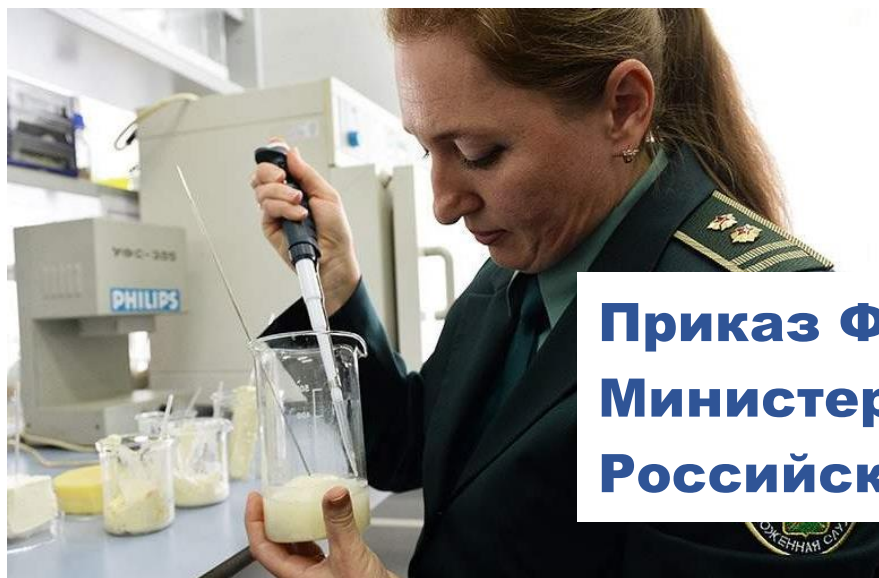
В разрезе направлений (1 кв. 2026 г. к 1 кв. 2025 г.)

Экспорт - 22% 

Импорт + 3,5% 

Каботаж + 16% 





Приказ ФТС России Министерства финансов Российской Федерации

**Приказ ФТС России
Министерства финансов Российской Федерации
от 17 февраля 2026 г. N 134**

"О внесении изменения в пункт 13 Порядка отбора проб и (или) образцов товаров для проведения таможенной экспертизы, утвержденного приказом ФТС России от 7 мая 2021 г. N 384"

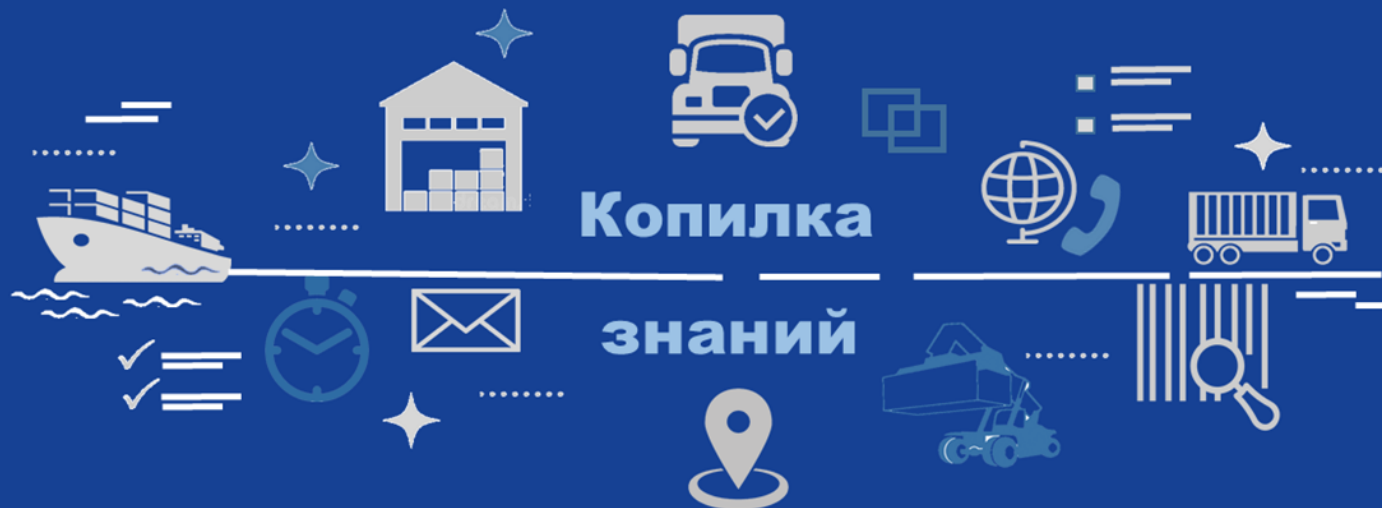
В соответствии с частью 12 статьи 335 Федерального закона от 3 августа 2018 г. N 289-ФЗ "О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и пунктом 1 Положения о Федеральной таможенной службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 апреля 2021 г. N 636 "Об утверждении Положения о Федеральной таможенной службе, внесении изменений в Положение о Министерстве финансов Российской Федерации и признании утратившими силу некоторых актов и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации", приказываю:

1. Абзац первый пункта 13 Порядка отбора проб и (или) образцов товаров для проведения таможенной экспертизы, утвержденного приказом ФТС России от 7 мая 2021 г. N 384 (зарегистрирован Минюстом России 27.08.2021, регистрационный N 64776), изложить в следующей редакции:

"13. Пробы и (или) образцы товаров (материалы, документы), необходимые для проведения таможенной экспертизы, доставляются должностным лицом таможенного органа, производившего отбор проб и (или) образцов товаров, должностным лицом вышестоящего таможенного органа или работниками указанных таможенных органов, замещающими должность экспедитора по перевозке грузов, в должностные обязанности которых входит доставка (сопровождение), выдача (сдача) грузов (материальных ценностей), не позднее 5 рабочих дней, следующих за днем оформления акта, в структурное подразделение таможенного органа, уполномоченного на проведение таможенной экспертизы, либо в иную экспертную организацию (иному эксперту)."

2. Настоящий приказ вступает в силу по истечении 30 дней после дня его официального опубликования.

**Руководитель
В.И.Пикалев**



3 «азиатских» сертификата, которые спасают бюджет на логистику

Импорт из Азии — это не только низкие цены на товары, но и возможность сэкономить до 50% на таможенных пошлинах благодаря преференциальным сертификатам происхождения.

Эти документы подтверждают, что товар произведён в зоне свободной торговли, и дают право на сниженные ставки.

Разберём три ключевых сертификата.

1 FORM E — Китай — АСЕАН (10 стран).

Главный инструмент для импорта из Китая в страны ЮВА (Бруней, Камбоджа, Индонезия, Лаос, Малайзия, Мьянма, Филиппины, Сингапур, Таиланд, Вьетнам) или наоборот. Позволяет снизить пошлину на 0–5% вместо стандартных 10–20%.

2 FORM D — внутри АСЕАН.

Работает на азиатском внутреннем рынке: снижает пошлины для товаров между странами АСЕАН (тот же список + взаимный трафик). Преференции — 0–5% вместо 5–40%. Требуется минимум 40% локальной стоимости.

3 FORM K — Китай — Южная Корея.

95% товаров из КНР идут в РК с 0% пошлиной или минимальной (до 8%). Обязательно сверяйте HS-коды, требования к их точности здесь максимально жёсткие. HS-код должен совпадать на 8–10 знаков, также нужны минимум 40% китайской стоимости.

- ❖ Сертификаты выдают экспортёры или таможи стран-участниц — процесс простой, организован онлайн в большинстве случаев (через GACC в Китае или ASEAN Single Window).
- ❖ Срок действия — обычно 12 месяцев с даты выдачи, так что планируйте поставки заранее.
- ❖ Стоимость минимальна: бесплатно для малого бизнеса или \$10–50 за оформление у сертифицированных агентов.

